

Ogłoszenie nr 560125457-N-2020 z dnia 13-07-2020 r.

Piła: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/ programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Należy wskazać projekt/program: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014+, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego (umowa nr RPWP.03.03.01-30-0004/16-00)

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 607551-N-2019

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

tak

Numer ogłoszenia: 540226465-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510254093-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Piła, Krajowy numer identyfikacyjny 57079116400000, ul. Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 672 126 210, e-mail bzp@um.pila.pl, faks 672 123 566.

Adres strony internetowej (url): www.pila.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

BZP. 271.36.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i

wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile z wykonaniem dwóch przyłączy elektroenergetycznych i słupów dla potrzeb systemu informacji pasażerskiej, zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 6 do SIWZ, posiadany zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: 2.1 przebudowę dwóch zatok autobusowych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy 1 Maja i ulicy Staromiejskiej w Pile; 2.2 demontaż dwóch wiat przystankowych znajdujących się przy ww. zatokach autobusowych oraz montaż dwóch nowych systemowych wiat przystankowych; 2.3 przebudowę chodników w obrębie wiat przystankowych; 2.4 wykonanie utwardzenia terenu na działce budowlanej nr 348, zlokalizowanej pomiędzy ulicą Staromiejską a parkingiem przy ulicy Rynkowej, wraz z montażem obiektu małej architektury – systemowych zadaszonych stojaków na rowery; 2.5 budowę instalacji zasilającej projektowane systemowe wiaty przystankowe; 2.6 montaż tablicy informacyjnej na dwóch słupkach stalowych ocynkowanych z profilu zamkniętego zakotwiczonych do słupów betonowych posadowionych w gruncie na terenie pełniącym funkcję komunikacji pomiędzy drogą publiczną ul. Staromiejskiej a targowiskiem piłskim zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 6d do SIWZ.; 2.7 demontaż elementów oświetlenia ENEA Operator i ENEA Oświetlenie z przekazaniem oprav; 2.8 budowę dwóch przyłączy elektroenergetycznych wraz z montażem dwóch słupów na fundamentach dla potrzeb Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Do Wykonawcy należy również budowa dwóch słupów do montażu elektronicznych tablic informacyjnych. Konstrukcję wsporczą stanowić będą stalowe słupy wspornikowe zamocowane na prefabrykowanych fundamentach. Konstrukcję wykonać ze stali ocynkowanej ogniowo i pomalować proszkowo. Dostawa i montaż tablic nie należy do przedmiotu zamówienia. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji zawarty jest w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 6 do SIWZ

II.4) Główny kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV:

45111200-0,

45233222-1,

45213315-4,

45315100-9,

45230000-2

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów: 21.05.2020

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW:

19/11/2019

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

Roboty Drogowo - Budowlane Jacek Karpinski, , ul. Norwida 9/7, 77-400, Złotów, kraj/woj. wielkopolskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 837304.06 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE**SEKCJA V: ZMIANA UMOWY****V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**

19/06/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:

zmianie ulega termin zakończenia przedmiotu umowy - do dnia 04.07.2020 r. ; paragraf 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie: "Strony zgodnie ustalają termin zakończenia przedmiotu umowy do dnia 04.07.2020 r.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Na podstawie art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r. poz.374 ze zm.) oraz na podstawie § 20 ust. 3 pkt 12 umowy nr 42/PN/2019 z dnia 19 listopada 2019 roku Strony zmieniają zapisy umowy nr 42/PN/2019 z dnia 19 listopada 2019 roku w zakresie terminu realizacji. Zmiana terminu realizacji zamówienia następuje w związku z wystąpieniem pandemii COVID-19 i jej wpływem na należyte wykonanie łączącej strony umowy, to jest brakiem możliwości zachowania przez strony umowy terminu zakończenia przedmiotu umowy. Spowodowane jest to nagłym wzrostem w miesiącu maju 2020 roku liczby wykrytych zakażeń koronawirusem w województwie śląskim. Śląsk stał się największym ogniskiem epidemii koronawirusa w Polsce (w załączeniu wykresy). Ze Śląska pochodzi zatwierdzony przez Zamawiającego Podwykonawca na ww. zadaniu, producent indywidualnie zaprojektowanych wiat autobusowych. Podwykonawca prowadzi działania zawodowe w okolicach Gliwic, Zabrze, Dąbrowy Górniczej. Wzrost zachorowań na COVID-19 w sposób oczywisty wpłynął na opóźnienia dostaw zamówionych materiałów i braku personelu technicznego. W rejonie zaostrożono rygoru sanitarnego i zwiększono reżim sanitarny w kontaktach pracowniczych. Okoliczności zasygnalizował Wykonawca pismem z dnia 16 czerwca 2020 roku, a Zamawiający uznał argumenty Wykonawcy zgadzając się na obiektywne przesunięcia terminowe.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE:

Drukuj