

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:543792-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: System informacji ruchu pasażerskiego
2018/S 238-543792**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bzp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
Numer referencyjny: 271.5.2018

II.1.2) Główny kod CPV

48813000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje budowę i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły, z dostawą wszystkich urządzeń i elementów technicznych oraz oprogramowania wraz z licencjami, niezbędnymi do uruchomienia i poprawnego działania SDIP. Na przedmiot zamówienia składają się w szczególności:

a) Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:

45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach – z wyjątkiem robót budowlanych dotyczących tablic, o których mowa w pkt 1.11.

5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe. Zestawienie lokalizacji tablic i infokiosków zawiera załącznik nr 7 do SIWZ.

Zamawiający dokonał zgłoszeń robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla wszystkich lokalizacji objętych przedmiotem zamówienia, w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych oraz montażu tablic informacyjnych i infokiosków.

b) Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.

c) Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.

d) Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.

e) Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony [www](#) dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.

f) Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.

g) Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.

h) Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.

i) Rozruch całego Systemu.

2. Całość Systemu powinna być kompatybilna z istniejącymi instalacjami i urządzeniami zamontowanymi we wszystkich pojazdach MZK Piła Sp. z o.o. Powyższe systemy sprzętowe i programowe muszą być kompatybilne z infrastrukturą istniejącą w MZK Piła Sp. z o.o. oraz w siedzibie Straży Miejskiej w Pile. W przypadku konieczności dostosowania istniejących urządzeń i instalacji wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca.

3. Elementy przedmiotu zamówienia zostaną przekazane przez Zamawiającego Operatorowi – Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o.o. w Pile – świadczącemu usługi publiczne w ramach publicznego transportu zbiorowego na rzecz Zamawiającego.

4. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z załączonymi: dokumentacją projektową i kosztorysową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, pozwoleniami i uzgodnieniami, w tym warunkami przyłączeniowymi. Sprzęt i urządzenia oraz oprogramowanie muszą posiadać niezbędne licencje, gwarancje i inne wymagane prawem dokumenty.

5. Wykonawca poniesie wszelkie koszty adaptacji autobusów do Systemu. Wykonawca obowiązany jest do uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu zgody Operatora autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie

warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej. Wykonawca przekaże dokumentację zabudowy instalacji systemów w autobusach (...).

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 04/02/2019

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 201-456351](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.5.2018

Nazwa:

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

11/10/2018

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

MPTechnology Sp. z o.o.

222064229

ul. Portowa 13B

Słupsk

76-200

Polska

Kod NUTS: PL636

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 3 860 285.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/12/2018

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

48813000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje budowę i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły, z dostawą wszystkich urządzeń i elementów technicznych oraz oprogramowania wraz z licencjami, niezbędnymi do uruchomienia i poprawnego działania SDIP. Na przedmiot zamówienia składają się w szczególności:

a) Dostawa, montaż i rozruch oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych:

45 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach – z wyjątkiem robót budowlanych dotyczących tablic, o których mowa w pkt 1.11.

5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków, kompatybilnych z funkcjonującą Piłską Kartą Miejską, wraz z oprogramowaniem sterującym oraz niezbędnymi robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe. Zestawienie lokalizacji tablic i infokiosków zawiera załącznik nr 7 do SIWZ.

Zamawiający dokonał zgłoszeń robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla wszystkich lokalizacji objętych przedmiotem zamówienia, w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych oraz montażu tablic informacyjnych i infokiosków.

b) Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 46 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, interaktywnych paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.

c) Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.

- d) Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.
- e) Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony [www](#) dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.
- f) Uruchomienie łączów komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.
- g) Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.
- h) Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.
- i) Rozruch całego Systemu.
2. Całość Systemu powinna być kompatybilna z istniejącymi instalacjami i urządzeniami zamontowanymi we wszystkich pojazdach MZK Piła Sp. z o.o. Powyższe systemy sprzętowe i programowe muszą być kompatybilne z infrastrukturą istniejącą w MZK Piła Sp. z o.o. oraz w siedzibie Straży Miejskiej w Pile. W przypadku konieczności dostosowania istniejących urządzeń i instalacji wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca.
3. Elementy przedmiotu zamówienia zostaną przekazane przez Zamawiającego Operatorowi – Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o.o. w Pile – świadczącemu usługi publiczne w ramach publicznego transportu zbiorowego na rzecz Zamawiającego.
4. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z załączonymi: dokumentacją projektową i kosztorysową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, pozwoleniami i uzgodnieniami, w tym warunkami przyłączeniowymi. Sprzęt i urządzenia oraz oprogramowanie muszą posiadać niezbędne licencje, gwarancje i inne wymagane prawem dokumenty.
5. Wykonawca poniesie wszelkie koszty adaptacji autobusów do Systemu. Wykonawca obowiązany jest do uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu zgody Operatora autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej. Wykonawca prześle dokumentację zabudowy instalacji systemów w autobusach (...).

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 13/03/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 3 860 285.00 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

MPTechnology Sp. z o.o.

ul. Portowa 13B

Słupsk

76-200

Polska

Kod NUTS: PL636

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulegają terminy realizacji przedmiotu umowy.

§ 2 ust. 3 umowy otrzymuje brzmienie: „Strony zgodnie ustalają termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy do dnia 13.3.2019 r.”

§ 2 ust. 4 umowy otrzymuje brzmienie: „Ustala się następujący termin pośredni: wykonanie części przedmiotu zamówienia, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) i 4), jak również rozruch roboczy 10 szt. wybranych tablic informacyjnych i 1 szt. infokiosku oraz kompletu urządzeń pokładowych w 10 wybranych autobusach - w terminie do 24.12.2018 r.”

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp oraz § 21 ust. 2 pkt 12) umowy nr 15/PN/2018 z 11.10.2018 r. dokonano zmiany terminu pośredniego oraz terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 3 860 285.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 3 860 285.00 PLN