

Usługi - 759-2018

03/01/2018 S1 -- Usługi – Zmiana umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania
– Procedura negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu

I. II. IV. V. VI. VII.

Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego

2018/S 001-000759

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bzp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć
„Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok
autobusowych w mieście Piła”
Numer referencyjny: 271.16.2017

II.1.2) Główny kod CPV

71520000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71240000
71248000
71631300

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury w zakresie:

Odcinek nr 1 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

Odcinek nr 4 – Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

Odcinek nr 8 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury;

Odcinek nr 10 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

Odcinek nr 11 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji
Koniec: 05/12/2017

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 111-223710

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.16.2017

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

01/06/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL426

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy; bez VAT)

Całkowita wartość zamówienia: 22 000.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

29/12/2017

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1) Główny kod CPV

71520000

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71240000

71248000

71631300

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

VII.1.4) Opis zamówienia:

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury w zakresie:

Odcinek nr 1 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp - od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

Odcinek nr 2 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej - od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

Odcinek nr 4 - Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia - od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

Odcinek nr 8 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu - pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury;

Odcinek nr 10 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

Odcinek nr 11 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka - od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury.

VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 29/01/2018

VII.1.6) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 22 000.00 PLN

VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o
ul. Średnia 12

Człuchów

Polska

Kod NUTS: PL426

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) Informacja o modyfikacjach

VII.2.1) Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmiana terminu wykonania przedmiotu zamówienia nastąpiła z uwagi na zmianę terminu realizacji robót budowlanych podlegających nadzorowi przez Inżyniera Kontraktu..

VII.2.2) Przyczyny modyfikacji

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiana terminu wykonania przedmiotu zamówienia nastąpiła z uwagi na zmianę terminu realizacji robót budowlanych podlegających nadzorowi przez Inżyniera Kontraktu..

VII.2.3) Wzrost ceny

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 22 000.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 22 000.00 PLN