

Protokół Nr L/18

z L sesji Rady Miasta Piły, która odbyła się w dniu 16 marca 2018 r.

Urząd Miasta Piły

(czas trwania godz.:10:00 – 10:15)

Ad 1.

Sprawy regulaminowe.

Obrady L sesji Rady Miasta Piły otworzył **Rafał Zdzierela, przewodniczący Rady Miasta Piły.**

Przewodniczący stwierdził, że na sali jest quorum – obecnych było 19 radnych (nieobecni byli radni: Paweł Dahlke, Przemysław Gawroński, Marek Toboła i Krzysztof Zając) - lista obecności stanowi załącznik do protokołu. Przewodniczący Rady Miasta Piły powitał przybyłych gości – lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Rafał Zdzierela, przewodniczący Rady Miasta Piły poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym drogą elektroniczną 14 marca br. i jest on zgodny z pismem Prezydenta Miasta Piły z 13 marca br. Sesja została zwołana na wniosek Prezydenta Miasta Piły na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym.

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Projekt uchwały Rady Miasta Piły w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2018 rok - druk nr 912.
3. Zamknięcie obrad.

Ad 2.

Projekt uchwały Rady Miasta Piły w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2018 rok przedstawiła **Ewelina Śługajska, skarbnik Gminy Piła.**

Radny Paweł Jarczak zapytał, czy jeżeli cena wykonawcy będzie wyższa od tej założonej w projekcie, to koszty zwiększenia będą po stronie Miasta, czy też zwiększy się w takiej sytuacji udział Urzędu Marszałkowskiego.

Skarbnik powiedziała, że udział Marszałka już się nie zwiększy.

Radny Zbigniew Pyziak poprosił obecną na sesji Jolantę Sobieszczyk, dyrektor Wydziału Rozwoju i Funduszy Europejskich o przedstawienie przebiegu ścieżek rowerowych zapisanych w dokumentacji.

Dyrektor Sobieszczyk powiedziała, że ścieżka do Kaczor będzie prowadziła wzdłuż torów kolejowych w rejonie ul. Wawelskiej i to będzie ponad 6 i pół kilometra. W okolicy wiaduktu przy drodze powiatowej rowerzyści będą wjeżdżali na jezdnię i po przejechaniu znajdziemy się w granicach administracyjnych gminy Kaczory, a dalej ścieżka będzie prowadzić aż do ul. Dworcowej w Kaczorach. W 95% będzie to ścieżka z nawierzchnią asfaltową, szerokości 2 metrów, a we fragmentach, w których ścieżka wejdzie na teren Lasów Państwowych będzie zastosowana ulepszona nawierzchnia gruntowa. Odnosząc się do tematu ścieżki rowerowej prowadzącej do Dobrzycy, dyrektor Sobieszczyk powiedziała, że partnerem jest gmina Szydłowo. Startujemy z miejsca przesiadkowego w rejonie ul. Miłej. Fragment ścieżki będzie przebiegał w obecnym pasie zielonym pomiędzy al. Niepodległości a zabudowaniami przy ul. Książęcej, potem odcinek do drogi krajowej nr 10 i po przecięciu drogi ścieżka będzie biegła w pasie przeciwpożarowym Lasów Państwowych aż do Dobrzycy.

Radna Wiesława Sztaba zapytała jaka nawierzchnia będzie na ścieżkach rowerowych.

Dyrektor Jolanta Sobieszczyk powiedziała, że w kierunku Kaczor będzie nawierzchnia asfaltowa, lokalnie z fragmentami ulepszonej nawierzchni gruntowej, a po stronie Piły - częściowo z kostki bezfazowej i na terenie leśnym też utwardzona nawierzchnią ulepszoną.

Głosowanie:

Radni podjęli uchwałę jednogłośnie - 19 głosami “za” - uchwała nr L/645/18 stanowi załącznik do protokołu.

Ad 3.

Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Rafał Zdzierela, przewodniczący Rady Miasta Piły zakończył obrady L sesji Rady Miasta Piły.

Protokół sporządziła:

Przewodniczący Rady Miasta Piły

(-) Małgorzata Leśniak

(-) Rafał Zdzierela