

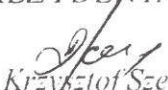
GKMK-VIII.7021.03.2019

W odpowiedzi na przedstawione przez Panią propozycje zmiany trasy linii autobusowych numer 2, 6, 12, 16, 17, 50 MZK Piła Sp. z o. o. informuje, co następuje:

- 1) MZK dysponuje ograniczoną liczbą autobusów i nie ma możliwości zagwarantowania wszystkim mieszkańcom bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w poszczególne miejsca docelowe. Dlatego też w tych sytuacjach, gdy nie ma połączeń bezpośrednich proponujemy połączenia przesiadkowe. Konstrukcja rozkładu jazdy jest opracowywana w oparciu o matematyczny schemat następstw czasowych koordynacji linii na głównych ciągach oraz zapewnienie przesiadek na głównych węzłach przesiadkowych.
- 2) Proponowane przez Panią wydłużenie trasy autobusów linii nr 2, 6, 12, 16, 17 lub 50, wiąże się z zaangażowaniem kolejnych autobusów do realizacji takiego zadania przewozowego, co przy obecnym stanie taboru jest niemożliwe.
- 3) Trasy wspomnianych przez Panią linii autobusowych zostały zaprojektowane w ten sposób, żeby przebiegały przez główne węzły przesiadkowe: Al. Piastów, Pl. Konstytucji 3 Maja (przez które biegnie większość naszych tras autobusowych), miały krótki czas przejazdu i sprawnie docierały do miejsca docelowego. Sugerowany przez Panią przystanek Z. Starego / Dworzec PKP nie jest znaczącym węzłem przesiadkowym, gdyż ponad 50% liczby pasażerów korzystających z połączeń przesiadkowych, przesiada się na przystanku Pl. Konstytucji 3 Maja. Trasy powyższych linii autobusowych przebiegają przez ten przystanek, co spełnia potrzeby najliczniejszej grupy pasażerów.

Bardzo dziękujemy za sygnały i uwagi, które są dla nas bardzo cenne. Głęboko je analizujemy i w miarę możliwości staramy się dopasować ofertę przewozową do potrzeb naszych pasażerów.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

