

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:551509-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego
2018/S 241-551509**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bjp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bjp.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć „Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła”
Numer referencyjny: 271.16.2017

II.1.2) Główny kod CPV

71520000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla budowy i przebudowy zatok autobusowych w 11 lokalizacjach na terenie Miasta Piły.
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71240000
71248000

71631300

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują budowę i przebudowę zatok autobusowych w zakresie:

Zatoka nr 1: przystanek Śniadeckich szkoła (6)

Budowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 2: przystanek Śniadeckich szkoła (7)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta - wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

Zatoka nr 3: przystanek Ars Medical (11)

Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta - wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 4: przystanek Wypoczynkowa nż. (13)

Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

Zatoka nr 5: przystanek Lotnicza (9)

Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Lotniczej – pętla autobusowa (przystanek Lotnicza) – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

Zatoka nr 6: przystanek Motylewska (3)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 7: przystanek Motylewska (4)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

Zatoka nr 8: przystanek Śmiłowska (5)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Walki Młodych – rejon ul. Węglowej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 9: przystanek Długosza (15)

Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

Zatoka nr 10: przystanek Dąbrowskiego (1) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 11: przystanek Dąbrowskiego (2)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności naprzeciw parkingu – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 05/12/2017

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 111-223710](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.16.2017

Część nr: 2

Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla budowy i przebudowy zatok autobusowych w 11 lokalizacjach na terenie Miasta Piły.

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

01/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

570791164

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL426

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 22 000.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn.: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego

Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/12/2018

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71520000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71240000
71248000
71631300

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują budowę i przebudowę zatok autobusowych w zakresie:
Zatoka nr 1: przystanek Śniadeckich szkoła (6)
Budowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;
Zatoka nr 2: przystanek Śniadeckich szkoła (7)
Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta - wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;
Zatoka nr 3: przystanek Ars Medical (11)
Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta - wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;
Zatoka nr 4: przystanek Wypoczynkowa nż. (13)
Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;
Zatoka nr 5: przystanek Lotnicza (9)

Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Lotniczej – pętla autobusowa (przystanek Lotnicza) – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiata autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

Zatoka nr 6: przystanek Motylewska (3)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 7: przystanek Motylewska (4)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

Zatoka nr 8: przystanek Śmiłowska (5)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Walki Młodych – rejon ul. Węglowej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 9: przystanek Długosza (15)

Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiata autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

Zatoka nr 10: przystanek Dąbrowskiego (1) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

Zatoka nr 11: przystanek Dąbrowskiego (2)

Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności naprzeciw parkingu – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 29/01/2018

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 22 000.00 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

770883032

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL426

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy do dnia 29.1.2018 r.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy nastąpiła na podstawie § 13 ust. 4 pkt l) umowy nr 11/WR/I/2017 z dnia 1.6.2017 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 22 000.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 22 000.00 PLN