

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

Piła, dnia, 11.06.2019 r.

BNW- II/0003-5-19



**Pani
Maria Miler
Radna Rady Miasta
Piły**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.05.2019 r., dotyczącą zmiany częstotliwości kursowania autobusu linii nr 2, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

- obecna oferta przewozowa i sieć komunikacyjna została opracowana na podstawie cyklicznie dokonywanych badań wielkości popytu oraz obserwacji ruchu pieszych na ciągach komunikacyjnych,
- zgodnie z ostatnimi badaniami (jesień 2018), średnia liczba pasażerów na 1 kurs, korzystających z wszystkich przystanków al. Niepodległości to 8 pasażerów w dni powszednie, 4 pasażerów w soboty i 1 - 2 pasażerów w niedziele,
- oferta przewozowa w okresie wakacji letnich jest ograniczana i dostosowana do mniejszych potrzeb przewozowych pasażerów, z uwagi okres urlopowy. Częstotliwość kursowania zarówno linii podstawowych jak i priorytetowych jest mniejsza, a linie szczytowe są zawieszane na ten okres. Liczba pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej stanowi 70 % ogólnej liczby pasażerów w roku szkolnym,
- w miesiącach lipiec – sierpień oferta przewozowa linii nr 2 jest w optymalny sposób dostosowana do potrzeb pasażerów, ponieważ w tym okresie liczba pasażerów stanowi tylko 52 % korzystających z oferty autobusu linii nr 2 w roku szkolnym,
- od 2017 r., na prośbę mieszkańców, została podjęta decyzja o niezawieszaniu kursów autobusu linii nr 8 na okres wakacyjny, dzięki czemu mieszkańcy rejonu al. Niepodległości mają dodatkową alternatywę dojazdu do pracy, zagwarantowaną utrzymaniem tej oferty.

Jednocześnie informujemy, że istnieje możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 2, jednak każde nowe uruchomienie w komunikacji miejskiej łączy się z dodatkowymi kosztami. W tym przypadku, zwiększenie częstotliwości np. do 20 minut, wymaga zakupu dodatkowego autobusu oraz

zwiększenia kosztów o ok. 750 000 zł rocznie. Natomiast zachowanie częstotliwości kursowania autobusu co 30 minut w okresie wakacji letnich, to koszt rzędu ok. 150 000 zł w jednym okresie wakacyjnym.

Reasumując Spółka MZK Piła jest otwarta na nowe propozycje usprawniające transport komunikacją miejską tak aby był on przyjazny dla pasażera jednak z uwagi na wciąż rosnące koszty musi brać pod uwagę najbardziej optymalne rozwiązania.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta