

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:520906-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty w zakresie nawierzchni dróg
2018/S 228-520906**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bzp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie na podstawie PFU w formule zaprojektuj i wybuduj zadania pn: Budowa i przebudowa zatok autobusowych
Numer referencyjny: 271.8.2017

II.1.2) Główny kod CPV

45233220

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Wykonanie na podstawie PFU w formule zaprojektuj i wybuduj zadania pn.: Budowa i przebudowa zatok autobusowych

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71220000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

1. Budowa i przebudowa zatok autobusowych, obejmuje zaprojektowanie (wykonanie prac projektowych) i wykonanie (robót budowlanych) przebudowy i budowy zatok autobusowych wraz z peronami dla pasażerów oraz chodników stanowiących dojścia dla pasażerów, dostawa i montaż znaków przystankowych, dostawa i montaż wiat przystankowych (w niektórych lokalizacjach) w formule „zaprojektuj i wybuduj” we wskazanych niżej lokalizacjach w Pile:

1) ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500-lecia,

2) ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta,

3) al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta,

4) al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta,

5) ul. ul. Lotnicza – pętla,

6) ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających,

7) ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających,

8) ul. Walki Młodych – przy Zetpezet,

9) al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. .Krzywej,

10) ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich,

11) ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności (naprzeciw parkingu).

2. Przedmiot zamówienia został opisany w Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) wraz z załącznikami dla zadania pn. „Budowa i przebudowa zatok autobusowych”. We wskazanych w PFU lokalizacjach należy uwzględnić dostawę i montaż wiat przystankowych i słupków przystankowych z ramkami dla rozkładu jazdy. Przedmiotowe lokalizacje zaznaczono szkiecowo na mapie miasta - stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 17/10/2017

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RP WP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 110-220882](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.8.2017

Nazwa:

Wykonanie na podstawie PFU w formule zaprojektuj i wybuduj zadania pn. Budowa i przebudowa zatok autobusowych

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

25/05/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Roboty Drogowe Jacek Karpinski
300270871
ul. Norwida 9
Złotów
77-400
Polska
Kod NUTS: PL411
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 1 609 894.25 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Przedsięwzięcie pt. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”
umowa nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 w ramach: Osi Priorytetowej 3 „Energia”
Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”
Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu
Operacyjnego na lata 2014-2020

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

22/11/2018

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45233220

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71220000

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

1. Budowa i przebudowa zatok autobusowych, obejmuje zaprojektowanie (wykonanie prac projektowych) i wykonanie (robót budowlanych) przebudowy i budowy zatok autobusowych wraz z peronami dla pasażerów oraz chodników stanowiących dojścia dla pasażerów, dostawa i montaż znaków przystankowych, dostawa i montaż wiat przystankowych (w niektórych lokalizacjach) w formule „zaprojektuj i wybuduj” we wskazanych niżej lokalizacjach w Pile:

1) ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500-lecia,

2) ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta,

3) al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta,

4) al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta,

5) ul. ul. Lotnicza – pętla,

6) ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających,

7) ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających,

8) ul. Walki Młodych – przy Zetpezet,

9) al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej,

10) ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich,

11) ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności (naprzeciw parkingu).

2. Przedmiot zamówienia został opisany w Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) wraz z załącznikami dla zadania pn. „Budowa i przebudowa zatok autobusowych”. We wskazanych w PFU lokalizacjach należy uwzględnić dostawę i montaż wiat przystankowych i słupków przystankowych z ramkami dla rozkładu jazdy. Przedmiotowe lokalizacje zaznaczono szkiecowo na mapie miasta - stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 02/12/2017

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 609 894.25 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Roboty Drogowe Jacek Karpinski

300270871

ul. Norwida 9

Złotów

77-400

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie uległ § 2 ust. 2 i 3 umowy, które otrzymują brzmienie:

"2. Termin zakończenia realizacji całości przedmiotu Umowy do dnia 2.12.2017 r.

3. Ustala się terminy pośrednie realizacji przedmiotu umowy:

a) wykonanie kompletnej dokumentacji budowlanych (w tym projektów budowlanych jeśli to będzie niezbędne) i docelowych projektów organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji i uzgodnień dla każdej z lokalizacji objętym przedmiotem zamówienia do dnia 22.8.2017 r.

b) zakończenia budowy i rozbudowy zatok autobusowych do dnia 2.12.2017 r."

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiany terminów dokonano wskutek zaistnienia w 1 z lokalizacji konieczności wykonania innych elementów infrastruktury niebędących przedmiotem umowy przez innego wykonawcę.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 609 894.25 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 1 609 894.25 PLN