

UCHWAŁA NR.....

RADY MIASTA PIŁY

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.) Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/267/15 Rady Miasta Piły z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2015 r. poz. 7729).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.


RADA MIASTA PIŁY
Iwona Królak

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Miasta Piły
z dnia

I. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **330,00 zł**
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **380,00 zł**
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **480,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	13	492,00 zł	744,00 zł
13	14	576,00 zł	864,00 zł
14	15	624,00 zł	936,00 zł
15		660,00 zł	1.320,00 zł
<i>o liczbie osi trzy:</i>			
12	17	396,00 zł	600,00 zł
17	19	588,00 zł	880,00 zł
19	21	768,00 zł	1.152,00 zł
21	23	984,00 zł	1.476,00 zł
23	25	1.188,00 zł	1.776,00 zł
25		1.392,00 zł	2.088,00 zł
<i>o liczbie osi cztery i więcej:</i>			
12	25	696,00 zł	1.044,00 zł
25	27	900,00 zł	1.356,00 zł
27	29	1.104,00 zł	1.726,00 zł
29	31	1.726,00 zł	2.560,00 zł
31		1.752,00 zł	2.560,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | - | 456,00 zł |
| 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | - | 492,00 zł |
| 3) od 9 ton i poniżej 12 ton | - | 660,00 zł |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	18	276,00 zł	420,00 zł
18	25	420,00 zł	636,00 zł
25	31	636,00 zł	960,00 zł
31		1.563,00 zł	2.023,00 zł
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	40	1.301,00 zł	1.812,00 zł
40		1.812,00 zł	2.660,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | | |
|------------------------------|---|------------------|
| 1) od 7 ton i poniżej 12 ton | - | 216,00 zł |
|------------------------------|---|------------------|

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi - jedna:</i>			
12	18	168,00 zł	252,00 zł
18	25	252,00 zł	384,00 zł
25		348,00 zł	586,00 zł
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	28	252,00 zł	384,00 zł
28	33	684,00 zł	887,00 zł
33	38	1.068,00 zł	1.348,00 zł
38		1.212,00 zł	1.774,00 zł
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	38	780,00 zł	1.008,00 zł
38		1.046,00 zł	1.368,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | | |
|---------------------------------------|---|-------------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca | - | 672,00 zł |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | - | 1.368,00 zł |

Uzasadnienie

do Uchwały Nr

Rady Miasta Piły z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Przedłożony projekt uchwały obejmuje korektę dwóch stawek podatku od środków transportowych:

1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton, o liczbie osi dwie, osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne;
2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają całkowitą masę dopuszczalną zespołu pojazdów nie mniejszą niż 38 ton, o liczbie osi trzy i więcej, osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

Pozostałe stawki podatku nie ulegają zmianie, mimo iż ostatnia ich korekta miała miejsce w roku 2011.

Od tej pory utrzymują się one na stałym, niskim poziomie. Natomiast zarówno na rok 2018 jak i 2019, górne granice stawek podatków i opłat lokalnych zwaloryzowane zostały przez Ministra Finansów o wskaźnik inflacji wynoszący łącznie 3,5%.

Ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych przez rady gmin, wymaga ogłoszenia przez Ministra Finansów maksymalnych i minimalnych wartości w tym zakresie. W bieżącym roku górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 zostały ogłoszone w dniu 3 sierpnia 2018 roku, natomiast wartości minimalne w dniu 25 października 2018 roku.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

dr inż. Piotr Głowski

Porównanie przykładowych stawek w podatku od środków transportowych z innymi miastami.

Wyszczególnienie	Piła	Ujście	Kaczory	Wysoka	Szydłowo
Stawka środków transportowe:	Stawka max na rok 2019				
ciągnik siodłowy DMC zespołu pojazdów >31 ton, 2 osie, zaw. P lub uznane za równoważne	1.563,00 zł	1.640,00 zł	2.000,00 zł	2.283,00 zł	1.520,00 zł
pryczepa lub naczepa DMC zespołu poj>38 ton, osie 3 lub więcej, zaw. P lub uznane równoważne	2.458,70 zł	1.128,00 zł	1.500,00 zł	2.016,00 zł-n 1.930,00 zł-p	1.030,00 zł