



Piła, dnia 14.06.2018 r.

BZP.271.5.2018

otrzymują
wszyscy Wykonawcy / strona internetowa

Dotyczy: postępowania pn.: „**Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej**”.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza zmiany do zapisów SIWZ w następujący sposób:

1. Rozdział III SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia wraz z oznaczeniem wynikającym ze Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Jest: „1.5. Wykonawca poniesie wszelkie koszty adaptacji autobusów do Systemu. Wykonawca obowiązany jest do uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu zgody Operatora autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej. Wykonawca prześle dokumentację zabudowy instalacji systemów w autobusach.”

Winno być: „1.5. Wykonawca poniesie wszelkie koszty adaptacji autobusów do Systemu, łącznie z uzgodnieniem adaptacji z producentem autobusów będących na gwarancji i związanymi z tym kosztami. Wykonawca obowiązany jest do uzyskania zgody producenta autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej. Zamawiający może wesprzeć Wykonawcę w kontaktach z producentem, lecz nie będzie odpowiedzialny za wynik uzgodnień na linii Wykonawca-producent, ponieważ odpowiedzialność za przygotowanie specyfikacji zakresu spodziewanych prac leży wyłącznie po stronie Wykonawcy. Wykonawca prześle dokumentację zabudowy instalacji systemów w autobusach.”

2. Rozdział IV SIWZ. Termin wykonania zamówienia:

Jest: „2. Ustala się termin pośredni:

- a) wykonanie dostawy, montażu i konfiguracji urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o. oraz na stanowisku pracownika służb miejskich (tj. prac określonych w ust. 1.1. pkt c) i d) powyżej), jak również rozruch roboczy 10 szt. wybranych tablic informacyjnych i 1 szt. infokiosku oraz kompletu urządzeń pokładowych w 10 wybranych autobusach –w terminie **do 28.09.2018 r.**”

Winno być: „2. Ustala się termin pośredni:

- a) wykonanie dostawy, montażu i konfiguracji urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o. oraz na stanowisku pracownika służb miejskich (tj. prac określonych w ust. 1.1. pkt c) i d) powyżej), jak również rozruch roboczy 10 szt. wybranych tablic informacyjnych i 1 szt. infokiosku oraz kompletu urządzeń pokładowych w 10 wybranych autobusach –w terminie **do 15.11.2018 r.**”

3. Załącznik nr 6 do SIWZ wzór umowy § 2 ust. 4:

Jest: „4. Ustala się następujący termin pośredni:

wykonanie części przedmiotu zamówienia, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) i 4), jak również rozruch roboczy 10 szt. wybranych tablic informacyjnych i 1 szt. infokiosku oraz kompletu urządzeń pokładowych w 10 wybranych autobusach – w terminie **do 28 września 2018 r.**”

Winno być: „4. Ustala się następujący termin pośredni:

wykonanie części przedmiotu zamówienia, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) i 4), jak również rozruch roboczy 10 szt. wybranych tablic informacyjnych i 1 szt. infokiosku oraz kompletu urządzeń pokładowych w 10 wybranych autobusach – w terminie **do 15 listopada 2018 r.**”

4. Załącznik nr 6 do SIWZ wzór umowy § 5 ust. 7:

Jest: „7. W zakresie adaptacji autobusów do Systemu Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) poniesienia wszelkich kosztów adaptacji autobusów do Systemu.
- 2) uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu zgody Operatora autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej.
- 3) przekazania Zamawiającemu dokumentacji zabudowy instalacji systemów w autobusach.”

Winno być: „7. W zakresie adaptacji autobusów do Systemu Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) poniesienia wszelkich kosztów adaptacji autobusów do Systemu, łącznie z uzgodnieniem adaptacji z producentem autobusów będących na gwarancji i związanymi z tym kosztami.
- 2) uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu zgody producenta autobusu objętego gwarancją na zamontowanie urządzeń Systemu bez utraty gwarancji. Wykonawca winien wystąpić o uzyskanie takiej zgody, przygotowanie warunków zabudowy oraz montażu lub nadzoru nad montażem w formie pisemnej.
- 3) przekazania Zamawiającemu dokumentacji zabudowy instalacji systemów w autobusach.”