

Zarząd Miejski w Pile

**MIASTO PIŁA**

**miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
układu komunikacyjnego**

Wojewódzkie Biuro Urbanistyki i Architektury w Pile

Projekt planu opracowano  
w Wojewódzkim Biurze Urbanistyki  
i Architektury w Pile

Zespół autorski:

**mgr inż. arch.**

**Tomira Łęska - Oleszak**  
projektant planów miejscowych  
Nr ewid. upr. 250/88

**mgr inż.**

**Piotr Stróżyński**

**mgr inż. arch.**

**Ireneusz Ratajczak**

**mgr inż. arch.**

**Dorota Fryndt**

**tech. bud.**

**Elżbieta Nadrowska**

**Integralną część planu stanowią:**

- 1) **uchwała Nr LIII/550/98** Rady Miejskiej w Pile z dnia 4 czerwca 1998 r.  
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu komunikacyjnego  
miasta Pily,  
ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Piłskiego Nr 15 z dnia 30.06.98  
poz. 105
- 2) **rysunki modelu układu komunikacyjnego miasta** w skali 1 : 50000 obejmujące:
  - a) rysunek zewnętrznego układu komunikacyjnego,  
stanowiący załącznik nr 1 do uchwały,
  - b) rysunek wewnętrznego układu komunikacyjnego,  
stanowiący załącznik nr 2 do uchwały,
  - c) rysunek układu komunikacyjnego - model pierwszy,  
stanowiący załącznik nr 3 do uchwały,
  - d) rysunek układu komunikacyjnego - model drugi,  
stanowiący załącznik nr 4 do uchwały,
  - e) rysunek docelowego układu komunikacyjnego miasta,  
stanowiący załącznik nr 5 do uchwały,
- 3) **rysunek zewnętrznego układu komunikacyjnego** w skali 1 : 10000,  
stanowiący załącznik nr 6 do uchwały,
- 4) **rysunek układu obwodnicy wschodniej** w skali 1 : 5000,  
stanowiący załącznik nr 7 do uchwały,

**U C H W A Ł A**  
**Nr LIII/550/98**  
**Rady Miejskiej w Pile**  
**z dnia 4 czerwca 1998 r.**

**w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**  
**układu komunikacyjnego miasta Pily.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (j.t. Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz.74 z późniejszymi zmianami), art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1994 r. Nr 89, poz.415 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Pile uchwała:

**miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego układu komunikacyjnego miasta,**  
**zwany dalej planem.**

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1**

1. Granice obszaru objętego planem stanowią granice administracyjne miasta.
2. Ustalenia planu obejmują tereny w liniach rozgraniczających dróg, określone w ewidencji gruntów lub rysunkach planu.

**§ 2**

1. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest określenie:
  - 1) modelu układu komunikacyjnego miasta wraz z jego etapowym kształtowaniem i wyodrębnieniem:
    - a) układu drogowego, stanowiącego zewnętrzny układ komunikacyjny miasta,
    - b) układu ulicznego, stanowiącego wewnętrzny układ komunikacyjny miasta.
2. Układ uliczny, o którym mowa w ust. pkt 1 lit.b oraz warunki rozgraniczenia określi odrębna uchwała.

**§ 3**

Integralną część planu stanowią:

- 1) rysunki modelu układu komunikacyjnego miasta w skali 1 : 50000 obejmujące:
  - a) rysunek zewnętrznego układu komunikacyjnego, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały,
  - b) rysunek podstawowego układu komunikacyjnego, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały,
  - c) rysunek układu komunikacyjnego - model pierwszy, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały,
  - d) rysunek układu komunikacyjnego - model drugi, stanowiący załącznik nr 4 do uchwały,
  - e) rysunek docelowego układu komunikacyjnego miasta, stanowiący załącznik nr 5 do uchwały,
- 2) rysunek w skali 1 : 10000 obejmujący zewnętrzny układ komunikacyjny, stanowiący załącznik nr 6 do uchwały,
- 3) rysunek w skali 1 : 5000 obejmujący układ obwodnicy wschodniej, stanowiący załącznik nr 7 do uchwały,

#### § 4

Ukroć w uchwale mowa o:

- 1) układzie komunikacyjnym - należy przez to rozumieć wszystkie drogi i ulice w obszarze administracyjnym miasta,
- 2) układzie drogowym lub drodze - należy przez to rozumieć wszystkie drogi, stanowiące budowle w liniach rozgraniczających sklasyfikowane zgodnie z „wytycznymi projektowania dróg” Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych,
- 3) pasie drogowym - należy przez to rozumieć teren wydzielony liniami rozgraniczającymi, przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz urządzeń związanych z jej obsługą,
- 4) punkcie węzłowym - należy przez to rozumieć miejsce krzyżowania się, przecięcia lub połączenia dróg oraz ulic,
- 5) węźle - należy przez to rozumieć krzyżowanie się lub połączenie dróg oraz ulic w różnych poziomach, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy,
- 6) skrzyżowaniu - należy przez to rozumieć przecięcie, połączenie lub rozwidlenie ulic oraz dróg w jednym poziomie, zapewniające możliwość pełnego lub częściowego wyboru kierunku jazdy; określenie to obejmuje również tzw. włączenia na prawe skrzyżowanie,
- 7) przejeździe - należy przez to rozumieć krzyżowanie się, dróg i ulic z drogami i ulicami lub liniami kolejowymi, nie zapewniające możliwości wyboru kierunku jazdy,
- 8) obiekcie mostowym - należy przez to rozumieć most, wiadukt, estakadę, tunel, kładkę dla pieszych, przejście podziemne, przepust,

#### § 5

1. W treści uchwały i załącznikach zastosowano klasyfikację dróg wg „wytycznych projektowania dróg (WPD-1, WPD-2, WPD-3)” Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, zwanych dalej wytycznymi.
2. Decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ulicy mogą zawierać ustalenia nie wynikające z treści niniejszej uchwały, a zawarte w wytycznych, o których mowa w ust. 1.
3. O ile linie rozgraniczające pas drogowy zostały określone na kilku rysunkach, w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu należy zastosować treść rysunku w skali bardziej szczegółowej lub rysunków stanowiących załączniki do uchwał, o których mowa w § 14 i 15.
4. W nazewnictwie zastosowano nazwy ulic obowiązujące w mieście Pile w dniu podjęcia niniejszej uchwały.
5. Dla potrzeb niniejszej uchwały, dla dróg stanowiących przedłużenie ulic, zastosowano również obowiązującą nazwę ulicy.

#### § 6

W celu osiągnięcia docelowego modelu układu komunikacyjnego miasta ustala się następujące zasady realizacji:

- 1) etapowe realizowanie układu drogowo-ulicznego z dochodzeniem do zamkniętych modeli określonych w § 3 pkt 1 lit. c, d, e, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2,
- 2) dopuszczenie realizacji we wszystkich pasach drogowych - ścieżek rowerowych jako jezdni samodzielnych lub ciągów pieszo-jezdnych, z wyłączeniem drogi ekspresowej,
- 3) dopuszczenie realizacji ścieżek rowerowych w jezdni, jako dodatkowego pasa ruchu, z wyłączeniem dróg stanowiących przedłużenie ulic głównych,

- 4) wszystkie punkty węzłowe układu drogowego i ulicznego, z wyłączeniem drogi ekspresowej, stanowią skrzyżowania, a z liniami kolejowymi - przejazdy,
- 5) sposób rozwiązania skrzyżowań, o których mowa w pkt 4, powinien być dostosowany do struktury kierunkowej i prognozowanego natężenia ruchu, a określony w projekcie zagospodarowania drogi, stanowiącym załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 6) na przebiegu dróg mogą być realizowane wszelkie obiekty mostowe, o ile wymagają tego względy techniczne rozwiązania drogi.

## Rozdział 2

### Zewnętrzny układ komunikacyjny.

#### § 7

1. W zewnętrznym układzie komunikacyjnym miasta wyodrębnia się:

- 1) drogę II klasy technicznej (obwodnica miejska), stanowiącą drogę ekspresową o funkcji drogi krajowej Warszawa - Szczecin, w granicach administracyjnych miasta,
  - 2) drogę III klasy technicznej (przedłużenie Al. Niepodległości), od węzła z drogą ekspresową do granicy administracyjnej miasta, z prawem przekształcenia na drogę II klasy technicznej, stanowiącą odcinek drogi ekspresowej Poznań - Koszalin,
  - 3) drogi III klasy technicznej, obejmujące:
    - a) Al. Poznańska, od granicy miasta do punktu węzłowego z ul. Przemysłową,
    - b) obwodnicę wschodnią, od punktu węzłowego z Al. Poznańską do węzła z drogą ekspresową, o której mowa w pkt 1,
  - 4) drogi IV klasy technicznej, obejmujące:
    - a) Al. Wojska Polskiego, od punktu węzłowego z ul. Kamienną do granicy administracyjnej miasta,
    - b) ul. H. Siemiradzkiego, od skrzyżowania z obwodnicą spinającą obwodnicę śródmiejską z obwodnicą wschodnią do granicy administracyjnej miasta,
    - c) Al. Powstańców Wlkp., od węzła z drogą ekspresową do granicy administracyjnej miasta,
  - 5) drogi V klasy technicznej, obejmujące:
    - a) ul. St. Wyspiańskiego i Drogę Kotuńską, od punktu węzłowego ul. St. Wyspiańskiego i A. Mickiewicza do granicy administracyjnej miasta,
    - b) ul. Walki Młodych, od skrzyżowania z obwodnicą wschodnią do granicy administracyjnej miasta, administracyjnej miasta,
  - 6) drogi VI klasy technicznej, obejmujące:
    - a) ul. Kamienną, od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do granicy administracyjnej miasta,
    - b) drogę do Zelgniewa (przedłużenie ul. Kossaka), od punktu węzłowego z drogą ekspresową do granicy administracyjnej miasta,
    - c) drogę do Dziembowa, od punktu węzłowego z drogą V klasy technicznej, o której mowa w pkt 5 lit. b, do granicy administracyjnej miasta,
2. Powiązanie zewnętrznego układu komunikacyjnego miasta łączące Al. Wojska Polskiego, Drogę Kotuńską, ul. Siemiradzkiego z Al. Poznańską określi odrębny plan miejscowy.

3. Plan miejscowy o którym mowa w ust.2, sporządzony zostanie na podstawie stosownych uchwał Rady Miejskiej w Pile oraz Rady Miejskiej w Trzciance, zgodnie z art. 12 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym.

## § 8

1. Rozwiązania techniczne i etapowanie realizacji drogi II klasy technicznej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1, wynikać będą z programu zadania rządowego drogi ekspresowej Nr 10 i projektu zagospodarowania, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Ustala się strefę ograniczonego użytkowania terenu wzdłuż drogi ekspresowej, zwanej dalej strefą, jako obszar wyłączony z zabudowy, z wyjątkiem rozwiązań, o których mowa w ust. 1 i 3, określoną na rysunku w skali 1 : 10000, stanowiącym załącznik nr 6 do uchwały.
3. W strefie, o której mowa w ust. 2 zachowuje się istniejące stacje paliw oraz obiekt pompowni na rzece Rudzie i dopuszcza się projektowanie i realizację następujących miejsc obsługi podróżnych:
  - 1) po południowej stronie drogi, w Kuźnicy Pilskiej, o funkcji wypoczynkowo-usługowej, z wyłączeniem stacji paliw,
  - 2) po wschodniej stronie drogi, przy istniejącej stacji paliw, o funkcji wypoczynkowo-usługowej.
4. Dla miejsca obsługi podróżnych, o którym mowa w ust.3 pkt 1, zachowują moc ustalenia uchwały Nr XXV/232/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 23.04.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie Kuźnicy Pilskiej.
5. Pas drogowy drogi, o której mowa w ust.1 oraz rozgraniczenie miejsca obsługi podróżnych, o których mowa w ust.3 pkt 2, określi projekt zagospodarowania terenu, który może stanowić podstawę uzyskania zgody na zmianę sposobu użytkowania terenów leśnych, na podstawie przepisów szczególnych.
6. O ile, w programie zadań rządowych, droga Nr 11 (Poznań - Koszalin) zakwalifikowana zostanie do krajowych dróg ekspresowych II klasy technicznej, dla jej realizacji na odcinku, o którym mowa w § 7 pkt 2 obowiązują ustalenia jak dla drogi II klasy technicznej, o których mowa w § 8 pkt 1 i 4, z wyłączeniem miejsc obsługi podróżnych.

## § 9

1. Dla dróg III klasy technicznej, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 i 3 lit.a , z zastrzeżeniem § 8 ust.6, ustala się:
  - 1) pas drogowy w istniejących liniach rozgraniczających, zgodnie z ewidencją gruntów, *? co jest własnością p.l. Sobieszanin - skłóci czy też zapisać*
  - 2) jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 7,0 m,
  - 3) pozostałe rozwiązania dróg wg projektu zagospodarowania drogi, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Ustalenia ust.1 nie obejmują punktu węzłowego A1. Niepodległości, stanowiącego węzeł drogi ekspresowej, o której mowa w § 8.
3. Dla drogi III klasy technicznej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 3 lit.b ustala się:
  - 1) pas drogowy - 25,0 m
  - 2) jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 7,0 m,
  - 3) pozostałe rozwiązania przekroju drogi wg projektu zagospodarowania drogi, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.

## § 10

1. Dla dróg IV klasy technicznej, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 4, ustala się:
  - 1) pas drogowy w istniejących liniach rozgraniczających, zgodnie z ewidencją gruntów,
  - 2) jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 7,0 m,
  - 3) pozostałe rozwiązania dróg wg projektu zagospodarowania drogi, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. W pasie drogowym ul. H.Siemiradzkiego należy przewidzieć samodzielną jezdnię dla ruchu rowerowego, na całym odcinku drogi, o ile ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianka przewidują przebieg drogi rowerowej lub tylko na odcinku do jez. Piaszczystego.

## § 11

1. Dla dróg V klasy technicznej, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 5, ustala się:
  - a) pas drogowy w istniejących liniach rozgraniczających, zgodnie z ewidencją gruntów,
  - b) jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 6,0 m,
  - c) pozostałe rozwiązania wg projektu zagospodarowania drogi, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.

## § 12

Dla dróg VI klasy technicznej, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 6, ustala się:

- a) pas drogowy w istniejących liniach rozgraniczających, zgodnie z ewidencją gruntów,
- b) jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 6,0 m,
- c) pozostałe rozwiązania wg projektu zagospodarowania drogi, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę.

## § 13

1. Na wszystkich drogach, z wyłączeniem drogi ekspresowej, mogą być prowadzone linie komunikacji autobusowej z prawem realizacji zatok przystankowych, pętli autobusowych oraz budowy wiat osłonowych.
2. Rozgraniczenie pasa drogowego, w przypadku realizacji pętli autobusowych, nastąpi na podstawie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- ✓ 3. W przypadku modernizacji drogi i konieczności poszerzenia pasa drogowego, warunki rozgraniczenia określone zostaną w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- ✓ 4. Na rozgraniczenia, o których mowa w ust. 2 i 3 wymagana jest zgoda na zmianę sposobu użytkowania terenów leśnych, stosownie do przepisów szczególnych.
- ✓ 5. Zmiana rozgraniczeń pasów drogowych, o których mowa w ust. 2 i 3 nie jest sprzeczna z ustaleniami niniejszej uchwały.



## Rozdział 3

### Przepisy końcowe.

#### § 14

1. Do czasu utraty ważności, zachowują moc ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uchwalonych w trybie ustawy z dnia 3 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym i ustawy z dnia 12 lipca 1984 r. o planowaniu przestrzennym w odniesieniu do przebiegu i linii rozgraniczających wewnętrzny układ komunikacyjny.
2. Postanowienia ust. 1 dotyczą następujących uchwał:
  - 1) nr 21/74/72 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 20.06.1972 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic Koszyckiej i Al. Niepodległości,
  - 2) nr 38/153/72 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 19.12.1972 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic Pięknej i Czarneckiego,
  - 3) zarządzenia nr 17/80 Prezydenta Miasta Piły z dnia 1.12.1980 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego zespołu budownictwa jednorodzinnego Piła - Podlasie,
  - 4) nr X/64/86 Rady Miejskiej w Pile z dnia 29.04.1986 r. w sprawie zmian w miejscowym planie szczegółowym zagospodarowania przestrzennego zespołu budownictwa jednorodzinnego Piła - Podlasie, w zakresie § 3,
  - 5) zarządzenia nr 20/83 Prezydenta Miasta Piły z dnia 3.08.1983 r. w sprawie zatwierdzenia planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego budownictwa jednorodzinnego Piła - rejon Gładyszewa,
  - 6) zarządzenia nr 15/84 Prezydenta Miasta Piły z dnia 19.04.1984 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego budownictwa jednorodzinnego oraz ustalenia terenu budowlanego i jego podziału na działki budowlane w Pile przy ul. Robotniczej - Słowiańskiej,
  - 7) nr VIII/48/85 Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 28.11.1985 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego zespołu mieszkaniowego „Koszyce” w Pile, na obszarze nie objętym niniejszą uchwałą,
  - 8) nr XLVIII/429/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 12.04.1994 r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego zespołu mieszkaniowego „Koszyce” w Pile,
  - 9) nr XII/68/86 Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 3.10.1986 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście” miasta Piły,
  - 10) nr X/64/86 Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 29.04.1986 r. w sprawie zmian w miejscowym planie szczegółowym zagospodarowania przestrzennego zespołu budownictwa jednorodzinnego Piła - Podlasie, w zakresie § 1, dotyczącego uchwalenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego rejonu ul. Lelewela - Korczaka,
  - 11) nr XXII/110/88 Miejskiej Rady Narodowej w Pile z dnia 28.01.1988 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego rejonu ulic Pogodna - Brukowa - Wałęcka w Pile,

- 12) nr XXXII/275/92 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.10.1992 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - Motylewo Zachodnie,
  - 13) nr XLI/360/93 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.07.1993 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - rejon ul. Ogińskiego - Żeleńskiego,
  - 14) nr XLIV/392/93 Rady Miejskiej w Pile z dnia 7.12.1993 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - rejon ul. Suchej,
  - 15) nr XLVIII/429/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 12.04.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - ul. Zielona Dolina,
  - 16) nr VI/55/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 29.11.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - rejon Al. Niepodległości - Kujawska,
  - 17) nr XLIX/445/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 24.04.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - ul. Kusocińskiego,
  - 18) nr XXXI/272/92 Rady Miejskiej w Pile z dnia 15.09.1992 r. w sprawie zmiany miejscowych planów szczegółowych zagospodarowania przestrzennego miasta Piły, dla zespołu budownictwa jednorodzinnego Piła - Górne,
  - 19) nr XLVIII/433/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 12.04.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - Motylewo Wschodnie,
  - 20) nr XLIX/451/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 24.05.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Staszycy - Ośrodek usługowy,
  - 21) nr IV/37/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.09.1994 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego zespołu baz i składów Piła - rejon ul. Kossaka,
  - 22) nr XLIX/446/94 Rady Miejskiej w Pile z dnia 24.05.1994 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły dotyczącej rejonu ul. St. Wyspiańskiego.
  - 23) nr VII/39/89 Miejskiej Rady Narodowej z dnia 21.06.1989 r. w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - Górne, rejon ul. Bogusławskiego,
  - 24) nr XXXI/272/92 Rady Miejskiej w Pile z dnia 15.09.1992 r. w sprawie zmiany miejscowych planów szczegółowych zagospodarowania przestrzennego miasta Piły, dla rejonu ul. Żeleńskiego - Niemcewicza.
3. O ile, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, o których mowa w ust.2, nie zastosowano określenia ulic lokalnych i dojazdowych, następujące oznaczenia:
- 1) KN IV, KNL, KW IV, KL, Klm, Lm, Lh, Lw - należy rozumieć jako ulicę lokalną, z zastrzeżeniem § 18 ust.4,
  - 2) KW V, KW Va, KW Vb, KWD, KDw, KD, Dm, Dh, Dw - należy rozumieć jako ulicę dojazdową.

## § 15

Poza ustaleniami niniejszej uchwały, w zakresie o którym mowa w § 2 ust.1 pkt 1 lit.b , zachowują moc następujące uchwały:

- 1) nr XXV/232/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 23.04.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie Kuźnicy Pilskiej,
- 2) nr XXV/235/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 23.04.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piła - Podlasie - rejon ul. Korczaka,

- 3) nr XXVII/265/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 25.06.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Głuchowskiej - Al. Powstańców Wielkopolskich,
- 4) nr XXVII/266/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 25.06.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulic: Ludowej - Wawelskiej- Łowieckiej,
- 5) nr XXVII/258/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 25.06.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulic Bydgoskiej i Roosevelta,
- 6) nr XXVII/264/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 25.06.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulic Składowej - Wawelskiej,
- 7) nr XXVIII/270/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.08.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ul. Korczaka - Miodowej,
- 8) nr XXVIII/271/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.08.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie południowego odcinka ul. Przemysłowej,
- 9) nr XXVIII/272/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27.08.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Poznańskiej - ul. Motylewskiej - ul. Przemysłowej,
- 10) nr XXX/290/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 1.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Poznańskiej,
- 11) nr XXX/292/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 1.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Wiosny Ludów - Al. Poznańska,
- 12) XXXI/297/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 22.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Dąbrowskiego i Kwidzyńskiej,
- 13) nrXXX/298/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 1.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Wiosny Ludów - Słonecznej,
- 14) nr XXX/291/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 1.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Piła - Podlasie rejon ul. Wierzbowej,
- 15) nr XXXI/298/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 22.10.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły na obszarze osiedla „Górne”,
- 16) nr XXXIII/330/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 17.12.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - Jadwizyn,
- 17) nr XXXIII/331/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 17.12.1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła - Motylewo Wschodnie,
- 18) nr XXXVI/346/97 Rady Miejskiej w Pile z dnia 18.02.1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Łącznej - Al. Powstańców Wielkopolskich - Al. Wyzwolenia,
- 19) nr XXXVII/353/97 Rady Miejskiej w Pile z dnia 18.03.1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Podleśnej - Brukowej.
- 20) nr XLVII/478/97 Rady Miejskiej w Pile z 29.12.1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulic Dąbrowskiego - Bema.

## § 16

taleń dotyczących dróg, o których mowa w § 7 wymagają sporządzenia zmiany miejscowego spodarowania przestrzennego dla całego obszaru objętego niniejszą uchwałą.

## § 17

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Pile.

## § 18

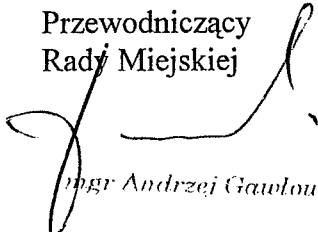
*Tracą moc*

: ustalenia uchwały Nr XII/50/81 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Pile z dnia 9 listopada w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, w zakresie układu komunikacyjnego, określone na rysunku planu w skali 1 : 10000 oraz w nu, stanowiących załączniki do uchwały.

## § 19

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pińskiego.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

  
mgr Andrzej Gawłowski