



Piła, dnia 25.03.2019 r.

Pani Gabriela Miłska
Radna Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na Pani interpelację, w sprawie połączenia autobusowego Osiedla Staszyce (część osiedla zwana „dołki prawostronne”), uprzejmie informuję, co następuje:

Osiedle Staszyce, a zwłaszcza ich część położona w bliskości ścisłego centrum miasta, jest jednym z lepiej skomunikowanych osiedli, z którego odjeżdżają autobusy dziewięciu linii (sześć linii autobusowych z przystanku Siemiradzkiego / Wysoka i trzy z przystanku Al. Poznańska / Wiadukt), ze średnią częstotliwością co 6 minut. Trasy autobusów przebiegają przez główne węzły komunikacyjne na Al. Piastów i Pl. Konstytucji 3 Maja, na których istnieje możliwość połączeń przesiadkowych we wszystkich kierunkach. Czas dojścia pieszego do ww. przystanków nie przekracza 10 minut.

W obecnej sytuacji brak jest możliwości wjazdu autobusem z Al. Piastów (na wysokości sygnalizacji świetlnej na wiadukcie kolejowym) w prawo w ul. Stalową i przejazdu autobusem po ulicach Osiedla Staszyce - „dołki” oraz wyjazdu z osiedla ul. Wiosny Ludów.

W celu rozważenia wprowadzenia autobusów komunikacji miejskiej wewnątrz osiedla niezbędne byłoby wykonanie następujących prac :

- przeprowadzenie kompleksowej przebudowy skrzyżowania Poznańska – Stalowa (skręt w prawo z wiaduktu na osiedle),
- dostosowanie parametrów drogi dla autobusów (szerokość i nośność),
- zmiana organizacji ruchu : aktualnie brak możliwości wyjazdu z ul. Stalowej w ul. Siemiradzkiego i jedyna możliwość wyjazdu z osiedla ulicą Wiosny Ludów (ulica jest nieprzejezdna dla autobusu, ze względu na zaparkowane liczne samochody mieszkańców domów jednorodzinnych),
- budowa ciągów pieszych (brak chodników przy większości ulic) oraz infrastruktury przystankowej dla autobusów komunikacji miejskiej.

Ponadto, na całym osiedlu obowiązują ograniczenia w ruchu pojazdów (oznakowanie „strefa zamieszkania”, uniemożliwiający wjazd autobusem oraz wybudowane progi zwalniające -dyskwalifikujące ruch autobusów).

Wjazd w osiedle byłby ewentualnie możliwy po uprzednim wykonaniu znaczących inwestycji drogowych, ponadto wymagałby zwiększenia liczby pojazdów obsługujących linię (wzrost liczby wozokilometrów).

Z powołaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta