

Piła, dnia 14.03.2019 r.

BNW-II0003/3/19

Pan  
Grzegorz Płachta  
Radny Rady Miasta Piły

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wprowadzenia zmian w kursowaniu autobusu nr 12 uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. od początku uruchomienia połączenia komunikacyjnego z przystanku Cicha / Dembowskiego bada potoki pasażerskie w autobusie linii nr 12 i prowadzi obserwację wyników obciążenia tego przystanku (średnia liczba pasażerów wsiadających na tym przystanku w dzień powszedni to 13 osób, a wysiadających- 8 osób) przez cały dzień czyli 12 kursów.

Spółka pozostaje również w tym temacie w stałym kontakcie z Radą Osiedla Staszycy.

29 listopada 2018 r. odbyło się spotkanie Rady Osiedla Staszycy, podczas którego Przewodniczący Rady Osiedla przedstawił postulaty mieszkańców w sprawie zwiększenia częstotliwości kursów autobusu linii nr 12 do przystanku przy ul. Cichej / Dembowskiego,

W korespondencji z Przewodniczącym Rady Osiedla zaproponowano rozwiązanie, zgodnie z którym przedstawiono mieszkańcom rozkład obecny w zestawieniu z rozkładem proponowanym (w nowym rozkładzie zastąpiliśmy kursy z zerową liczbą pasażerów – kursami w godzinach oczekiwanych przez mieszkańców).

Spółka poprosiła Przewodniczącego, aby przedstawił mieszkańcom propozycję (zawieszając informację na gazetkach, tablicach ogłoszeń, czy na klatkach schodowych w blokach) i odesłał informację zwrotną, czy wprowadzić proponowane zmiany.

Otrzymano wówczas odpowiedź, że oczekiwania mieszkańców są tak rozbieżne, że ciężko znaleźć optymalne rozwiązanie, które zadowoliliby wszystkich mieszkańców.

W dniu 7 lutego 2019 r. zgłosiła się do MZK Piła Sp. z o.o. mieszkanka bloku przy ul. Zamenhofa, która wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów autobusu linii 12

wyszła z własną inicjatywą przeprowadzenia konsultacji społecznych na osiedlu, otrzymała od MZK dotychczasową korespondencję z Zarządem Osiedla Staszyce i propozycje możliwych zmian (zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami, z racji konieczności utrzymania kosztów na obecnym poziomie, można zamienić kursy, czyli wprowadzić nowy kurs przez ul. Cichą, kosztem wycofania istniejącego kursu).

Mieszkanka przedłożyła listę mieszkańców popierających wnioski o zmianę częstotliwości kursów autobusu nr 12 jednak biorąc pod uwagę doświadczenia przewoźnika w tym zakresie wykaz mieszkańców ulic zlokalizowanych w pobliżu przystanku w żaden sposób nie pokrywa się z liczbą osób korzystających z autobusu komunikacji miejskiej.

Nadmieniam również, że kursy autobusów w godzinach porannych są bardzo napięte, ponieważ każdy kurs jest dedykowany odpowiedniej grupie pasażerów, dojeżdżających do pracy, czy szkoły, w obu kierunkach (zarówno do ul. Przemysłowej i dalej ul. Jastrzębiej, jak i z Os. Staszyce w kierunku centrum i Os. Jadwiżyn),

Ograniczone są również możliwości taborowe (wszystkie autobusy są zaangażowane do realizacji zadań przewozowych) i personalne przewoźnika (stała liczba kierowców do obsługi linii autobusowych) dlatego też MZK Piła Sp. o.o. nie jest w stanie dołożyć dodatkowych autobusów w godzinach szczytu porannego, tj. na godz. 7.00 i 8.00.

2 porządkiem,  
z up. PREZYDENTA MIASTA

*Beata Dudzińska*  
Zastępcza Prezydenta