

Piła, dnia 13 listopada 2018 r.



Pan

Piotr Głowski  
Prezydent Miasta Piły

## P E T Y C J A

### **w sprawie skierowania jednej z linii autobusowych do przystanku Z.Starego/Dworzec PKP**

W imieniu własnym oraz niżej podpisanych - Petycja z podpisami w formie elektronicznej:

[https://secure.avaaz.org/pl/petition/Prezydent\\_Miasta\\_Piły\\_Skierowanie\\_jednej\\_z\\_linii\\_autobusowych\\_do\\_przystanku\\_ZStaregoDworzec\\_PKP/?utm\\_source=sharetools&utm\\_medium=copy&utm\\_campaign=petition-579550-Prezydent\\_Miasta\\_Piły\\_Skierowanie\\_jednej\\_z\\_linii\\_autobusowych\\_do\\_przystanku\\_ZStaregoDworzec\\_PKP&utm\\_term=noHash%2Bpl](https://secure.avaaz.org/pl/petition/Prezydent_Miasta_Piły_Skierowanie_jednej_z_linii_autobusowych_do_przystanku_ZStaregoDworzec_PKP/?utm_source=sharetools&utm_medium=copy&utm_campaign=petition-579550-Prezydent_Miasta_Piły_Skierowanie_jednej_z_linii_autobusowych_do_przystanku_ZStaregoDworzec_PKP&utm_term=noHash%2Bpl),

zwracam się z prośbą o spowodowanie, by jedna z następujących linii autobusowych, tj 2, 6, 12, 16, 17, 50, przebiegała przez ul. Zygmunta Starego w Pile, z uwzględnieniem przystanku Z.Starego/Dworzec PKP. Byłoby to spore udogodnienie dla osób, które zamieszkują obsługiwane przez te autobusy osiedla, w szczególności nie posiadające takich połączeń: Staszyce, Koszyce i Zielona Dolina, a także ul. Młodych. Korekta trasy jednego z w/w autobusów ułatwiłaby korzystanie z zaopatrzonego w windę wejścia na dworzec PKP w Pile, jak również skrócenie drogi na pobliski Dworzec PKS i przystanki innych przewoźników międzymiastowych, także w kontekście mającego tam powstać zintegrowanego centrum przesiadkowego. Dotychczasowe lokalizacje przystanków wspomnianych linii znajdują się zbyt daleko od dworców. Teren przy obiektach komunikacyjnych, a także galerii handlowej czy pobliskim RCK skupia wielu mieszkańców naszego miasta.

Przykładowym rozwiązaniem może być zmiana trasy linii Nr 17, ( która przebiega między ul. Orlą w dzielnicy Motylewo a ul. Młodych w dzielnicy Zamość ) tak, by autobus jadący w kierunku centrum, z wiaduktu kolejowego skręcał w ul. Kwiatową, by dalej skierować się do przystanku Z.Starego/Dworzec PKP, następnie na most na rzece Gwdzie, a za mostem w prawo na ul. Młodych.

Innym przykładem jest propozycja alternatywnej trasy linii Nr 12, ( przebiegającej między ul. Jastrzębią w dzielnicy Motylewo a ul. Śniadeckich w dzielnicy Jadwiżyn ), gdzie autobus z wiaduktu skręcałby w ul. Kwiatową, by dalej skierować się do przystanku Z.Starego/Dworzec PKP, następnie na most na rzece Gwdzie, a za mostem w lewo w ul. Młodych w kierunku ul. Browarnej, dalej na pl. Powstańców Warszawy

i na Al. Powstańców Wielkopolskich w kierunku ul. Śniadeckich.

W obu przypadkach ( i w każdym innym ) autobus z ul. Zygmunta Starego mógłby wracać na wiadukt kolejowy przez ul. Towarową.

Oczywiście to tylko propozycje, poprzedzone zrozumieniem realiów Przewoźnika, któremu wprowadzane rozwiązania muszą się opłacać, a także współgrać z całą siecią komunikacyjną.

Przedstawiłam pomysł na 26. posiedzeniu Rady Osiedla Staszyce, która wyraziła zainteresowanie jego poparciem. Ważne jest, aby z ewentualnej zmiany mogła skorzystać jak największa liczba mieszkańców zarówno osiedla Staszyce, jak i innych, gdyż zmieniająca się infrastruktura miasta generuje także potrzebę zmiany w układzie komunikacyjnym.

Z poważaniem