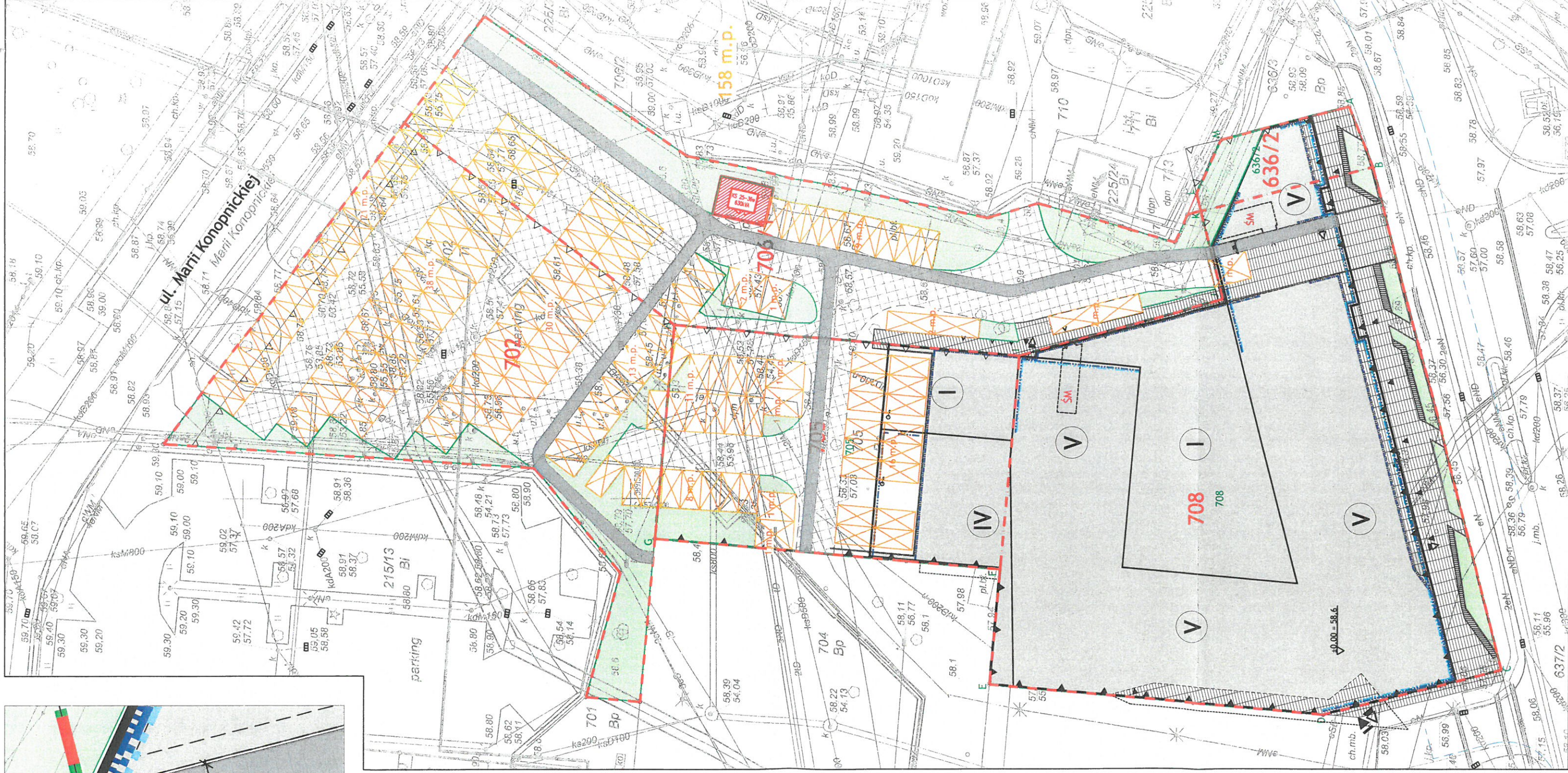


SZEROKOŚĆ CHODNIKA W PRZEJŚCIU BRAMOWYM:



ZAŁĄCZNIK  
DO ZARZĄDZENIA Nr 726/130 2020  
PREZYDENTA MIASTA PIŁY  
Z DNIA 28. kwietnia 2020 r.

<b>PROPOZYCJA LOKALIZACJI MIEJSC POSTOJOWYCH</b>	<b>WERSJA 8 skala 1:500</b>
<b>LICZBA WYMAGANYCH MIEJSC POSTOJOWYCH</b> (wg MPZP) 517.1. Istniałe są obiekty: zapewnienie miejsc parkingowych, w tym otwartych i garażowych dla terenów... zabudowy usługowej - U, w ilości nie mniejszej niż 1 miejsce parkingowe na 100 m <sup>2</sup> powierzchni użytkowej obiektu usługowego, a w przypadku realizacji mieszkań nie mniej niż 1 miejsce parkingowe na 1 mieszkanie;	<b>158</b>
Liczba miejsc parkingowych dla budynku wynika (z pominięcia z powierzchni użytkowej) usług oraz ilości zrealizowanych mieszkań wynosi: 1. Powierzchnia użytkowa usług: 4915,29 m <sup>2</sup> / 100 = 50 m.p. 2. Liczba mieszkań: 108/1 = 108 m.p.	
<b>LICZBA MP NA DZIAŁKACH 636/2, 702, 705, 706/1, 708</b> (w tym 6 m.p. dla osób niepełnosprawnych)	<b>158</b>
<b>PROJEKTOWANE NAZWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZIAŁKACH 636/2, 702, 705, 706/1 I 708</b> wymiaru M.P. - 2,5x5 m	<b>PROPOZYCJA ORGANIZACJI RUCHU PIEZEGO REALIZOWANA ZA POMOCĄ WYDZIAŁENIA GRAFICZNEGO W PRZESTRZENI CIĄGÓW PIEZOZDANYCH ODRĄZ CHODNIKÓW O SZER. 1,5m</b>
<p>*bilansowanie wymaganych miejsc parkingowych nadziemnych na terenach oznaczonych w MPZP symbolami: KDWP4 (teren dróg wewnętrznych i parkingów), KDWP2 (teren dróg wewnętrznych i parkingów), KDWP4 (teren dróg wewnętrznych i parkingów), KDWP3 (teren dróg wewnętrznych i parkingów). Możliwość potwierdzenia pismem Starosty Piłskiego nr AB.64740.689.2017.VIII z dn. 1 czerwca 2017r. zgodnie z pkt.2 art.17 MPZP zapewnienie niezbędnej ilości miejsc parkingowych może nastąpić przy wykorzystaniu terenów komunikacyjnych. Liczba miejsc dla projektowanego budynku spełnia wymogi MPZP.</p>	