

**UCHWAŁA Nr III/26/18**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 18 grudnia 2018 roku**

**w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Piły do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4 GEPARD II – transport niskoemisyjny.”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwala się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Piły do złożenia, w imieniu Gminy Piła wniosku o dofinansowanie w formie dotacji dla projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności miasta Piły na lata 2020-2022” w ramach programu „Ochrona atmosfery 3.4 GEPARD II – transport niskoemisyjny” ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miasta Piły  
*Maria Kubica*  
Maria Kubica

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr III/26/18**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 18 grudnia 2018 roku**

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił nabór wniosków do programu priorytetowego 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4 GEPARD II – transport niskoemisyjny.”


Celem programu GEPARD II – transport niskoemisyjny jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Jednym z etapów realizacji polityki elektromobilności jest opracowanie strategii rozwoju elektromobilności.

Przygotowanie „Strategii rozwoju elektromobilności miasta Piły na lata 2020-2022” służy realizacji celów wynikających m.in.: z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z:

- 1) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów dnia 16 marca 2017 roku,
- 2) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętej przez Radę Ministrów dnia 29 marca 2017 roku,
- 3) Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. Z 2018 r., poz. 317 z późn. zm.).

Jednym z wymogów formalnych konkursu jest konieczność posiadania „upoważnienia dla organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego konkursu z wyszczególnieniem wnioskowanych form/formy dofinansowania”, stąd też wynikła konieczność podjęcia stosownej uchwały przez Radę Miasta Piły.

w z. PREZYDENTA MIASTA

  
Krzysztof Szewc  
Zastępca Prezydenta