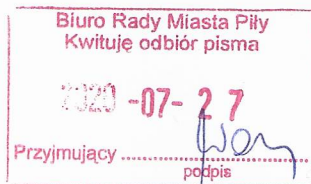


**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

BNW-III.0003.4.2020

Piła, dn. 23.07.2020 r.



Pani

Emilia Piechocka

Radna Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13.07.2020r. dotyczącą uruchomienia dodatkowej linii autobusowej gwarantującej bezpośrednie połączenie komunikacyjne pomiędzy Os. Zamość i Podlasie a Os. Staszycy, na podstawie ustaleń pozyskanych z MZK Piła Sp. z o.o. informuję, co następuje:

- 1) Przy powierzchni miasta Piły ponad 100 km², MZK dysponując ograniczoną liczbą autobusów nie ma możliwości zagwarantowania wszystkim mieszkańcom bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w poszczególne miejsca docelowe. Dlatego też w tych sytuacjach, gdy nie ma połączeń bezpośrednich, proponuje się połączenia przesiadkowe. Konstrukcja rozkładu jazdy jest opracowywana w oparciu o matematyczny schemat następstw czasowych koordynacji linii na głównych ciągach oraz zapewnienie przesiadek na głównych węzłach przesiadkowych.
- 2) Os. Podlasie i Os. Zamość są osiedlami o najlepszej sieci połączeń komunikacyjnych. Ulice Lelewela i Bydgoska (linia nr 1 - częstotliwość co 15 minut, linia nr 15 - częstotliwość co 30 minut) oraz ulica Ludowa i Browarna (linia nr 5 - częstotliwość co 15 minut, linia nr 3 - częstotliwość co 20 minut oraz naprzemiennie linia nr 6 i linia nr 17 - co 30 minut). Osiedle Staszycy i Osiedle Motylewo jest również obsługiwane kilkoma liniami: linia nr 2 (częstotliwość co 30 minut), linia nr 16 (częstotliwość co 30 minut), linia nr 17 (częstotliwość co 60 minut), linia nr 6 (częstotliwość co 60 minut), linia nr 12 (częstotliwość co 30 minut). Trasy wspomnianych powyżej linii autobusowych zostały zaprojektowane w ten sposób, żeby przebiegały przez główne węzły przesiadkowe: Al. Piastów, Pl. Konstytucji 3 Maja, (przez które przebiega trasa

prawie wszystkich tras autobusowych), miały krótki czas przejazdu i sprawnie docierały do miejsca docelowego, spełniając potrzeby najliczniejszych grup pasażerów.

- 3) W sytuacji korzystania z połączeń przesiadkowych taryfa opłat jest bardzo korzystna dla mieszkańców. Szczególnie w przypadku biletów okresowych, z których korzysta ponad połowa pasażerów. Dla klientów, którzy korzystają z komunikacji miejskiej sporadycznie, oferowany jest bilet dobowy, na nieograniczoną liczbę przejazdów, który najlepiej sprawdza się w sytuacji połączeń przesiadkowych.
- 4) Każde nowe uruchomienie w komunikacji miejskiej łączy się z dodatkowymi kosztami. W tym przypadku uruchomienie nowej linii autobusowej kursującej z częstotliwością co 60 minut to koszt rzędu 80 000 zł miesięcznie, który trzeba pokryć. Brak środków finansowych uniemożliwia realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Biuro Rady Miasta Piły
- 3) a/a

w z. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta