

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:120468-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego
2019/S 052-120468**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bzp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn: Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia
Numer referencyjny: BZP.271.15.2017

II.1.2) Główny kod CPV

71520000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71247000
71248000
71631300

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla projektu: Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia, na który składa się:

1) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – odcinek ul. Walki Młodych (od km 0+775 do km 1+700) w następującym zakresie:

1.1) Budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej – całość

1.2) Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią – całość

1.3) Budowa i przebudowa sieci wodociągowej – od –km 1+016 do km 1+700 oraz do projektu drogi dojazdowej nr 2, bez odcinka do projektu drogi dojazdowej nr 1

1.4) Roboty drogowe na odcinku ul. walki Młodych - od działki nr 66/2 do łącznicy z drogą krajową nr 11 (od km 1+200 do km 1+700) obejmujące:

a) przebudowę/rozbudowę jezdni ulicy;

b) przebudowę drogi innej kategorii - na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z drogą nr 2 (od km 0+000 do km 0+037,5);

c) budowę ciągów pieszych oraz ciągów rowerowych;

d) budowę/przebudowę zjazdów;

e) budowę zatok autobusowych, budowę peronów przystankowych;

f) budowę opasek, poboczy gruntowych;

g) wykonanie nasypów i wykopów drogowych;

h) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu docelowego

i) wykonanie terenów zielonych

1.5) Budowa oświetlenia drogowego – od km 1+200 do km 1+700 wraz z budową linii zasilającej nN- całość – od złącza kablowo-pomiarowego ZK3 (dz. nr 52/1) do ZK-2X 2P (dz. nr 66/5) oraz szafą kablową SK-1 i szafą oświetleniową SO-2

1.6) Przebudowa kolizyjnych kabli ŚN- rysunek nr 5 w projekcie usunięcia kolizji kabli ŚN

1.7) Budowa kanalizacji deszczowej- od studni D22.12 do D23.2 wraz z przykanalikami oraz wylotem W-1 do rzeki Gwda i umocnieniem skarpy rzeki

1.8) Budowa kanalizacji deszczowej – kolektor od projektowanej drogi dojazdowej nr 1 wraz z wylotem W-2 do rzeki Gwda i umocnieniem skarpy rzeki

1.9) budowa kanału technologicznego – całość

1.10) Wycinka drzew i krzewów – odcinek od działki nr 52/1 do łącznicy z drogą krajową nr 11

2) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – droga nr 2 (od km 0+037,5 do km 0+987,36) w następującym zakresie:

2.1) Budowa jezdni drogi;

2.2) Budowa ciągów pieszych oraz ciągów rowerowych;

2.3) Budowa zjazdów i placu do zawracania;

2.4) Budowa opasek, poboczy gruntowych;

2.5) Wykonanie nasypów i wykopów drogowych;

2.6) Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu docelowego;

2.7) Budowa kanalizacji deszczowej;

2.8) Budowa kanalizacji sanitarnej;

2.9) Budowa sieci wodociągowej;

- 2.10) Budowa oświetlenia drogowego;
- 2.11) Budowa kanału technologicznego;
- 2.12) Przebudowa kolizyjnej infrastruktury;
- 2.13) Wykonanie terenów zielonych
- 3) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – droga nr 1 w następującym zakresie:
 - 3.1) Budowa kolektora kanalizacji deszczowej, wzdłuż drogi nr 1 od drogi nr 2 do ulicy Walki Młodych (od studni D9 do D6 i połączenia z projektem ul. Walki Młodych)

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 14/06/2018

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu:
RPWP.01.03.03-30-0004/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 152-315408](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: BZP.271.15.2017

Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia pn: Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**
24/07/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

770883032

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL637

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 289 750.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach Projektu pn. „Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia” w ramach Osi Priorytetowej 1

„Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka” Działania 1.3 „Wsparcie przedsiębiorczości i infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego”, Poddziałania 1.3.3 „Infrastruktura na rzecz rozwoju gospodarczego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/03/2019

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71520000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71247000

71248000

71631300

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla projektu: Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia, na który składa się:

1) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – odcinek ul. Walki Młodych (od km 0+775 do km 1+700) w następującym zakresie:

1.1) Budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej – całość

- 1.2) Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią – całość
- 1.3) Budowa i przebudowa sieci wodociągowej – od ~km 1+016 do km 1+700 oraz do projektu drogi dojazdowej nr 2, bez odcinka do projektu drogi dojazdowej nr 1
- 1.4) Roboty drogowe na odcinku ul. walki Młodych - od działki nr 66/2 do łącznicy z drogą krajową nr 11 (od km 1+200 do km 1+700) obejmujące:
 - a) przebudowę/rozbudowę jezdni ulicy;
 - b) przebudowę drogi innej kategorii - na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z drogą nr 2 (od km 0+000 do km 0+037,5);
 - c) budowę ciągów pieszych oraz ciągów rowerowych;
 - d) budowę/przebudowę zjazdów;
 - e) budowę zatok autobusowych, budowę peronów przystankowych;
 - f) budowę opasek, poboczy gruntowych;
 - g) wykonanie nasypów i wykopów drogowych;
 - h) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu docelowego
 - i) wykonanie terenów zielonych
- 1.5) Budowa oświetlenia drogowego – od km 1+200 do km 1+700 wraz z budową linii zasilającej nN- całość – od złącza kablowo-pomiarowego ZK3 (dz,nr 52/1) do ZK-2X 2P (dz. nr 66/5) oraz szafą kablową SK-1 i szafą oświetleniową SO-2
- 1.6) Przebudowa kolizyjnych kabli ŚN- rysunek nr 5 w projekcie usunięcia kolizji kabli ŚN
- 1.7) Budowa kanalizacji deszczowej- od studni D22.12 do D23.2 wraz z przykanalikami oraz wylotem W-1 do rzeki Gwda i umocnieniem skarpy rzeki
- 1.8) Budowa kanalizacji deszczowej – kolektor od projektowanej drogi dojazdowej nr 1 wraz z wylotem W-2 do rzeki Gwda i umocnieniem skarpy rzeki
- 1.9) budowa kanału technologicznego – całość
- 1.10) Wycinka drzew i krzewów – odcinek od działki nr 52/1 do łącznicy z drogą krajową nr 11
- 2) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – droga nr 2 (od km 0+037,5 do km 0+987,36) w następującym zakresie:
 - 2.1) Budowa jezdni drogi;
 - 2.2) Budowa ciągów pieszych oraz ciągów rowerowych;
 - 2.3) Budowa zjazdów i placu do zawracania;
 - 2.4) Budowa opasek, poboczy gruntowych;
 - 2.5) Wykonanie nasypów i wykopów drogowych;
 - 2.6) Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu docelowego;
 - 2.7) Budowa kanalizacji deszczowej;
 - 2.8) Budowa kanalizacji sanitarnej;
 - 2.9) Budowa sieci wodociągowej;
 - 2.10) Budowa oświetlenia drogowego;
 - 2.11) Budowa kanału technologicznego;
 - 2.12) Przebudowa kolizyjnej infrastruktury;
 - 2.13) Wykonanie terenów zielonych
- 3) Wewnętrzna infrastruktura komunikacyjna terenu inwestycyjnego oraz uzbrojenie terenów w infrastrukturę sieciową – droga nr 1 w następującym zakresie:
 - 3.1) Budowa kolektora kanalizacji deszczowej, wzdłuż drogi nr 1 od drogi nr 2 do ulicy Walki Młodych (od studni D9 do D6 i połączenia z projektem ul. Walki Młodych)

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 28/02/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 329 697.14 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

770883032

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL637

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulega termin realizacji zamówienia oraz wynagrodzenie wykonawcy i sposób fakturowania.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Na podstawie § 14 ust. 4 w związku § 12 ust. 4 lit. l) umowy nr 20/PN/I/2017 z dnia 24.7.2017 r. Strony zgodnie postanawiają, że § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „Termin realizacji zamówienia - do dnia 28.2.2019 r.” Na podstawie § 14 ust. 4 w związku z § 12 ust. 3, ust 7 lit. a) i c) umowy nr 20/PN/I/2017 z dnia 24.7.2017 r.

Strony zgodnie postanawiają, że § 5 ust. 1 i ust. 2 pkt 1) otrzymuje brzmienie: „1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ogółem w wysokości: wartość netto: 329 697,14 PLN podatek VAT: 23 % w kwocie 75 830,34 PLN brutto: 405 527,48 PLN (słownie: czterysta pięć tysięcy pięćset dwadzieścia siedem zł 48/100).

2. Zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe usług Inżyniera w następujący sposób: (...) Od dnia 23.4.2018 r. w terminach ustalonych Harmonogramem płatności Inżyniera Kontraktu w wysokości łącznej maksymalnie do 85 % wynagrodzenia umownego; (...)

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 289 750.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 329 697.14 PLN