

**Pan
Piotr Smagur
Radny Rady Miasta Piły**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28 lutego br. w sprawie zmiany trasy linii autobusowej w kierunku Szpitala Specjalistycznego uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. W latach 2006 - 2012 trasa autobusu linii nr 15 przebiegała tak, że autobus jadąc w kierunku ul. Lelewela zatrzymywał się na przystanku Zygmunta Starego / Dworzec PKP, w kierunku Szpitala natomiast trasa autobusu linii nr 15 zawsze miała aktualny przebieg (przez Al. Piastów i Pl. Konstytucji 3 Maja z pominięciem przystanku przy Z. Starego/ Dworzec PKP).
2. W wyniku zamknięcia ul. 14 lutego dla ruchu pojazdów, trasa autobusu linii nr 15 została zmodyfikowana i autobus w obu kierunkach przejeżdża Aleją Piastów. Zmiana trasy została dokonana po przeprowadzeniu analizy liczby pasażerów wsiadających do autobusu linii nr 15 na przystanku Zygmunta Starego / Dworzec PKP. Z przeprowadzonych badań wynika, że liczba osób wsiadających na ww. przystanku wynosiła 0,72 osoby / 1 kurs i zmodyfikowanie trasy autobusu linii nr 15 nie wpłynęło na zmniejszenie popytu na usługi przewozowe tej linii autobusowej. Odległość pomiędzy przystankiem zlokalizowanym przy Dworcu PKP a przystankiem na Pl. Konstytucji 3 Maja jest niewielka (wynosi ok. 400 - 500 m), a jej pokonanie pieszo zajmuje ok. 5 minut.
3. Modyfikacja jednej z trzech tras autobusowych (linii nr 9, 14 lub 15) i włączenie przystanku Zygmunta Starego / Dworzec PKP do jej przebiegu, skutkowałoby rezygnacją z przystanku Pl. Konstytucji 3 Maja, który jest głównym węzłem przesiadkowym na trasach łączących Szpital z centrum miasta, a tym samym utratą znacznej liczby pasażerów (dane w tabeli poniżej).

Liczba pasażerów korzystających z autobusów linii nr 9, 14 i 15 na przystanku
Pl. Konstytucji 3 Maja w ciągu jednego dnia powszedniego:

Przystanek Pl. Konstytucji 3 Maja	Linia nr 9	Linia nr 14	Linia nr 15	RAZEM
Liczba osób wsiadających	229	226	178	633
Liczba osób wysiadających	222	144	115	481
RAZEM	451	370	293	1 114

Z tych też względów sugerowane przez Pana zmiany nie są możliwe do realizacji.

Z powodzeniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta