

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:155543-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego
2019/S 066-155543**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bjp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bjp.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”
Numer referencyjny: 271.15.2018

II.1.2) Główny kod CPV

71520000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” - zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności Zespołu Inżyniera Kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług Inżyniera Kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy Kontraktu, który będzie podlegało nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:
 - a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach.
 - b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.
2. Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.
3. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.
4. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.
5. Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony [www](#) dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.
6. Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.
7. Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.
8. Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.
9. Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: www.bip.pila.pl Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 15/03/2019

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Umowa nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dnia 26 maja 2017 r.

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 164-374819

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.15.2018

Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu... „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie SDIP”

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

29/10/2018

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

146002164

ul. Kosiarzy 32

Warszawa

02-953

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 105 600.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

29/03/2019

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1) Główny kod CPV

71520000

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

VII.1.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest: pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” - zwanego dalej „Kontraktem”.

Szczegółowy zakres obowiązków i czynności Zespołu Inżyniera Kontraktu określono w SIWZ, rozdział IV ust. 5. Zakres usług Inżyniera Kontraktu obejmuje ponadto opracowanie raportu wstępnego, raportów miesięcznych oraz raportu końcowego.

Zakres rzeczowy Kontraktu, który będzie podlegało nadzorowi inżyniera kontraktu obejmuje w szczególności:

1. Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:
 - a. 45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach.
 - b. 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.
2. Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.
3. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.
4. Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.
5. Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony [www](#) dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.
6. Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.
7. Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.
8. Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.
9. Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji projektowej, w szczególności w projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone

w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piła: www.bip.pila.pl Zamówienia publiczne Gmina Piła, numer postępowania 271.5.2018.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 23/04/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 133 913,14 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

ThinkIT Consulting Sp. z o.o.

146002164

ul. Kosiarzy 32

Warszawa

02-953

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulega termin realizacji przedmiotu umowy oraz wynagrodzenie.

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. o) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.11.2018 r. Strony zgodnie postanawiają, że § 3 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji zamówienia – do dnia 23.4.2019 r.”

Na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r. Strony zgodnie postanawiają, że § 5 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„Za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ogółem w wysokości:

Netto: 133 913,14 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie 30 800,02 PLN

Brutto: 164 713,16 PLN

(słownie: sto sześćdziesiąt cztery tysiące siedemset trzynaście złotych 16/100)

Na które składają się:

1) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” obejmującej nadzór inwestorski nad zakresem rzeczowym kontraktu, określonym w rozdziale IV SIWZ pkt 3.2 – 3.9 oraz nadzór nad dostawą i montażem tablic i infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 1 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 93 739,05 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 21 559,98 PLN

Brutto: 115 299,03 PLN

(słownie: sto piętnaście tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 03/100)

2) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, obejmującej nadzór inwestorski nad dostawą i montażem 16 szt. tablic informacyjnych na

przystankach oraz 2 szt. infokiosków wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, określonymi w części 2 tabeli z zestawienia tablic i infokiosków (zał. nr 7 do SIWZ):

Netto: 40 174,09 PLN

Podatek VAT: 23 % w kwocie: 9 240,04 PLN

Brutto: 49 414,13 PLN

(słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy czterysta czternaście złotych 13/100)”

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiana terminu realizacji - na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 4 lit. o) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r. Zmiana wynagrodzenia - na podstawie § 13 ust. 4 w związku z § 12 ust. 5 lit. b) umowy nr 16/PN/2018 z dnia 29.10.2018 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 105 600.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 133 913.14 PLN