



Piła, dnia 16.05.2018 r.

BZP.271.5.2018

GMINA PIŁA
Pił.St.Staszica 10
64-820 Piła
tel. 67 212 62 10, fax 67 212 35 66
NIP 764-26-14-167

otrzymują
wszyscy wykonawcy/ strona internetowa

Dotyczy: postępowania pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” - nr 271.5.2018

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Odpowiedzi na pytanie z dn. 26.04.2018 r.

Pytanie 1.

W routerach dla: SM, POSI, APN GSM, WWW, WiFi Zajezdnia, zawarto wymaganie na protokół HSRP, który jest własnym protokołem firmy Cisco. Czy Zamawiający dopuści protokół VRRP jako równoważny dla HSRP?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza protokół VRRP jako równoważny dla HSRP.

Odpowiedzi na pytania z dn. 27.04.2018 r.

Pytanie 1:

Dokumentacja Systemu Teleinformatycznego SDIP, str. 95 w związku z wymaganiem „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej musi umożliwiać wykorzystanie danych globalizacyjnych, identyfikacji oraz informacji rozkładowej oraz innych niezbędnych informacji z pojazdów komunikacji miejskiej oraz innych pojazdów w ramach POSI na potrzeby funkcjonalne ITS. Specyfikacja oraz format danych, jak również zakres i możliwości wykorzystania zostaną określone w dokumentacji technicznej ITS.” – proszę o uszczegółowienie wymagania co do zakresu oraz sposobu wymiany rzeczonych danych.

Odpowiedź:

System ITS dla miasta Piły jest na etapie budowy. System SDIP winien być otwarty i umożliwiać integrację z innymi programami. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę na zapis § 1 ust. 8 wzoru umowy: „Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia otwartości dostarczonego rozwiązania i zdolności do

wymiany danych z innymi systemami oraz jawności definicji zaimplementowanych w tym celu protokołów komunikacyjnych. System powinien umożliwić rozbudowę w przyszłości infrastruktury o dodatkowe wyposażenie w urządzenia informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdów (w przypadku wymiany lub zakupu nowych pojazdów), informacji pasażerskiej przystankowej w dowolnej lokalizacji na terenie miasta Piły (z możliwością stosowania wymiany danych bezprzewodowo) oraz innych systemów współpracujących, jak również umożliwić przyłączenie pojazdów innych przewoźników.”

Pytanie 2:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 5 w związku z wymaganiem „Sposób i zakres danych przekazywanych z pojazdów do serwerów muszą być akceptowalne przez system obsługi tablic... W skład urządzeń obsługiwanych przez KPP mają wchodzić: tablice kierunkowe (przednia, boczna i numerowa tylna), diodowe jak i klapkowe,...” oraz spisem urządzeń z Załącznika nr 1 do SIWZ. Wszystkie obecnie używane przez Zamawiającego tablice kierunkowe dostarczone są przez firmę Pixel. W związku z wymaganiami OPZ/SIWZ dotyczącymi integracji oraz wykorzystania urządzeń obecnie używanych przez Zamawiającego do wdrożenia wszystkich podsystemów proszę o przekazanie pełnej dokumentacji technicznej wyszczególnionych tablic (minimum niezbędne do integracji zgodnej z OPZ to karty katalogowe, opisy protokołów komunikacyjnych, kody źródłowe oprogramowania firmware urządzeń).

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją tablic kierunkowych w postaci kart katalogowych, kodów źródłowych oprogramowania firmware ani opisów protokołów komunikacyjnych. W załączniku numer 9 do SIWZ Zamawiający przedstawił zestawienie posiadanego przez Operatora komunikacji miejskiej – MZK Piła Sp. z o.o. wyposażenia autobusów: kasowników oraz tablic kierunkowych wraz ze wskazaniem modeli i typów wyposażenia. Na etapie realizacji Wykonawca będzie musiał skontaktować się z producentami sprzętu, aby zintegrować urządzenia i systemy, o ile będzie to możliwe.

Pytanie 3:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 5 w związku z wymaganiem: „W skład urządzeń obsługiwanych przez KPP mają wchodzić: ... kasowniki biletów papierowych,” i str. 8 „Sterowanie i kontrola pracy kasowników: o w pełni definiowalny (w zakresie możliwości technicznych kasowników) nadruk na biletach, o sterowanie blokadą kasowników w przypadku kontroli biletów, automatyczne odblokowywanie kasowników po otwarciu drzwi na przystanku.” oraz spisem urządzeń z Załącznika nr 1 do SIWZ. Obecnie używane przez Zamawiającego kasowniki dostarczone są przez firmy Emtest oraz Mikroelektronika. W związku z wymaganiami OPZ/SIWZ dotyczącymi integracji oraz wykorzystania urządzeń obecnie używanych przez Zamawiającego do wdrożenia wszystkich podsystemów proszę o przekazanie pełnej dokumentacji technicznej wyszczególnionych kasowników (minimum niezbędne do integracji zgodnej z OPZ to karty katalogowe, opisy protokołów komunikacyjnych, kody źródłowe oprogramowania firmware urządzeń).

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją kasowników w postaci kart katalogowych, kodów źródłowych oprogramowania firmware ani opisów protokołów komunikacyjnych. W załączniku numer 9 do SIWZ Zamawiający przedstawił zestawienie posiadanego przez Operatora komunikacji miejskiej – MZK Piła Sp. z o.o. wyposażenia autobusów: kasowników oraz tablic kierunkowych wraz ze wskazaniem modeli i typów wyposażenia. Na etapie realizacji Wykonawca będzie musiał skontaktować się z producentami sprzętu, aby zintegrować urządzenia i systemy, o ile będzie to możliwe.

Pytanie 4:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 6 w związku z wymaganiem: „KPP musi posiadać co najmniej następujące własności:... „Panel sterujący z dotykowym wyświetlaczem kolorowym lub monochromatycznym pracującym w trybie graficznym wraz dodatkowymi przyciskami wspomagającymi pozwalający na komunikację z użytkownikiem, przekątna wyświetlacza min. 5,5”” – czy Zamawiający dopuszcza dla wyświetlaczy o przekątnej większej niż 5,5” wyświetlanie przycisków na panelu TFT? Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza autokomputer oraz konsolę kierowcy jako dla osobne urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastąpienie dodatkowych przycisków wspomagających wyświetlanymi na ekranie. Zamawiający dopuszcza autokomputer oraz konsolę kierowcy jako dla osobne urządzenia.

Pytanie 5:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 8 w związku z wymaganiem: „Urządzenie musi pozwalać na wstępną diagnostykę pracy bez konieczności posiadania specjalistycznego sprzętu. Po uruchomieniu KPP i po przeprowadzeniu autodiagnostyki w przypadku wykrycie problemów powinna pojawić się jasna i czytelna informacja dla kierowcy (np. awaria tablicy czołowej). Na ekranie powinny być też umieszczone informacje sygnalizujące stan pracy urządzenia:

o odbiór transmisji od podłączonego urządzenia – komputera pokładowego,

o podłączenie zasilania,

o wysyłanie transmisji od podłączonego urządzenia – komputera pokładowego,

o stan urządzenia (ważność pozycji, szukanie satelitów, błąd komunikacji z modułem GPS).”

Czy dla wszystkich aktualnie używane przez Zamawiającego tablic istnieje możliwość przeprowadzenia autodiagnostyki? Jeśli tak to w jaki sposób (jakie zapytanie powinno zostać przesłane do każdego z urządzeń/modeli)?

Czy dla wszystkich aktualnie używanych przez Zamawiającego kasowników istnieje możliwość przeprowadzenia autodiagnostyki? Jeśli tak to w jaki sposób (jakie zapytanie powinno zostać przesłane do każdego z urządzeń/modeli)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie może jednoznacznie odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie dysponuje dokumentacją serwisową tablic i kasowników. W załączniku numer 9 do SIWZ Zamawiający przedstawił zestawienie posiadanego przez Operatora komunikacji – MZK Piła Sp. z o.o. wyposażenia autobusów: kasowników oraz tablic kierunkowych wraz ze wskazaniem modeli i typów wyposażenia. Na etapie realizacji Wykonawca będzie musiał skontaktować się z producentami sprzętu, aby zintegrować urządzenia i systemy, o ile będzie to możliwe.

Pytanie 6:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 8 w związku z wymaganiem: „W przypadku gdy w pojeździe zostanie wyłączony zapłon (stacyjka), KPP powinien ograniczyć jasność świecenia tablic informacyjnych w pojeździe, a po 20 minutach od ostatniej aktywności wyłączyć się (ostatnia aktywność – wyłączenie zapłonu lub obsługa przez kierowcę). Po ponownym załączeniu stacyjki KPP powinien odpowiedzieć niewylogowanemu kierowcy jego ostatnie zadanie i nierozpoczęty kurs zadania.” – czy wszystkie obecnie używane przez Zamawiającego tablice mają możliwość regulacji jasności świecenia?

Odpowiedź:

Nie wszystkie spośród tablic posiadanych przez Operatora mają możliwość regulacji świecenia. Tablice, które nie mają takiej możliwości, Wykonawca doposaży w moduł regulacji jasności świecenia.

Pytanie 7:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 8 w związku z wymaganiem: „KPP powinien umożliwiać rejestrację poniższych parametrów: temperatura cieczy chłodzącej, o zużycia paliwa przez silnik,...” – czy dla pojazdów będących na gwarancji Zamawiający gwarantuje pełną dostępność oraz poniesie wszelkie koszty związane z użyciem szyny CAN-BUS? Czy dla wszystkich pojazdów objętych wdrożeniem dostępna jest ta magistrala?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca poniesie koszty adaptacji autobusów do SDIP. We wszystkich pojazdach objętych wdrożeniem dostępna jest magistrala CAN.

Pytanie 8:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 10 w związku z zapisem: „Pozostałe wyposażenie SDIP stanowiące wyposażenie pojazdu:

- tablica wewnętrzna informacyjna diodowa,
- interaktywny panel LCD wewnętrzny,
- tablica kierunkowa przednia, diodowa,
- tablica kierunkowa boczna, diodowa,
- tablica numerowa tylna, diodowa,
- dwukanałowy system zapowiedzi głosowych.”

Czy Zamawiający oczekuje dostawy ww. urządzeń/systemów do wszystkich pojazdów? Jeśli nie to proszę o wskazanie zgodnie z kosztorysem ofertowym, których autobusów dotyczy: montaż głośników zewnętrznych (29kpl), zestawu wewnętrznych głośników (19kpl), montaż mikrofonu (12kpl) montaż/demontaż tablicy wewnętrznej LED (6kpl/7kpl) w szczególności zaś czy są to pojazdy na gwarancji? Czy pozostała część floty wyposażona jest już w tablice wewnętrzne LED?

Odpowiedź:

Załącznik nr 9 do SIWZ jest ostatecznym wyznacznikiem zawierającym aktualny stan pojazdów Operatora i ich wyposażenia i w tym zakresie należy go traktować jako nadrzędny wobec pozostałych dokumentów.

Zgodnie z tym załącznikiem autobusy należy wyposażyć w urządzenia w następujących ilościach:

- głośniki zewnętrzne – dla 18 autobusów,
- głośniki wewnętrzne – dla 9 autobusów,
- mikrofony – dla 2 autobusów.

Zgodnie z załącznikiem nr 9 pojazdy o numerach 410 i 411 należy wyposażyć w tablice wewnętrzne diodowe. Zamawiający nie wymaga wymiany pozostałych posiadanych tablic (wewnętrznych diodowych, zewnętrznych kierunkowych ani numerowych). Objęte gwarancją są autobusy o numerach od 412 do 422. Żaden z posiadanych autobusów nie posiada wewnętrznych paneli interaktywnych LCD, Zamawiający oczekuje dostawy tego urządzenia do wszystkich pojazdów.

Pytanie 9:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 17 z związku z zapisem: „System SDIP w pojeździe musi być otwarty na rozbudowę podzespołów i funkcji (np. integracje z ITS).” – w jakim zakresie? Proszę o uszczegółowienie zakresu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis o otwartości na rozbudowę podzespołów i funkcji w pojeździe zgodnie z zapisami zawartymi w Projekcie Wykonawczym SDIP, zwracając jednocześnie uwagę na zapis § 1 ust. 8 wzoru umowy: „Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia otwartości dostarczonego rozwiązania i zdolności do wymiany danych z innymi systemami oraz jawności definicji zaimplementowanych w tym celu protokołów komunikacyjnych. System powinien umożliwiać rozbudowę w przyszłości infrastruktury o dodatkowe wyposażenie w urządzenia informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdów (w przypadku wymiany lub zakupu nowych pojazdów), informacji pasażerskiej przystankowej w dowolnej lokalizacji na terenie miasta Piły (z możliwością stosowania wymiany danych bezprzewodowo) oraz innych systemów współpracujących, jak również umożliwiać przyłączenie pojazdów innych przewoźników.”

Pytanie 10:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 17 proszę o zredagowanie poprzez wykreślenie jak niżej: „Wymaga się, aby jeden KPP sterował pracą i obsługą wszystkich wymienionych i ~~nie wymienionych~~ urządzeń pokładowych niezbędnych do prawidłowej pracy SDIP w pojeździe.”.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla „nie wymienionych” wskazując, że Wykonawca będzie zobowiązany do wyszczególnienia innych funkcjonalności posiadanych przez oferowany system, szczególnie w zakresie sterowania innymi urządzeniami i systemami, zwłaszcza z zakresu ITS, np. rozkład jazdy, trasa, położenie GPS.

Pytanie 11:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 17 z związku z zapisem: „Wymaga się, aby całe okablowanie systemu oraz urządzenia dodatkowe (np.: przełączniki sieciowe, wzmacniacze czy dodatkowe moduły) niezbędne do prawidłowego działania systemu, było przeprowadzone w pojazdach w sposób niezagrażający bezpieczeństwu, w miejscach do tego przeznaczonych przez producenta pojazdu oraz odpowiednio zabezpieczone (wymagane bezpieczniki).” – w szczególności dla pojazdów będących na gwarancji bardzo proszę o przekazanie wszelkich wytycznych dotyczących zakresu jw. od dostawcy taboru.

Odpowiedź:

W razie konieczności uzyskania wytycznych na etapie realizacji zadania, obowiązkiem Wykonawcy będzie zwrócenie się do właściwego producenta pojazdu.

Pytanie 12:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 20 z związku z zapisem: „Dynamiczne informacje wyświetlane na tablicy mają mieć raster 7 mm, umożliwi to widoczność informacji z minimum 25 metrów od tablicy. Wyświetlane informacje muszą być identyczne z dwóch stron tablicy.” Czy Zamawiający dopuszcza tablice o rastrze innym niż 7mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg rastra o wymiarze 7 mm.

Pytanie 13:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 25 z związku z zapisem: „Należy przystosować infokiosk do obsługi PKM. Wykonawcą Pilskiej Karty Miejskiej jest firma Emtest z Słowacji.” – proszę o udostępnienie dokumentacji powykonawczej oraz kodów źródłowych tego podsystemu.

Odpowiedź:

W celu uzyskania pełnej dokumentacji, na etapie realizacji zadania obowiązkiem Wykonawcy będzie zwrócenie się do właściwego producenta sprzętu.

Pytanie 14:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 28 z związku z zapisem: „Wymiary:

- wysokość po zakotwiczeniu w gruncie 270 cm (cała konstrukcja 300 cm),

- szerokość 72 cm,

- głębokość 15 cm,” – proszę o zredagowanie zapisu poprzez podanie zakresu akceptowalnych wymiarów.

Odpowiedź:

Podane wymiary mają charakter przybliżony. Szczegółowe wymiary infokiosku (zgodnie ze specyfikacją producenta) będą podlegały zatwierdzeniu przez Zamawiającego na etapie realizacji przedmiotu umowy. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę, że wymiary infokiosku powinny umożliwiać spełnienie wszystkich innych parametrów założonych w dokumentacji projektowej, np. minimalnych wymiarów matryc.

Pytanie 15:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 32 z związku z zapisem: „archiwizowanie danych - za ostatni rok (Backup serwer) : o bazy danych: sprzedaży,” – proszę o uszczegółowienie jakich danych sprzedażowych ma dotyczyć.

Odpowiedź:

Pełen zakres danych sprzedażowych, umożliwiający w pełni funkcjonalne działanie systemu, w przypadku konieczności jego przywrócenia po awarii.

Pytanie 16:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 32 z związku z zapisem: „archiwizowanie danych - za ostatni rok (Backup serwer) : bazy danych SDIP zawierające linie, przystanki, rozkłady jazdy i brygady (w tym historyczne), dane pracownicze.” – „dane pracownicze” – proszę o uszczegółowienie o jakie dane i w jakim zakresie lub wykreślenie wymagania.

Odpowiedź:

Pełen zakres danych wskazanych w ww. punkcie, umożliwiający w pełni funkcjonalne działanie systemu, w przypadku konieczności jego przywrócenia po awarii, dane pracownicze związane z realizacją zadań transportowych nadzorowanych przez SDIP.

Pytanie 17:

Projekt Wykonawczy SDIP str. 53 z związku z zapisem: „Po uzyskaniu dostępu do kodów źródłowych, można będzie je przekazywać osobom trzecim. Kody źródłowe zostaną wydane na wniosek zawierający oświadczenie o zaistnieniu przesłanki wskazanej w punkcie 5.” – jakie to przesłanki?

Odpowiedź:

W przytoczonym fragmencie jest mowa o wskazanych na str. 53 przesłankach dających Zamawiającemu prawo do uzyskania dostępu do kodów źródłowych przed upływem terminu rękojmi, tj. :

- **Ogłoszenia likwidacji lub upadłości Wykonawcy.**
- **Nie dopełnienia przez Wykonawcę obowiązku aktualizacji w/w kodów.**

Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę na zapisy § 16 wzoru umowy.

Pytanie 19:

Załącznik nr 1 do umowy, §2, pkt. 1.e „e) Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas wystąpienia wady, czyli liczony Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas wystąpienia wady czyli liczony od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego do skutecznego usunięcia wady.” – wnosimy o wykreślenie w całości tego ppkt.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis Załącznika nr 1 do wzoru umowy.

Pytanie 20:

Załącznik nr 1 do umowy, §2, pkt. 1.g „g) Jeżeli w ramach niniejszej gwarancji łączna wartość napraw związanych z usuniętymi wadami przekroczy 10%...” – kto wyceniać będzie wartość każdej z napraw? Wnosimy o wykreślenie ppkt. w całości?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis Załącznika nr 1 do wzoru umowy.

Pytanie 22:

Załącznik nr 6 do SIWZ, wzór umowy. §17, pkt. 2.1 wnosimy o zmniejszenie z 10% na 5% netto.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis wzoru umowy.

Pytanie 23:

Załącznik nr 6 do SIWZ, wzór umowy. §17, pkt. 2.3 wnosimy o zmniejszenie z 10% na 5% netto.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis wzoru umowy.

Pytanie 24:

Załącznik nr 6 do SIWZ, wzór umowy. §17, pkt. 2.13 wnosimy o zmniejszenie z 20% na 10% netto.

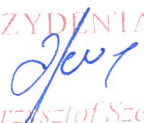
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis wzoru umowy.

Zamawiający dodaje do dokumentacji przetargowej plik pn: **załącznik nr 9 do SIWZ_sprostowanie** dot. wyposażenia pojazdów. Sprostowanie dotyczy nagłówek w tabeli.

załącznik:
załącznik nr 9 do SIWZ_sprostowanie

z up. PREZYDENTA MIASTA



Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta