

UCHWAŁA Nr

Rady Miasta Piły

z dnia

w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVII/613/14 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, udostępnianych dla operatorów i przewoźników, oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Piła

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1. W Załączniku nr 1 do Uchwały Nr XLVII/613/14 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, udostępnianych dla operatorów i przewoźników, oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Piła wprowadza się następujące zmiany:

1) pozycja nr 11 otrzymuje brzmienie:

Przystanki na terenie Miasta Piły					
Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Ulica	Strona	Nr przystanku
11	Piła	Motylewska/ Chodzieska	Motylewska	03	01

2) wprowadza się nowe przystanki:

Przystanki na terenie Miasta Piły					
Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Ulica	Strona	Nr przystanku
244	Piła	Cicha/ Dembowskiego	Cicha	02	01
245	Piła	Koszalińska/ Paderewskiego	Koszalińska	01	01

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY
mgr Łukasz Czarny

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miasta Piły
.....

w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVII/613/14 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, udostępnianych dla operatorów i przewoźników, oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Piła

Zmiana Załącznika nr 1 do Uchwały polegająca na wprowadzeniu nowych przystanków związana jest z koniecznością dostosowania lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców Gminy Piła.

Zmiana nazwy przystanku, w zaproponowanym brzmieniu pozwoli na łatwiejszą identyfikację obszaru miasta przez mieszkańców i ułatwi poruszanie się komunikacją miejską.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.

w z. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta