

Piła, dnia 02.10.2019 r.

BZP.271.31.2019

otrzymują
wszyscy wykonawcy/ strona internetowa

Dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia na roboty budowlane realizowane w ramach projektu pn. „Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna”

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Wnoskujemy o wydanie warunków technicznych wykonania docelowej organizacji ruchu związanej z ITS?

Odpowiedź

Uzyskanie warunków technicznych dla zasilania ITS będzie należało do przyszłego wykonawcy. Zamawiający nie wyklucza możliwości zasilania z punktów zasilających tablice informacji pasażerskiej lub oświetlenie.

Przedmiot zamówienia jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Informacje dotyczące przedmiotu zamówienia przedstawiono w Programie funkcjonalno – użytkowym stanowiącym załącznik do SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy wszystkie wloty mają posiadać sygnalizację świetlną i czy to samo dotyczy przejść dla pieszych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie m.in. Inteligentnego systemu transportowego. Tak więc sposób realizacji będzie uzależniony od rozwiązań zaprojektowanych przez wykonawcę.

Pytanie nr 3

Jak Zamawiający widzi rozwiązanie kwestii działania sygnalizatorów związanych z ITS – czy mają one działać non stop? czy mają działać sygnalizatory dla pieszych? czy z uwagi na brak możliwości wykonania stref akumulacji pojazdy mają zatrzymywać się na przejściach dla pieszych? Wnoskujemy o nieodpowiadanie, że wszystkie te kwestie należą do Wykonawcy na etapie projektowania, bowiem aktualna koncepcja PZT ronda nie umożliwi zastosowania ITS na rondzie i należałoby dokonać stricte analizy prowadzonej przez wyspecjalizowane w tym temacie jednostki, co jest niemożliwe na etapie przetargowym.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie m.in. Inteligentnego systemu transportowego. Tak więc sposób realizacji będzie uzależniony od rozwiązań zaprojektowanych przez wykonawcę.

Pytanie nr 4

Czy dopuszczalna jest zmiana układu drogowego z ronda na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją dla wprowadzenia systemu ITS?

Odpowiedź

Nie.

Pytanie nr 5

Czy możliwa jest rezygnacja z systemu ITS? Obecny układ drogowy przy wprowadzeniu sygnalizacji z systemem ITS uniemożliwia wprowadzenie uprzywilejowania pojazdów komunikacji miejskiej.

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że brak jest takich rozwiązań na drogach publicznych w Polsce i Europie. Wprowadzenie sygnalizatorów na obecnym, zawartym w PFU układzie drogowym wprowadzi chaos w ruchu pojazdów oraz pieszych, konieczność zatrzymania się pojazdów na przejściach dla pieszych, trudności z opuszczeniem przejeżdżających dla pieszych przez osoby niepełnosprawne, trudności z opuszczeniem ronda przez pojazdy tam się znajdujące w trakcie zmiany cyklu sygnalizacji.

Odpowiedź

Nie. Ze względu jednak na opisane w PFU obciążenie ruchem autobusów praktycznie w jednym kierunku Roosevelta – Tucholska Zamawiający nie oczekuje nieoptymalnych obszernie rozbudowanych elementów systemów ITS. Ponadto zwraca się uwagę na możliwość wykorzystania realizowanych obecnie elementów systemu informacji pasażerskiej, w zakresie umieszczenia w autobusach lokalizatorów komunikujących się drogą internetową ze stanowiska Inżyniera Ruchu z możliwością wykorzystania z innymi urządzeniami organizacji ruchem.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Kierownik
Biura Zamówień Publicznych

Grzegorz MAJOR