

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:429031-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty budowlane
2018/S 190-429031**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bjp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bjp.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”
Numer referencyjny: 271.11.2017

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45233140
45310000
45330000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Zadanie polega na przebudowie i rozbudowie ul. Wawelskiej (droga powiatowa nr 1229P) od skrzyżowania w km 0+000,00 z linią kolejową nr 203 Tczew–Kostrzyn (km linii 117,818) do wysokości skrzyżowania w km 2+969,56 z linią kolejową nr 18 Kutno-Piła – wraz z przebudową skrzyżowań z:

- a) drogą gminną nr 128301P (ul. Składowa) na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- b) drogą gminną nr 128304P (ul. Giełdowa) i drogą gminną (ul. Magazynowa) na skrzyżowanie typu małe rondo;
- c) drogą gminną nr 128308P (ul. Lutycka) na skrzyżowanie o poszerzonych wlotach;
- d) drogą gminną - drogą do terenów Podstrefy Piła PSSE oraz przyszlą KD-L4 na skrzyżowanie typu małe rondo;
- e) projektowaną drogą gminną (ul. Bydgoskie Przedmieście) oraz łącznicą od drogi krajowej nr 11, jako skrzyżowanie typu małe rondo.

Zakres robót w szczególności obejmuje m.in:

- 1) wykonanie wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych, rozbiórkowych, zabezpieczeniowych i odtworzeniowych;
- 2) usunięcie korzeni i karpin drzew i krzewów
- 3) wykonanie nawierzchni bitumicznych ulic wraz z podbudowami i krawężnikami
- 4) wykonanie chodników, ścieżki rowerowej wraz z podbudowami i obrzeżami betonowymi;
- 5) wykonanie zjazdów wraz z podbudowami i krawężnikami
- 6) budowę wysp rozdzielających i azyli dla pieszych;
- 7) budowę zatok autobusowych;
- 8) dostawę i montaż wiat przystankowych z wyposażeniem
- 9) budowę nowego oświetlenia ulicznego wraz ze sterowaniem;
- 10) przebudowę skrzyżowania z torami bocznicą kolejowej w ul. Wawelskiej;
- 11) przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem przebudowy i rozbudowy
- 12) przebudowę rowu przydrożnego;
- 13) budowę kompletnego systemu odwodnienia;
- 14) regulację wysokościową wszystkich elementów urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- 15) przygotowanie podłoża pod planowaną zieleń;
- 16) roboty wykończeniowe,
- 17) wykonanie elementów docelowego oznakowania drogowego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji zawarty jest w dokumentacji projektowej, STWiORB, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 07/09/2018

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 152-314290](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.11.2017

Nazwa:

Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

24/07/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Trakcja PRKil S.A.

010952900

ul. Złota 59

Warszawa

00-120

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 13 755 087.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
28/09/2018

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45233140

45310000

45330000

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Zadanie polega na przebudowie i rozbudowie ul. Wawelskiej (droga powiatowa nr 1229P) od skrzyżowania w km 0+000,00 z linią kolejową nr 203 Tczew-Kostrzyn (km linii 117,818) do wysokości skrzyżowania w km 2+969,56 z linią kolejową nr 18 Kutno-Piła – wraz z przebudową skrzyżowań z:

a) drogą gminną nr 128301P (ul. Składowa) na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną,

b) drogą gminną nr 128304P (ul. Giełdowa) i drogą gminną (ul. Magazynowa) na skrzyżowanie typu małe rondo;

c) drogą gminną nr 128308P (ul. Lutycka) na skrzyżowanie o poszerzonych wlotach;

d) drogą gminną - drogą do terenów Podstrefy Piła PSSE oraz przyszlą KD-L4 na skrzyżowanie typu małe rondo;

e) projektowaną drogą gminną (ul. Bydgoskie Przedmieście) oraz łącznicą od drogi krajowej nr 11, jako skrzyżowanie typu małe rondo.

Zakres robót w szczególności obejmuje m.in:

1) wykonanie wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych, rozbiórkowych, zabezpieczeniowych i odtworzeniowych;

2) usunięcie korzeni i karpin drzew i krzewów

3) wykonanie nawierzchni bitumicznych ulic wraz z podbudowami i krawężnikami

4) wykonanie chodników, ścieżki rowerowej wraz z podbudowami i obrzeżami betonowymi;

5) wykonanie zjazdów wraz z podbudowami i krawężnikami

6) budowę wysp rozdzielających i azyli dla pieszych;

7) budowę zatok autobusowych;

8) dostawę i montaż wiat przystankowych z wyposażeniem

9) budowę nowego oświetlenia ulicznego wraz ze sterowaniem;

10) przebudowę skrzyżowania z torami bocznicą kolejowej w ul. Wawelskiej;

11) przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem przebudowy i rozbudowy

12) przebudowę rowu przydrożnego;

13) budowę kompletnego systemu odwodnienia;

14) regulację wysokościową wszystkich elementów urządzeń uzbrojenia podziemnego.

15) przygotowanie podłoża pod planowaną zieleń;

16) roboty wykończeniowe,

17) wykonanie elementów docelowego oznakowania drogowego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji zawarty jest w dokumentacji projektowej, STWiORB, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 31/10/2018

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 14 776 277,92 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Trakcja PRKil S.A.

010952900

ul. Złota 59

Warszawa

00-120

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmianie ulega wartość wynagrodzenia kosztorysowego Wykonawcy z uwagi na wykonanie:

a) robót dodatkowych objętych protokołem konieczności nr 18 z dnia 6.9.2018 r. na kwotę netto 110 882,44 PLN dotyczących przebudowy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej będącej w kolizji z konstrukcją nowo wybudowanej ulicy Wawelskiej w km 1+025 SL;

b) robót zamiennych/dodatkowych/zaniechanych objętych protokołem konieczności nr 20 z dnia 11.9.2018 r. na kwotę netto 34 4102,88 PLN dotyczących usunięcia trylinki w konstrukcji jezdni ul. Wawelskiej, na odcinku od km 0+000 do km 0+050;

o łącznej kwocie brutto 178 710,78 PLN w tym netto 145 293,32 PLN oraz podatek VAT 33 417,46 PLN.

Wynagrodzenie kosztorysowe Wykonawcy po zmianie wynosi: brutto: 18 174 821,84 PLN (słownie:

osiemnaście milionów sto siedemdziesiąt cztery tysiące osiemset dwadzieścia jeden złotych 84/100) w tym netto:

14 776 277,92 PLN oraz podatek VAT 23 % w wysokości: 3 398 543,92 PLN.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Wykonanie robót zamiennych/dodatkowych/zaniechanych objętych protokołami konieczności nr 18 z dnia 6.9.2018 r. i nr 20 z dnia 11.9.2018 r. jest niezbędne i konieczne do właściwej i efektywnej realizacji przedsięwzięcia, do osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej oraz do prawidłowego funkcjonowania przedmiotu zamówienia. Ponadto z przyczyn technicznych oddzielenie robót dodatkowych od zamówienia podstawowego wymagałoby poniesienia wyższych kosztów. Szczegółowe uzasadnienie robót zamiennych/dodatkowych/zaniechanych zawarte jest w ww. protokołach konieczności. Wzrost ceny nie przekracza 50 % wartości pierwotnej umowy w sprawie zamówienia.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 14 630 984.60 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 14 776 277.92 PLN