

Piła, 20 grudnia 2019 r.

BP.033.26.2019.BM

**Szanowny Pan
Tomasz Jopek
Radny Rady Miasta Piły**

W odpowiedzi na interpelacje numer BRM.0003.92.2019 BRM.0003.93.2019 informuję, że inwestycja związana z przebudową ul. Wyspiańskiego w 2019 r. była finansowana ze środków Powiatu Piłskiego na mocy umowy z Gminą Piła i dotyczyła wyłącznie terenów należących do Powiatu.

Warto zwrócić uwagę, że pas drogowy drogi powiatowej - ul. Wyspiańskiego na wysokości Banku PKO S.A. ma szerokość 13,5 m (działka nr 634 obręb 19) z tym że odległość krawędzi jezdni (krawężnika po stronie banku) do granicy tej działki wynosi 1,5 m, a szerokość zatoki postojowej dla autobusu powinna wynosić minimum 3 m.

Nieprawdziwym jest twierdzenie, że zadanie związane z przebudową zatoki autobusowej przy ul. Wyspiańskiego zostało wybrane przez mieszkańców w ramach dotychczasowych konsultacji dot. Piłskiego Budżetu Obywatelskiego.

W poprzednich latach w budżecie znalazła się przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Wyspiańskiego na wysokości Szkoły Podstawowej nr 3. Zadanie to zostało zrealizowane w 2018 roku za kwotę 77 962 zł.

Dotychczas Urząd Miasta Piły wraz z jednostkami podległymi zrealizował 104 spośród 118 zadań wybranych przez mieszkańców podczas 6 dotychczasowych edycji Piłskiego Budżetu Obywatelskiego. Kolejne wcześniej wybrane zadania zostaną zrealizowane podczas kolejnego roku budżetowego. Przyczyną niezrealizowania większości wymienionych zadań był brak pozytywnego zakończenia procedury przetargowej, mającej wyłonić wykonawcę danego zadania. Podsumowując zadania realizowane są prawidłowo.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta