

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:265398-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego
2020/S 109-265398**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Piła
Krajowy numer identyfikacyjny: 570791164
Adres pocztowy: pl. Staszica 10
Miejscowość: Piła
Kod NUTS: PL411 Pilski
Kod pocztowy: 64-920
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
E-mail: bpz@um.pila.pl
Tel.: +48 672104346
Faks: +48 672122471

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu ... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”
Numer referencyjny: BZP.271.15.2018

II.1.2) Główny kod CPV

71520000 Usługi nadzoru budowlanego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411 Pilski
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
miasto Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej” – zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności zespołu inżyniera kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług inżyniera kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy kontraktu, który będzie podlegał nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. dostawę, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:
 - a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach;
 - b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe;
2. dostawę, montaż i konfigurację kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”;
3. dostawę, montaż i konfigurację urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenie centrum danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenie centrum nadzoru ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności;
4. dostawę, montaż i konfigurację urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1;
5. dostawę, konfigurację i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej;
6. uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi;
7. wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów;
8. szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi systemu, zgodnie z projektem wykonawczym systemu teleinformatycznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla miasta Piły;
9. rozruch całego systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: www.bip.pila.pl Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 15/03/2019

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Umowa nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dnia 26 maja 2017 r.

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: BZP.271.15.2018

Nazwa:

Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu ... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

29/10/2018

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 146002164

Adres pocztowy: ul. Kosiarzy 32

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 02-953

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 105 600.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

03/06/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71520000 Usługi nadzoru budowlanego

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411 Piłski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
miasto Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej” – zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności zespołu inżyniera kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług inżyniera kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy kontraktu, który będzie podlegał nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. dostawę, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:
 - a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach;
 - b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Piłską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe;
2. dostawę, montaż i konfigurację kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”;
3. dostawę, montaż i konfigurację urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenie Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenie Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności;
4. dostawę, montaż i konfigurację urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1;
5. dostawę, konfigurację i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej;
6. uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi;
7. wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów;
8. szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi systemu, zgodnie z projektem wykonawczym systemu teleinformatycznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla miasta Piły;
9. rozruch całego systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: www.bip.pila.pl Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 31/12/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 279 387,86 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 146002164

Adres pocztowy: ul. Kosiarzy 32

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 02-953

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulega termin realizacji przedmiotu umowy oraz wynagrodzenie.

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. r) i s) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29 października 2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18 marca 2019 i aneksem nr 2 z dnia 23 kwietnia 2019 r., strony zgodnie postanawiają, że § 3 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji zamówienia – do dnia 31 grudnia 2019 r.”

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29 października 2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18 marca 2019 i aneksem nr 2 z dnia 23 kwietnia 2019 r., strony zgodnie postanawiają, że § 5 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 strony ustalają wynagrodzenie ogółem w wysokości:

Netto: 279 387,86 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie 64 259,21 PLN

Brutto: 343 647,07 PLN

(słownie: trzysta czterdzieści trzy tysiące sześćset czterdzieści siedem złotych 07/100),

na które składają się:

1) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” obejmującej nadzór inwestorski nad zakresem rzeczowym kontraktu, określonym w rozdziale IV SIWZ pkt 3.2–3.9 oraz nadzór nad dostawą i montażem tablic i infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 1 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 197 200,33 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 45 356,08 PLN

Brutto: 242 556,41 PLN

(słownie: dwieście czterdzieści dwa tysiące pięćset pięćdziesiąt sześć złotych 41/100);

2) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego regionalnego programu operacyjnego na lata 2014–2020, obejmującej nadzór inwestorski nad dostawą i montażem 16 szt. tablic informacyjnych na

przystankach oraz 2 szt. infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 2 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 82 187,53 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 18 903,13 PLN

Brutto: 101 090,66 PLN

(słownie: sto jeden tysięcy dziewięćdziesiąt złotych 66/100)".

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy nastąpiła na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. r) i s) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29 października 2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18 marca 2019 i aneksem nr 2 z dnia 23 kwietnia 2019 r. Zmiana wynagrodzenia nastąpiła na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29 października 2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18 marca 2019 i aneksem nr 2 z dnia 23 kwietnia 2019 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 232 626.52 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 279 387.86 PLN