



Piła, dnia 23.10.2019 r.

BZP.271.36.2019

otrzymują
wszyscy wykonawcy/ strona internetowa

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane pn. „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pił”- przebudowa węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pił

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie szczegółowego zakresu wykonania prac branży drogowej - zapis SIWZ mówi: "Projekty wykonawcze załączone do SIWZ obejmują większy zakres robót budowlanych nawierzchniowych i odtworzeniowych niż ilość przewidziana do wykonania w ramach zamówienia."

Odpowiedź

Przytoczony zapis SIWZ dotyczy tylko i wyłącznie Rozdziału IV, punktu 3, podpunktu 3.2 SIWZ. W celu realizacji montażu tablic informacyjnych w ramach projektu pn. „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pił” dołączono do SIWZ przedmiar robót, STWiOR oraz Projekt Wykonawczy branży elektrycznej opracowany przez PP „DROGBIT” i Projekt Wykonawczy branży budowlanej opracowany przez PP „DROGBIT”. Projekt Wykonawczy branży elektrycznej w całości należy wykonać w ramach niniejszego zamówienia. Projekt Wykonawczy branży budowlanej należy wykonać w zakresie montażu słupów oraz wykonania około 15 m2 prac rozbiórkowych, ziemnych i odtworzeniowych na odcinku przyłącza (kolor zielony na załączonym PZT - zał. Nr 6b_4) biegnącym w ulicy Śródmiejskiej poza granicą opracowania (przerwana linia na zał. Nr 6b_4). Pozostały zakres prac rozbiórkowych, ziemnych i odtworzeniowych jest uwzględniony w Projekcie Wykonawczym branży Architektura Drogowa MG Projekt Marek Głuba.

Pytanie 2.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji - Projekt Wykonawczy dla przebudowy zatok autobusowych, w tym uzupełnienie przekroi normalnych oraz szczegółów konstrukcyjnych.

Odpowiedź

Przekrój normalny (konstrukcyjny) oraz szczegóły konstrukcyjne jako jeden z elementów Projektu Wykonawczego branży Architektura Drogowa MG Projekt Marek Głuba umieszczone są w zakładce „Załącznik do SIWZ 271-36-2016 zał. Nr 6a-1”.

Pytanie 3.

Czy zamawiający potwierdza, że w obszarze zatoki autobusowej mają zostać wbudowane krawężniki kamienne?

Odpowiedź

Tak, nowe krawężniki kamienne posadowione na ławie betonowej z oporem mają być zastosowane do obramowania zatok autobusowych zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu (rysunek A-01 w zał. Nr 6a-1) jako krawężniki wtopione na granicy zatoki autobusowej i jezdni oraz na łuku najazdowym i wyjazdowym zatoki autobusowej.

Stare krawężniki kamienne należy ostrożnie rozebrać i przewieźć na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania do przyszłego ponownego wykorzystania zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie 4.

Czy należy ująć w wycenie wbudowanie krawężników kamiennych przy zatokach autobusowych? Projekt zakłada ich wykonanie natomiast brak jest ich w przedmiarze. Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru jaką dokładnie ilość krawężników należy wykonać.

Odpowiedź

Tak, należy ująć w wycenie wbudowanie krawężników kamiennych przy zatokach autobusowych.

Załącznik 6c-1 zawiera informacje o planowanej do wykonania ilości 256 mb krawężników systemowych i kamiennych. Zamawiający przypomina, iż zamierza zawrzeć z wykonawcą umowę o wynagrodzeniu ryczałtowym. Wykonawca obowiązany jest zapoznać się z całą dokumentacją techniczną oraz dołożyć najwyższej staranności w celu prawidłowego sporządzenia oferty, a zwłaszcza rzetelnego wyliczenia ceny kosztorysowej oferty adekwatnej dla realizacji przedmiotu zamówienia, która musi uwzględniać wszystkie pozostałe koszty, bez których nie można wykonać zamówienia.

Zamawiający uzupełnia SIWZ poprzez dodanie obmiaru stanowiącego „Załącznik do kosztorysu ofertowego” jako uszczegółowienie zakresu pozycji 6 kosztorysu ofertowego obejmującego przyłącze elektroenergetyczne.

Zamawiający informuje, iż wprowadza zmiany do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

ROZDZIAŁ XIV. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

pkt 1

jest

"Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, w pok. **7a, parter** – Kancelaria Główna w terminie do dnia **28 października 2019 r. do godziny 10:00.**"

winno być

"Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, w pok. **7a, parter** – Kancelaria Główna w terminie do dnia **30 października 2019 r. do godziny 10:00**"

pkt 3


jest

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28 października 2019 r. o godz. 10:10** w siedzibie Zamawiającego, Pl. Staszica 10 w Pile, pok. nr 116, I piętro. Otwarcie ofert jest jawne.

winno być

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30 października 2019 r. o godz. 10:10** w siedzibie Zamawiającego, Pl. Staszica 10 w Pile, pok. nr 116, I piętro. Otwarcie ofert jest jawne.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta