

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:334736-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Autobusy niskopodłogowe  
2019/S 136-334736**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Dostawy**

**Legal Basis:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Gmina Piła  
570791164  
pl. Staszica 10  
Piła  
64-920  
Polska  
Osoba do kontaktów: Jerzy Major  
Tel.: +48 672104346  
E-mail: [bzp@um.pila.pl](mailto:bzp@um.pila.pl)  
Kod NUTS: PL411

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <https://umpila.ezamawiajacy.pl>

**I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym**

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://umpila.ezamawiajacy.pl>  
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej  
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Ogólne usługi publiczne

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Dostawa autobusów w ramach projektu – Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile  
Numer referencyjny: BZP.271.18.2019

**II.1.2) Główny kod CPV**

34121400 - CB41 - EA12 - CB09

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiot zamówienia stanowi dostawa 13 fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji miejskiej.
2. Przedmiot zamówienia został podzielony na 2 części.
3. Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej.
4. Przedmiotem części 2 zamówienia jest dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla potrzeb komunikacji autobusowej

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych.  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400 - CB41 - EA12

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 300 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 85 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 200 dm<sup>3</sup>, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy EURO 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 8 640 000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Pile, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Pile, ul. Łączna 4, 64-920 Piła, POLSKA (zwanego dalej użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg, dostarczy zamawiający na pisemny wniosek wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 zawiera załącznik nr 1A do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Właściwości techniczno-eksploatacyjne / Waga: 30.00

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 10.00

Cena - Waga: 60.00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 30/10/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400 - EA12 - CB09

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem części 2 zamówienia jest dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 200 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 90 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 240 dm<sup>3</sup>, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy EURO 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 10 368 000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Pile, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Pile, ul. Łączna 4, 64-920 Piła, POLSKA (zwanego dalej Użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg dostarczy zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 2 zawiera załącznik nr 1B do SIWZ.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Właściwości techniczno-eksploatacyjne / Waga: 30.00

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 10.00

Cena - Waga: 60.00

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 31/08/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Część 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.

Część 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Część 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wysokości co najmniej:

— w przypadku złożenia oferty na część 2 – 2 000 000 PLN (słownie: dwa miliony złotych) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski,

— w przypadku złożenia oferty na część 1 i na część 2 – suma środków finansowych lub zdolności kredytowej na część 1 i 2 – 7 000 000,00 PLN (słownie: siedem milionów zł) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski

oraz

b) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż:

— w przypadku złożenia oferty na część 2 – 2 000 000 PLN (słownie: dwa miliony złotych) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski,

— w przypadku złożenia oferty na część 1 i na część 2 – suma kwot gwarancyjnych na część 1 i 2 – 4 000 000,00 PLN (słownie: siedem miliony zł) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski.

Uwaga 1:

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot.

Uwaga 2: W przypadku złożenia przez wykonawcę dokumentów zawierających kwoty wyrażone w innej walucie niż PLN, zamawiający jako kurs przeliczeniowy przyjmie:

— średni kurs danej waluty opublikowany przez Narodowy Bank Polski w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej,

— jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej Narodowy Bank Polski nie opublikuje średniego kursu waluty, za podstawę przeliczenia przyjmie się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Część 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wysokości co najmniej:

— w przypadku złożenia oferty na część 1 – 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski,

— w przypadku złożenia oferty na część 1 i na część 2 – suma środków finansowych lub zdolności kredytowej na część 1 i 2 – 7 000 000,00 PLN (słownie: siedem milionów zł) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski.

Oraz

b) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż:

— w przypadku złożenia oferty na część 1 – 2 000 000 PLN (słownie: dwa miliony złotych) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski,

— w przypadku złożenia oferty na część 1 i na część 2 – suma kwot gwarancyjnych na część 1 i 2 – 4 000 000,00 PLN (słownie: siedem miliony zł) lub równowartością tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawcę w okolicznościach wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.

Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy z postępowania na podstawie:

— art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp – wykluczy wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15.5.2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1508 ze zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28.2.2003 r. – Prawo upadłościowe (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2344, 2491 ze zm.),

— art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp – wykluczy wykonawcę, który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 15, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami, lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 lub ust. 5 pkt, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków

technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy.

1) Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na ww. podstawie.

2) W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 uPzp, przed wykluczeniem wykonawcy zamawiający zapewni temu wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji.

### III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Część 2 – dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów napędzanych silnikiem diesla.:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną dostawę min. 4 fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, o długości od 11 800 mm do 12 200 mm, typu oferowanego w niniejszym postępowaniu, wyposażonych w układ napędowy napędzany silnikiem diesla, wraz z załączeniem dowodów określających, czy dostawy te zostały wykonane w sposób należyty i terminowy.

Dowodami, o których mowa powyżej, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty budzą wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego dostawy były wykonane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie;

b) posiada aktualny certyfikat ISO serii 9000 i serii 14000;

c) wyrazi zgodę na przeprowadzenie kontroli zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych wykonawcy, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli jakości, z których będzie korzystać – w przypadku gdy przedmiot zamówienia obejmuje produkty lub usługi o złożonym charakterze.

Część 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną dostawę min. 5 fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, o długości od 11 800 mm do 12 200 mm, typu oferowanego w niniejszym postępowaniu, wyposażonych w hybrydowy zespół napędowy, wraz z załączeniem dowodów określających, czy dostawy te zostały wykonane w sposób należyty i terminowy.

Dowodami, o których mowa powyżej, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez wykonawcę dokumenty budzą wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego dostawy były wykonane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie;

b) posiada aktualny certyfikat ISO serii 9000 i serii 14000;

c) wyrazi zgodę na przeprowadzenie kontroli zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych wykonawcy, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli

jakości, z których będzie korzystać – w przypadku gdy przedmiot zamówienia obejmuje produkty lub usługi o złożonym charakterze.

Uwaga 1:

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot.

Uwaga 2: W przypadku złożenia przez wykonawcę dokumentów zawierających kwoty wyrażone w innej walucie niż PLN, zamawiający jako kurs przeliczeniowy przyjmie:

— średni kurs danej waluty opublikowany przez Narodowy Bank Polski w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej,

— jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej Narodowy Bank Polski nie opublikuje średniego kursu waluty, za podstawę przeliczenia przyjmie się śre...

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających:

Spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

a) inf. banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;

b) potwierdzenie, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego, adekwatnie do liczby części, na jaką wykonawca składa ofertę;

c) wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączenie dowodów, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie – oddzielnie dla części, na którą wykonawca składa ofertę, w zakresie określonym w Rozdziale VIII, ust. 2, pkt 2.3.

Potwierdzających brak podstaw wykluczenia z postępowania:

a) informacja z KRK w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

b) aktualny na dzień złożenia odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,

c) oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,

d) oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne,

e) oświadczenie wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z 12.1.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.),

f) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami,



g) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej ZUS lub KRUS albo innego dokumentu stwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 mies. przed terminem składania ofert.

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w § 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26.7.2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Pkt 1 rozp. – składa informację z odpowiedniego rejestru albo inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21;

Pkt 2-4 rozp. – składa dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzający odpowiednio, że:

a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpiec. społ. lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem,

b) nie ogłoszono jego likwidacji ani upadłości.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

**Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 19/08/2019

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 19/08/2019

Czas lokalny: 10:10

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.8.2019 r. o godzinie 10:10 za pośrednictwem Platformy w siedzibie zamawiającego w Pile, pl. Staszica 10, POLSKA, pok. nr 116.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

**VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**

**VI.3) Informacje dodatkowe:**

**VI.4) Procedury odwoławcze**

**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587803

Adres internetowy: [www.uzp.gov/kio](http://www.uzp.gov/kio)

**VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, ul. Postępu 17A, 02-676 Warszawa, POLSKA, w formie przewidzianej w art. 180 ust. 4 ustawy Pzp, w terminach określonych w art. 182 ustawy Pzp. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
6. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania zamawiającego. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego jest równoznaczne z jej wniesieniem.
7. Szczegółowe uregulowania dotyczące środków ochrony prawnej zawarte są w Dziale VI ustawy Pzp.

**VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/07/2019

