

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:483435-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Autobusy niskopodłogowe
2019/S 199-483435**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bpz@um.pila.pl
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://umpila.ezamawiajacy.pl>

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa autobusów w ramach projektu – rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile
Numer referencyjny: BZP.271.18.2019

II.1.2) Główny kod CPV

34121400 - CB41 - EA12 - CB09

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiot zamówienia stanowi dostawa 13 fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji miejskiej.
2. Przedmiot zamówienia został podzielony na 2 części.
3. Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej.
4. Przedmiotem części 2 zamówienia jest dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla potrzeb komunikacji autobusowej.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 15 829 000.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

CZĘŚĆ 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych.
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400 - CB41 - EA12

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 300 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 85 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 200 dm³, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy EURO 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 8.640.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Piła, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Piła, ul. Łączna 4, 64-920 Piła (zwanego dalej użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg, dostarczy zamawiający na pisemny wniosek wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 zawiera załącznik nr 1A do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Właściwości techniczno-eksploatacyjne / Waga: 30.00

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 10.00

Cena - Waga: 60.00

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

CZĘŚĆ 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400 - EA12 - CB09

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem części 2 zamówienia jest dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 200 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 90 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 240 dm³, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy EURO 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 10.368.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Pile, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Pile, ul. Łączna 4, 64-920 Piła (zwanego dalej Użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg dostarczy zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 2 zawiera załącznik nr 1B do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Właściwości techniczno-eksploatacyjne / Waga: 30.00

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 10.00

Cena - Waga: 60.00

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 136-334736](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: BZP.271.18.2019

Część nr: 1

Nazwa:

CZĘŚĆ 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

27/09/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Solaris Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle

Owińska

62-005

Polska

Kod NUTS: PL418

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 10 134 600.00 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 12 613 650.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: BZP.271.18.2019

Część nr: 2

Nazwa:

CZĘŚĆ 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

27/09/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1
Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle
Owińska
62-005
Polska
Kod NUTS: PL418
Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 5 053 584.00 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 6 856 020.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Zamówienie realizowane jest w ramach projektu „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile”, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 Energia, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587803
Adres internetowy: www.uzp.gov/kio

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

10/10/2019