

SPRAWOZDANIE

Prezydenta Miasta Piły z tematów poruszanych na Sesji Rady Powiatu w Piłe odnoszących się do Miasta Piły.

Na XLIII Sesji Rady Powiatu w Piłe, która odbyła się 22 lutego 2018 roku, Zarząd Powiatu w Piłe przedstawił:

Informację o realizacji remontów i inwestycji na drogach powiatowych w 2017 roku w tym sprawozdanie Zarządu Dróg i Zieleni w Piłe za 2017 rok z realizacji porozumienia z dnia 31.12.2017 roku zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Piły a Zarządem Powiatu w Piłe dotyczącego utrzymania i zarządzania drogami powiatowymi na terenie Miasta Piły przez Gminę Piła.

Utrzymanie dróg powiatowych na terenie Miasta Piły w 2017 roku

Koszty ogółem	Dotacja Powiatu Piłskiego	Dofinansowanie Gminy Piła
1659 153,92 zł	1000000,00 zł	659153,92 zł

Wydatki inwestycyjne na drogach powiatowych: ul Kossaka i ul Śniadeckich w 2017 roku

Wydatki ogółem	Dotacja Powiatu Piłskiego	Dofinansowanie Gminy Piła
528 258,11 zł	484 760,75 zł	43 497,36 zł

Przychody Gminy Piły z tytułu zajęcia pasa drogowego na drogach powiatowych w 2017 roku wyniosły 57 849,08 zł.

Ogółem ze sprawozdania Zarządu Powiatu wynika, że Gmina Piła dofinansowała drogi powiatowe w kwocie 644 802,20.

Przedstawiono koszt przebudowy drogi powiatowej nr 1161P na odcinku Piła Leszków – Piła Kalina w wysokości 1 499 689 zł, nie podając kwoty dofinansowania inwestycji przez Gminę Piła, które wyniosło 500 000,00 zł.

Jednocześnie informujemy, że na drogach powiatowych Gmina Piła realizowała w 2017 roku następujące inwestycje.

L.p	Nazwa ulicy	Wartość ogółem	Koszt inwestycji w 2017 roku	Zakres
1.	ul. Młodych	11 973 436,23	4 399 710,82	Projekt pn. "Rewitalizacja obszarów przemysłowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach WRPO na lata 2014-2020.
2.	ul. Wawelska	17 279 773,85	5 087 902,31	Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020
3.	ul. Wawelska - ciąg pieszo-rowerowy od ul. Karpackiej do torów kolejowych	346 329,38	346 329,38	W ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020
4.	ul. Okrzei - ciąg pieszo-rowerowy w rejonie Ronda Kuronia	230 192,85	230 192,85	W ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020
5.	ul. Mickiewicza od strony lasu - ciąg pieszo-rowerowy od Al. Wojska Polskiego do ul. Wyspiańskiego	1 370 600,97	1 370 600,97	W ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020

6.	ul. Kossaka - ciąg pieszo-rowerowy od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11	1 794 474,44	1 794 474,44	W ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020
7.	Droga na Zelgniewo Trasa pieszo-rowerowa nad jezioro „Płotki” w Pile – ciąg pieszo-rowerowy	3 322 048,66	3 322 048,66	Zadanie dofinansowano z programu rozwoju ponadlokalnej infrastruktury sportowej - pilotaż edycja 2017 w kwocie 1.105.064,40 zł
8.	Zatoki autobusowe 3 szt. (przy ul. Śniadeckich 2 szt., przy ul. Młodych 1 szt.)	541 055,11	541 055,11	W ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, dofinansowanego środkami UE WRPO 2014-2020
	Razem	36 857 911,49	17 092 314,54	

Całość nakładów związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych oraz wydatków inwestycyjnych na drogach powiatowych na terenie Miasta Piły jakie Gmina Piła poniosła w 2017 roku, wyniosła **18 297 965,85 zł**.

w z. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Piła 20.03.2018 r.