

**Uchwała Nr XXIV/261/20**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 28 kwietnia 2020 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Przyjaciół Sołectwa Kotuń  
i Gminy Szydłowo z dnia 7 stycznia 2020 roku w sprawie budowy ścieżki  
pieszo-rowerowej**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

**§1.** Petycję Stowarzyszenia Przyjaciół Sołectwa Kotuń i Gminy Szydłowo w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od granicy administracyjnej Kotunia (przejazd kolejowy przy stacji kolejowej Stobno) poprzez Kotuń bloki do ulicy Wyspiańskiego w Piłe rekomenduje się do realizacji w miarę możliwości budżetowych i przyjętych priorytetów działania pod warunkiem:

- 1) uzyskania dofinansowania zewnętrznego oraz zaangażowania w przedmiotowy projekt wszystkich partnerów reprezentujących samorząd terytorialny oraz zarządców dróg,
- 2) w przypadku realizacji zadania Gmina Piła i Gmina Szydłowo powinny partycypować w budowie ścieżki w równych częściach,
- 3) z uwagi na zakres projektu oraz oczekiwania związane z budową ścieżki do Sołectwa Kotuń, inicjatywa oraz ewentualna organizacja przedsięwzięcia leżałyby po stronie Gminy Szydłowo.

**§ 2.** Uzasadnienie zajętogo stanowiska zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCA**  
**Rady Miasta Piły**  
**/-/Maria Kubica**

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr XXIV/261/20**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 28 kwietnia 2020 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Przyjaciół Sołectwa Kotuń  
i Gminy Szydłowo z dnia 7 stycznia 2020 roku w sprawie budowy ścieżki  
pieszo-rowerowej.**

7 stycznia 2020 r. do Rady Miasta Piły wpłynęła petycja Stowarzyszenia Przyjaciół Sołectwa Kotuń i Gminy Szydłowo w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od granicy administracyjnej Kotunia (przejazd kolejowy przy stacji kolejowej Stobno) poprzez Kotuń bloki aż do ulicy Wyspiańskiego w Pile (przy drodze powiatowej).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrzyła petycję na posiedzeniu w dniu 21 lutego 2020r., uznając ją za zasadną.

Stanowisko w sprawie zajął także Prezydent Miasta Piły. Podzielił on oczekiwania społeczne związane z inwestycją budowy ścieżki rowerowej łączącej ośrodki miejskie z wiejskimi w naszym regionie. Wskazał, że w latach ubiegłych w ramach Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji wykonano wraz z Gminą Szydłowo ścieżkę rowerową łączącą Dobrzycę z Piłą, a dzięki współpracy z Gminą Kaczory ścieżkę rowerową z Kaczor do Piły. Realizacja wskazanych inwestycji wymagała ustalenia warunków realizacji między innymi z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządem Powiatu Pilskiego - zarządcami dróg przy których realizowane były inwestycje, a także Lasami Państwowymi.

Realizacja postulowanej inwestycji mogłaby być wykonana pod warunkiem uzyskania dofinansowania zewnętrznego oraz zaangażowania w przedmiotowy projekt wszystkich partnerów reprezentujących samorząd terytorialny oraz zarządców dróg.

Gmina Piła i Gmina Szydłowo powinny partycypować w budowie ścieżki w równych częściach.

Z uwagi na zakres projektu oraz oczekiwania związane z budową ścieżki do Sołectwa Kotuń inicjatywa oraz ewentualna organizacja przedsięwzięcia leży po stronie Gminy Szydłowo.

W świetle powyższego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje uznać, że przedmiotowa petycja może zostać zrealizowana w miarę możliwości budżetowych.

PRZEWODNICZĄCA  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
/-/Wioletta Stałęga