

**Zarządzenie Nr 650 (63) 2020**

**Prezydenta Miasta Piły**

**z dnia 28 lutego 2020 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczona odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U z 2019 r. poz. 712 ze zm) i Uchwały Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Piły uprawnień do ustalania wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 10890), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

**§ 1. Ustala się:**

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o.  
- załącznik nr 1 do zarządzenia,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 3 do zarządzenia.

**§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi MZK Piła Sp. z o.o.**

**§ 3. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 roku.**

PREZYDENTA MIASTA PIŁY

/-/ dr inż. Piotr Głowski

**Uzasadnienie**  
**do Zarządzenia Nr 650 (63) 2020**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 28 lutego 2020 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym przyjęto niniejsze zarządzenie w którym szczegółowo określono świadczenia pieniężne wynikające ze stosunków cywilnoprawnych:

- rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o.,
- ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o.,
- sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o.

Zarządzenie w pełni respektuje istniejący od lat zakres ulg i zwolnień. W załączniku nr 2 wyszczególnione zostały tylko ulgi gminne, zakres ulg wynikający z przepisów szczególnych jest respektowany przez operatora w pełnym zakresie, a ich katalog podawany jest do publicznej wiadomości przez operatora.

Ceny usług przewozowych stosowane przez gminnego operatora – MZK Piła Sp. z o.o. (w którym Gmina Piła posiada 100% udziałów) zostały wprowadzone uchwałą Rady Miasta Piły z dnia 31 stycznia 2012 r. i przez okres 8 lat pozostawały niezmiennie. Proponowana taryfa opłat promuje zachowania stałego klienta, gdyż wprowadza bardzo atrakcyjny produkt, 180 dniowy bilet sieciowy w cenie 420 zł za bilet normalny. Oznacza to dla pasażera możliwość odbycia nieograniczoną liczbę podróży środkami komunikacji miejskiej za 2,33 zł dziennie.

Elementem promocji komunikacji miejskiej jest również utrzymanie ceny biletu 90 dniowego, miesięcznego i wzrost ceny pozostałych asortymentów biletów okresowych przeciętnie od 6-10 % po 10 letnim okresie ich obowiązywania. Promocja kierowana do stałych pasażerów komunikacji miejskiej ma związek z ideą zrównoważonego rozwoju i kształtowaniem zachowań proekologicznych poprzez stworzenie zachęty do korzystania z komunikacji zbiorowej i rezygnację z indywidualnych środków transportowych.

Wzrost cen biletów jednorazowych ma zachęcić osoby korzystające sporadycznie z usług komunikacji miejskiej do zakupu bardzo atrakcyjnego biletu okresowego i rezygnacji z własnego

środka transportu na rzecz autobusu miejskiego. Wobec coraz bardziej pilnej potrzeby działań na rzecz ochrony środowiska propagowanie idei zrównoważonego rozwoju oraz kształtowania zachowań mieszkańców propozycje zawarte w zarządzeniu sprzyjają takiemu działaniu.

Zarządzenie określa sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej. Po przeliczeniu zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 3 do zarządzenia kwoty opłat pozostają praktycznie na tym samym poziomie.

Z-ca Dyrektora  
Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
/-/ Lidia Plewa

**Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 650 (63) 2020**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 28 lutego 2020 roku**

**Rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji**  
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile**

Rodzaj biletu	cena	
	normalny	ulgowy
<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>		
bilet jednorazowy	3,00 zł	1,50 zł
bilet jednorazowy dobowy ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	10,00 zł	5,00 zł
bilet jednorazowy na linie rekreacyjne	3,00 zł	1,50 zł
bilet jednorazowy na linie specjalne	3,00 zł	1,50 zł
opłata za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego na wszystkich liniach	3,00 zł	
<b>BILETY OKRESOWE ważne od poniedziałku do piątku</b>		
bilet miesięczny trasowany	70,00 zł	35,00 zł
bilet miesięczny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł
<b>BILETY OKRESOWE ważne 7 dni w tygodniu</b>		
bilet miesięczny trasowany	90,00 zł	45,00 zł
bilet miesięczny sieciowy	94,00 zł	47,00 zł
bilet 15 dniowy sieciowy	66,00 zł	33,00 zł
bilet 90 dniowy sieciowy	240,00 zł	120,00 zł
bilet 180 dniowy sieciowy	420,00 zł	210,00 zł
bilet sieciowy na okaziciela	150,00 zł	
Rodzaj biletu	cena	
	rodzice	dzieci
<b>BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY</b>		
bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci	75,00 zł	28,00 zł
bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 4 dzieci	71,00 zł	24,00 zł
bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 5 i więcej dzieci	66,00 zł	19,00 zł
Rodzaj biletu	cena	
	normalny	ulgowy
<b>BILETY JEDNORAZOWE - tramwaj wodny</b>		
bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	5,00 zł	3,00 zł
bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	10,00 zł	6,00 zł

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

PREZYDENTA MIASTA PIŁY  
 /-/ dr inż. Piotr Głowski

**Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 650 (63) 2020**

**Prezydenta Miasta Piły**

**z dnia 28 lutego 2020 roku**

**Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o.o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszego zarządzenia.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

**Autobusy**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]</b>
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

**Tramwaj wodny**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych) [%]</b>
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	40
Osoby które ukończyły 70 lat	40
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	40
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	40
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	40

PREZYDENTA MIASTA PIŁY

/-/ dr inż. Piotr Głowski

**Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 650 (63) 2020**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 28 lutego 2020 roku**

**Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach  
przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną  
odpowiedzialnością w Pile**

1. Opłata dodatkowa za:
  - 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Piłskiej Karty Miejskiej) wynosi 67 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa, wózka dziecięcego wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 4) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 134 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust. 1pkt 1).

PREZYDENTA MIASTA PIŁY  
/-/ dr inż. Piotr Głowski