

Uchwała Nr V/50/19
Rady Miasta Piły
z dnia 26 lutego 2019 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej
dla Gminy Piła”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1.1. W załączniku do Uchwały Nr XXXIII/477/17 Rady Miasta Piły z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Piła” dokonuje się zmian w:

- 1) Rozdziale 3. Podstawa opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla Gminy Piła, Podrozdziale 3.6. Zgodność PGN z polityką lokalną miasta,
- 2) Rozdziale 9. Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych, Podrozdziale 9.1. Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć – opisy projektów w kartach projektów nr 33 i 34,
- 3) Załączniku do „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Piła” - opisy projektów 33 i 34

zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miasta Piły

Maria Kubica

**Uzasadnienie do
Uchwały Nr V/50/19
Rady Miasta Piły
z dnia 26 lutego 2019 r.**

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej
dla Gminy Piła”**

Samorząd miasta Piły, w ramach konkursu nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/18, Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, stara się o dofinansowanie projektu „Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna”. Inwestycja ma być realizowana z udziałem środków unijnych ujętych w Mandacie Terytorialnym dla Piłskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Podstawowy zakres inwestycyjny projektu obejmuje:

- przebudowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Okólnej w Pile, z budową oświetlenia; uzupełnienie ścieżki rowerowej w obwodnicy śródmiejskiej m. Piły ;
- przebudowę skrzyżowania ulic Okólnej – Tucholskiej – Roosevelta, z nadaniem priorytetu transportowi publicznemu.

Zmiana ma charakter porządkujący i uszczegółowiający, wynika z konieczności uzupełnienia opisów projektów nr 33 i nr 34. Wprowadzone zmiany mają służyć jednoznacznej identyfikacji projektu w PGN. Pozwoli to spełnić wymagania ww. konkursu w zakresie zgodności zakresu inwestycyjnego projektu z obowiązującym kompleksowym planem gospodarki niskoemisyjnej.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.

w z. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

ZMIANA „AKTUALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY PIŁA”

Zmiana „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Piła”, przyjętej Uchwałą Nr XXXIII/477/147 Rady Miasta Piły z dnia 28 marca 2017 roku

Wprowadzone zmiany:

1. W Rozdziale 3. *Podstawa opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla Gminy Piła* zaktualizowano zapisy Podrozdziału 3.6. *Zgodność PGN z polityką lokalną miasta w zakresie obejmującym dokumenty strategiczne i rozwojowe miasta Piły*. Aktualizacja dotyczy dokumentów „Strategii rozwoju miasta Piły” oraz „Gminnego programu rewitalizacji dla miasta Piły”.
 2. W Rozdziale 9. *Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych*, Podrozdziale 9.1. *Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć* zmieniono i uzupełniono opisy projektów wskazanych w kartach projektów nr 33 i nr 34.
 - 2.1 W karcie projektu nr 33 uzupełniono zapisy punktu 6:
 - było : „6) Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”
 - jest: „6) Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile - z nadaniem priorytetu transportowi publicznemu, przy wykorzystaniu zastosowań ITS i Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, w tym przebudowa skrzyżowań ulic:
 - Okólna – Tucholska - Roosevelta
 - Okólna - Młodych
 - Zygmunta Starego - 14-go Lutego
 - Roosevelta - Kossaka - al. Powstańców Wlkp.
 - Kamienna – al. Wojska Polskiego.
 - 2.2 W karcie projektu nr 34 zmieniono i uzupełniono zapisy punktów 1 i 4:
 - było:
 - „1) Budowa ścieżki rowerowej: Droga Kotuńska – Wyspiańskiego – Mickiewicza – Warsztatowa – Okrzei – Zygmunta Starego – Walki Młodych – do granic miasta. Do realizacji długość: 15 km;
 - 4) Budowa ścieżki rowerowej: uzupełnienie braków ścieżki rowerowej w obwodnicy śródmiejskiej. Do realizacji długość 1,5 km”
 - jest:
 - „1) Budowa ścieżki rowerowej: Droga Kotuńska – Wyspiańskiego – Mickiewicza - Warsztatowa – Okrzei – Zygmunta Starego – Młodych – do granic miasta. Do realizacji długość ok. 14,6 km;
 - 4) Budowa ścieżki rowerowej - uzupełnienie przebiegu ścieżki rowerowej w obwodnicy śródmiejskiej, w tym przebudowa ciągu pieszo – rowerowego z oświetleniem wzdłuż ul. Okólnej (od ul. Młodych do ul. Ludowej), ul. Głuchowskiej, ul. Mickiewicza (od strony osiedla). Do realizacji długość ok. 1,9 km.”
- Pozostałe elementy kart projektów bez zmian.
3. W Załączniku do „Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Piła” skorygowano opisy projektów nr 33 i 34 (pozycja 33 i 34 tabeli), zgodnie ze zmianami wprowadzonymi w Podrozdziale 9.1. Pozostałe elementy Załącznika dotyczące wyliczeń i informacji dla poz. 30-35 tabeli bez zmian.

3. Podstawa opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla Gminy Piła

3.6. Zgodność PGN z polityką lokalną miasta

Cele PGN muszą być również zgodne z wyznaczonymi priorytetami na szczeblu gminnym, które wyznaczają m.in. poniższe dokumenty strategiczno - planistyczne, a mianowicie:

➤ **Projekt założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla miasta Piły**

Celem założeń jest: ocena stanu aktualnego zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe miasta, identyfikacja przewidywanych możliwości rozwoju przestrzennego gminy, identyfikacja potrzeb energetycznych istniejącej i planowanej zabudowy, określenie niezbędnych działań dla zapewnienia pokrycia zapotrzebowania na energię, wytyczenie przedsięwzięć racjonalizujących użytkowanie ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych w gminie, określenie możliwości wykorzystania istniejących nadwyżek i lokalnych zasobów paliw i energii, z uwzględnieniem OZE i wysokosprawnej kogeneracji, określenie możliwości stosowania środków poprawy efektywności energetycznej w rozumieniu ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o efektywności energetycznej, określenie zakresu współpracy z innymi gminami oraz wytyczenie kierunków działań gminy dla osiągnięcia optymalnego wyniku przy realizacji założeń do planu zaopatrzenia.

➤ **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły (załącznik do uchwały Nr VI/75/15 Rady Miasta Piły z dnia 31 marca 2015 r.)**

Studium jest dokumentem planistycznym uwzględniającym długofalowe zamierzenia zapisane w Strategii rozwoju. Realizacji celów Strategii rozwoju służą obszary wyznaczone w Studium na podstawie uwarunkowań lokalnych i potencjału rozwojowego.

➤ **Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego miasta Piły**

W ramach obniżenia emisji komunalno-bytowej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego należy stosować odpowiednie przepisy umożliwiające ograniczenie emisji pyłu zawieszonego, dotyczące m.in. układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miasta, wprowadzania zieleni izolacyjnej, zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz ustaleniu sposobu zaopatrzenia w ciepło (dla centrum miasta – zakaz instalowania kominków; dla nowych budynków jednorodzinnych – stosowanie ogrzewania proekologicznego; dla nowych budynków wielorodzinnych – włączenia do sieci ciepłej).

- **Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku wraz z załącznikami tj.:**

Załącznik nr 1 – Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku

Załącznik nr 2 – Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku

została przyjęta uchwałą Nr XXIV/379/16 Rady Miasta Piły z dnia 27 września 2016 r.

Strategia określa cele strategiczne miasta:

- Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni
- Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.
- Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

➤ **Program Ochrony Środowiska dla Gminy Piła na lata 2014 – 2018, przyjęty uchwałą Nr VI/70/15 Rady Miasta Piły z dnia 31 marca 2015 r.**

Dokument określa narzędzia do prowadzenia polityki ekologicznej na terenie miasta, ustala politykę środowiskową oraz cele i priorytety ekologiczne. Realizacja Programu ochrony środowiska przyczyni się do poprawy jakości środowiska miejskiego i ochroni jego zasoby, co przełoży się bezpośrednio na poprawę jakości życia mieszkańców, jak również może przynieść oszczędności, wynikające z lepszego korzystania ze środowiska (np.: mniejsze kary za zanieczyszczenie, mniejsze koszty rekultywacji środowiska, oszczędność energii).

➤ **Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły, przyjęty uchwałą Nr XL/548/17 Rady Miasta Piły z dnia 26 września 2017 roku, zmieniony uchwałą Nr LI/647/18 Rady Miasta Piły z dnia 27 marca 2018 roku**

W programie ujęto 102 projekty rewitalizacyjne - podstawowe i uzupełniające, o łącznej wartości 475 030 195 zł. Lata realizacji obejmują okres 2014 – 2023. Podejmowane działania będą służyć rozwiązywaniu najistotniejszych problemów społecznych obszaru rewitalizacji oraz towarzyszących im problemów w sferze gospodarczej, przestrzenno-funkcjonalnej, technicznej czy środowiskowej. Dokument jest wsparciem dla pozyskiwania finansowania zewnętrznego realizacji przedsięwzięć rewitalizacyjnych. Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły pełni rolę narzędzia inicjowania, planowania, koordynowania i integrowania różnorodnych aktywności w procesie rewitalizacji. Stanowi wieloletni plan działań zmierzający do wyprowadzenia obszaru rewitalizacji ze stanu kryzysu oraz tworzenia warunków do jego zrównoważonego rozwoju.

9. Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych

9.1. Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć

Nr projektu	33	
Tytuł projektu	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej	
Zgodność z celem strategicznym PGN	Zwiększenie efektywności wykorzystywania i wytwarzania energii	
Opis projektu	<p>1) Budowa ul. Kamiennej, długość 2 km</p> <p>2) Przebudowa ul. 14-go Lutego wraz z odcinkiem 11-go Listopada i części Placu Konstytucji 3 Maja, w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta</p> <p>3) Budowa południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ul. Rynkowej poprzez ul. Okrzei, Towarową do ul. Kwiatowej. Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej Piły na odcinku od ul. Podgórznej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i Pomorską,</p> <p>4) Przebudowa ul. Bydgoskiej, Podchorążych i Karpackiej, budowa i przebudowa ul. Konopnickiej,</p> <p>5) Działania promocyjne i informacyjno – edukacyjne o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności. Działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.</p> <p>6) Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile z nadaniem priorytetu transportowi publicznemu, przy wykorzystaniu zastosowań ITS i Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, w tym przebudowa skrzyżowań ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Okólna – Tucholska - Roosevelta • Okólna - Młodych • Zygmunta Starego - 14-go Lutego • Roosevelta - Kossaka - al. Powstańców Wlkp. • Kamienna – al. Wojska Polskiego. <p>7) Przebudowa ul. Szybowników wraz z budową ciągu-pieszorowerowego i oświetlenia. Do realizacji długość: 0,6 km</p> <p>8) Przebudowa ul. Bydgoskiej na odcinku pomiędzy ul. Podchorążych z Al. Powstańców Wielkopolskich (droga wojewódzka nr 188) wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego i przebudową oświetlenia oraz z budową parkingu przy UKS i IS. Odcinek do realizacji: 1 km. Projekt zgodny z projektem Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji</p>	
Parametry projektu	Koszt projektu: 36,6 mln PLN	Efekt ekologiczny projektu: patrz proj. nr 30
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Zarządcy dróg / Gmina Piła	
Finansowanie	Zarządcy dróg / Gmina Piła + preferencyjne środki zewnętrzne (dotacje, pożyczki itp.)	
Korzyści społeczne i finansowe	Zmniejszenie emisji pyłów do atmosfery	
Uzasadnienie realizacji projektu	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej usprawni ruch kołowy na terenie miasta.	

Nr projektu	34	
Tytuł projektu	Budowa infrastruktury ścieżek rowerowych	
Zgodność z celem strategicznym PGN	Efektywne zarządzanie infrastrukturą miasta i jej rozwój ukierunkowany na wykorzystanie rozwiązań niskoemisyjnych Rozwój transportu niskoemisyjnego	
Opis projektu	<p>1) Budowa ścieżki rowerowej: Droga Kotuńska – Wyspiańskiego – Mickiewicza - Warsztatowa – Okrzei – Zygmunta Starego – Młodych – do granic miasta. Do realizacji długość ok. 14,6 km.</p> <p>2) Budowa ścieżki rowerowej: Powstańców Wielkopolskich – obwodnica śródmiejska. Do realizacji długość 5 km.</p> <p>3) Budowa ścieżki rowerowej: Wojska Polskiego – do istniejącej ścieżki przed przejazdem kolejowym. Do realizacji długość 1 km.</p> <p>4) Budowa ścieżki rowerowej - uzupełnienie przebiegu ścieżki rowerowej w obwodnicy śródmiejskiej, w tym przebudowa ciągu pieszo – rowerowego z oświetleniem wzdłuż ul. Okólnej (od ul. Młodych do ul. Ludowej), ul. Głuchowskiej, ul. Mickiewicza (od strony osiedla). Do realizacji długość ok. 1,9 km.</p> <p>5) Budowa ścieżki rowerowej: od ul. Karpackiej – Wawelska – do granic miasta w kierunku Kaczor. Do realizacji odcinek: 7 km.</p> <p>6) Budowa ścieżki rowerowej: przedłużenie ścieżki na ul. Paderewskiego od obwodnicy do Zalewu Koszyckiego i dalej wokół Zalewu Koszyckiego do ul. Miłej, odcinek wzdłuż Al. Niepodległości łączącej ul. Miłą z projektowanym odcinkiem wzdłuż doliny Gwdy. Do realizacji odcinek: 5 km.</p> <p>7) Budowa ścieżki rowerowej: od UAM wzdłuż lotniska do ul. Waleckiej. Do realizacji długość 2 km.</p> <p>8) Budowa ścieżki rowerowej łączącej Osiedle Motylewo z centrum Miasta poprzez dowiązanie do ścieżki w osiedlu Staszyce. Do realizacji długość 2,5 km.</p> <p>9) Budowa ścieżki rowerowej: Osiedle Motylewo - Ujście. Do realizacji długość 4 km.</p> <p>10) Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 Al. Powstańców Wielkopolskich na odcinku od ronda Ignacego Łukasiewicza (ul. Fritsa Philipsa) do Philips Lighting Poland S.A. (jednostronnie). Odcinek do realizacji - 1 km</p>	
Parametry projektu	Koszt projektu: 18,950 mln PLN	Efekt ekologiczny projektu: patrz proj. nr 30
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gmina Piła	
Finansowanie	Gmina Piła + preferencyjne środki zewnętrzne (dotacje, pożyczki itp.)	
Korzyści społeczne i finansowe	Ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych w strefach centralnych miasta	
Uzasadnienie realizacji projektu	<p>Gmina Piła w ramach planowania rozwiązań związanych z obsługą transportową miasta ukierunkowuje swoje działania na zmniejszenie kongestii drogowej w strefach zurbanizowanych. Postulowane rozwiązania określone w celach strategicznych mają poprawić jakość życia mieszkańców miasta i wprowadzić zasady ładu przestrzennego, uatrakcyjnijając środowisko aktywności osób mieszkających i korzystających ze stref centralnych. Wprowadzanie rozwiązań związanych z poprawą ilości i jakości ścieżek rowerowych ma usprawnić dotarcie do celów podróży. Uprzywilejowanie w strefach zurbanizowanych ruchu rowerowego będzie przyczyniało się również do zmniejszenia ruchu samochodowego realizowanego w strefie centralnej, związanego z poszukiwaniem miejsca parkowania</p>	

ZAŁĄCZNIK (poz. 30-35 tabeli)

Nr projektu	Projekt	Obiekt	Opis projektu	Rok realizacji – rok zakończenia	Koszty realizacji (PLN)	PLAN OGRANICZENIA ZUŻYCIA ENERGII DO ROKU 2020		PLAN OGRANICZENIA EMISJI CO ₂ DO ROKU 2020		PLAN WZROSTU ENERGII OZE DO ROKU 2020	
						MWh/rok	Mg/rok	Mg/rok	MWh/rok		
30	Budowa parkingów buforowych	miasto Piła	Budowa parkingu buforowego przy ul. Zygmunta Starogo (w rejonie starego sklepu meblowego)	2016-2022	200 000	-4 632	-1 186	0			
		miasto Piła	Śródmiejski obszar integracji komunikacyjnej - budowa parkingu buforowego wielopoziomowego na 500 miejsc postojowych przy ul. Marii Konopnickiej	2016-2022	8 000 000						
31	Budowa systemu rowerów miejskich	miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów w rejonie stacji PKP/PKS	2016-2022	110 000						
		miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów przy Placu Pocztowym	2016-2022	110 000						
		miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów przy Placu Zwycięstwa	2016-2022	110 000						
		miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów przy Parku Odkrywców	2016-2022	110 000						
		miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów przy Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza	2016-2022	110 000						
		miasto Piła	Budowa wypożyczalni rowerów przy Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej	2016-2022	110 000						
32	Poprawa infrastruktury drogowej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI	miasto Piła	1) Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej Piłskiego OSI, budująca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych w obszarze 2) Budowa systemów informacji parkingowej 3) Budowa systemów informacji i zarządzania 4) Budowa sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych 5) Kampania informacyjno-promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach	2016-2021	8 000 000						

Nr projektu	Projekt	Obiekt	Opis projektu	Rok realizacji – rok zakończenia	Koszty realizacji (PLN)	PLAN OGRANICZENIA ZUŻYCIA ENERGII DO ROKU 2020	PLAN OGRANICZENIA EMISJI CO ₂ DO ROKU 2020	PLAN WZROSTU ENERGII OZE DO ROKU 2020
						MW/h/rok	Mg/rok	MW/h/rok
33	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej	miasto Piła	i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności	2017-2018	5 036 777			
		miasto Piła	<p>Budowa ul. Kamiennej, długość 2 km</p> <p>1) Przebudowa ul. 14-go Lutego wraz z odcinkiem 11-go Listopada i części Placu Konstytucji 3 Maja, w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta</p> <p>2) Budowa południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ul. Rynkowej poprzez ul. Okrzei, Towarową do ul. Kwiatowej.</p> <p>3) Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej Piły na odcinku od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i Pomorską.</p> <p>4) Przebudowa ul. Bydgoskiej, Podchorążych i Karpackiej, budowa i przebudowa ul. Konopnickiej.</p> <p>5) Działania promocyjne i informacyjne – edukacyjne o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności.</p> <p>Działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.</p> <p>6) Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe z nadaniem priorytetu transportowi publicznemu, przy wykorzystaniu zastosowań ITS i Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, w tym przebudowa skrzyżowań ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Okólna- Tucholska- Roosevelta • Okólna – Młodych • Zygmunta Starego – 14-go Lutego • Roosevelta - Kossaka - al. Powst. Wilkp. • ul. Kamienna - al. Wojska Polskiego 	2015-2018	15 000 000			

Nr projektu	Projekt	Obiekt	Opis projektu	Rok realizacji – rok zakończenia	Koszty realizacji (PLN)	PLAN OGRANICZENIA ZUŻYCIA ENERGII DO ROKU 2020	PLAN OGRANICZENIA EMISJI CO ₂ DO ROKU 2020	PLAN WZROSTU ENERGII OZE DO ROKU 2020
						MWh/rok	Mg/rok	MWh/rok
34	Budowa infrastruktury ścieżek rowerowych	miasto Piła	Przebudowa ul. Szybowników wraz z budową ciągu-pieszorowerowego i oświetlenia. Do realizacji długość: 0,6 km	2016	1 600 000			
		miasto Piła	Przebudowa ul. Bydgoskiej na odcinku pomiędzy ul. Podchorążych z Al. Powstańców Wielkopolskich (droga wojewódzka nr 188) wraz z budową ciągu pieszorowerowego i przebudową oświetlenia oraz z budową parkingu przy UKS i IS. Odcinek do realizacji: 1km Projekt zgodny z projektem Półskiego Obszaru Strategicznej Interwencji	2016-2017	15 000 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: Droga Kotuńska – Wyspiańskiego – Mickiewicza - Warsztatowa – Okrzei – Zygmunta Starego – Młodych – do granic miasta. Do realizacji długość ok. 14,6 km.	2016-2022	6 000 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: Powstańców Wielkopolskich – Obwodnica Śródmiejska. Do realizacji długość 5 km.	2016-2022	2 000 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: Wojska Polskiego – do istniejącej ścieżki przed przejazdem kolejowym. Do realizacji długość 1 km.	2016-2022	1 100 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej - uzupełnienie przebiegu ścieżki rowerowej w obwodnicy śródmiejskiej, w tym przebudowa ciągu pieszorowerowego z oświetleniem wzdłuż ul. Okólnej (od ul. Młodych do ul. Ludowej), ul. Głuchowskiej, ul. Mickiewicza (od strony osiedla). Do realizacji długość ok. 1,9 km.	2016-2022	600 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: od ul. Karpańskiej – Wawelska – do granic miasta w kierunku Kaczor. Do realizacji odcinek: 7 km.	2016-2022	2 800 000			

Nr projektu	Projekt	Obiekt	Opis projektu	Rok realizacji – rok zakończenia	Koszty realizacji (PLN)	PLAN OGRANICZENIA ZUŻYCIA ENERGII DO ROKU 2020	PLAN OGRANICZENIA EMISJI CO ₂ DO ROKU 2020	PLAN WZROSTU ENERGII OZE DO ROKU 2020
						MWh/rok	Mg/rok	MWh/rok
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: przedłużenie ścieżki na ul. Paderewskiego od obwodnicy do Zalewu Koszyckiego i dalej wokół Zalewu Koszyckiego do ul. Milej, odcinek wzdłuż Al. Niepodległości łączącej ul. Miłą z projektowanym odcinkiem wzdłuż doliny Gwdy. Do realizacji odcinek: 5 km.	2016-2022	2 000 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: od UAM wzdłuż lotniska do ul. Wateckiej. Do realizacji długość 2 km.	2016-2022	800 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej łączącej Osiedle Motylewo z centrum Miasta poprzez dowiązanie do ścieżki w osiedlu Staszycy. Do realizacji długość 2,5 km.	2016-2022	1 000 000			
		miasto Piła	Budowa ścieżki rowerowej: Osiedle Motylewo - Ujście. Do realizacji długość 4 km.	2016-2022	1 600 000			
		miasto Piła	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 Al. Powstańców Wielkopolskich na odcinku od ronda Ignacego Łukasiewicza (ul. Fritsa Philipsa) do Philips Lighting Poland S.A. (jednostromnie). Odcinek do realizacji - 1 km	2016-2022	1 000 000			
35	Budowa / przebudowa infrastruktury transportu publicznego	miasto Piła	1) Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (budowa zintegrowanego centrum/miejsc przesiadkowych, łączących różne rodzaje komunikacji - kolej, autobusy, rowery, inne - miejska, podmiejska, publiczna, prywatna). Poprawa infrastruktury przystankowej zakup multimedialnych wiat przystankowych, z informacją / multimedialnych tablic informacyjnych. 2) Wprowadzenie systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej Instalacja nowoczesnych parkomatów zapewniających interoperacyjność między istniejącymi i	2015-2020	3 500 000			

Nr projektu	Projekt	Obiekt	Opis projektu	Rok realizacji – rok zakończenia	Koszty realizacji (PLN)	PLAN OGRANICZENIA ZUŻYCIA ENERGII DO ROKU 2020		PLAN OGRANICZENIA EMISJI CO ₂ DO ROKU 2020	PLAN WZROSTU ENERGII OZE DO ROKU 2020
						MWh/rok	Mg/rok		
			planowanymi e-usługami w tym z wdrożoną kartą miejską 3) Działania informacyjno-edukacyjne o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównowazonej mobilności						

PRZEWODNICZĄCA
Rada Miasta Piły
Marta Kibicka
Marta Kibicka