

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:232862-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego  
2019/S 096-232862**

**Ogłoszenie o modyfikacjach**

**Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania**

**Legal Basis:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Piła  
570791164  
pl. Staszica 10  
Piła  
64-920  
Polska  
Osoba do kontaktów: Jerzy Major  
Tel.: +48 672104346  
E-mail: bzp@um.pila.pl  
Faks: +48 672122471  
Kod NUTS: PL411  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”  
Numer referencyjny: 271.15.2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
71520000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL411  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Piła
- II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” - zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności Zespołu Inżyniera Kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług Inżyniera Kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy Kontraktu, który będzie podlegało nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:
  - a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach.
  - b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.
2. Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.
3. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.
4. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.
5. Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.
6. Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.
7. Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.
8. Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.
9. Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl) Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**  
Koniec: 15/03/2019

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Umowa nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dnia 26.5.2017 r.

#### **Sekcja IV: Procedura**

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 219-502043

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji**

**Zamówienie nr:** 271.15.2018

**Nazwa:**

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

29/10/2018

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

146002164

ul. Kosiarzy 32

Warszawa

02-953

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 105 600.00 PLN

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

15/05/2019

**Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji**

**VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach**

**VII.1.1) Główny kod CPV**

71520000

**VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

**VII.1.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

**VII.1.4) Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” - zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności Zespołu Inżyniera Kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług Inżyniera Kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy Kontraktu, który będzie podlegało nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:

a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach.

b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.

2. Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.

3. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.

4. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.

5. Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.

6. Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.

7. Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.

8. Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.

9. Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone

w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl) Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 30/08/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 232 626,52 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

146002164

ul. Kosiarzy 32

Warszawa

02-953

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulega termin realizacji przedmiotu umowy oraz wynagrodzenie.

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. r) i s) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18.3.2019 r., Strony zgodnie postanawiają, że § 3 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji zamówienia – do dnia 30.8.2019 r.”

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 18.3.2019 r., zgodnie postanawiają, że § 5 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ogółem w wysokości:

Netto: 232 626,52 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie 53 504,10 PLN

Brutto: 286 130,62 PLN

(słownie: dwieście osiemdziesiąt sześć tysięcy sto trzydzieści złotych 62/100)

Na które składają się:

1) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” obejmującej nadzór inwestorski nad zakresem rzeczowym kontraktu, określonym w rozdziale IV SIWZ pkt 3.2 – 3.9 oraz nadzór nad dostawą i montażem tablic i infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 1 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 162 837,90 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 37 452,72 PLN

Brutto: 200 290,62 PLN (słownie: dwieście tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt złotych 62/100)

2) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, obejmującej nadzór inwestorski nad dostawą i montażem 16 szt. tablic informacyjnych na

przystankach oraz 2 szt. infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 2 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 69 788,62 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 16 051,38 PLN

Brutto: 85 840,00 PLN (słownie: osiemdziesiąt pięć tysięcy osiemset czterdzieści złotych 00/100)"

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiana terminu realizacji - na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. r) i s) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r. Zmiana wynagrodzenia - na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 105 600.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 232 626.52 PLN