

Uchwała Nr XLVI/610/17

Rady Miasta Piły

z dnia 19 grudnia 2017 roku

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r.
w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład
Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2017, poz. 1875 z późn. zm.), oraz art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 827) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile, wprowadza się następującą zmianę:

w § 2 Uchwały dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Bilet dobowy - bilet uprawniający do wielokrotnych przejazdów na dowolnych trasach linii autobusowych z możliwością przesiadania się do innych pojazdów, ważny w dniu w którym został zakupiony (od godz. 0:00 do godz. 23:59)

- a) bilet normalny - 8,00 zł,
- b) bilet ulgowy - 4,00 zł”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Piły
Rafał Zdzierżała
Rafał Zdzierżała

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XLVI/610/17
Rady Miasta Piły
z dnia 19 grudnia 2017 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r.
w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład
Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile.

Zakres zmian zawarty w projekcie uchwały obejmuje wprowadzenie nowego rodzaju biletu jednorazowego – biletu dobowego uprawniającego do wielokrotnych przejazdów na dowolnych trasach linii autobusowych z możliwością przesiadania się do innych pojazdów operatora, ważnego w dniu w którym został zakupiony (od godz. 0:00 do godz. 23:59).

W obowiązującej uchwale opłat jedynym rodzajem biletów jednorazowych jest bilet jednoprzejazdowy, ważny wyłącznie w pojeździe, w którym został skasowany lub zakupiony u kierowcy lub w biletomacie. Mając na uwadze uatrakcyjnienie oferty przewozowej i zachęcenie do korzystania z komunikacji miejskiej nowych grup społecznych, w tym także turystów i innych osób przyjeżdżających do Piły proponowany jest nowy asortyment biletu jednorazowego. Bilet taki jest także bardzo atrakcyjny dla Pilan, którzy w danym dniu planują wiele podróży w różne miejsca w mieście i nie posiadają biletu okresowego sieciowego.

Wprowadzenie biletu dobowego, który kupiony w danym dniu ważny będzie przez cały dzień w godzinach funkcjonowania komunikacji miejskiej, umożliwi pasażerom elastyczne i wielokrotne korzystanie z oferty przewozowej dzięki nieograniczonej liczbie przejazdów i przesiadek.

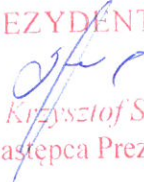
Proponowana cena biletu dobowego – 8 zł. W obecnym systemie taryfowym pasażer, który chce dojechać do celu, korzystając z dwóch autobusów (z jedną przesiadką) i następnie odbyć podróż powrotną korzysta z 4 biletów jednorazowych w cenie 2,70 zł, czyli koszt podróży wynosi 10,80 zł. Prezentowana w projekcie uchwały propozycja biletu dobowego ma zachęcić mieszkańców, którzy dotychczas nie korzystali, lub korzystali rzadko z usług komunikacji miejskiej oraz turystów i inne osoby przebywające w Pile okazjonalnie by wolnym czasie zobaczyli miasto i jego atrakcje za bardzo konkurencyjną cenę.

Przypomnieć należy, że Naczelny Sąd Administracyjny wielokrotnie wypowiedział się, iż art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o gospodarce komunalnej nie stanowi podstawy do podjęcia

uchwały o charakterze aktu prawa miejscowego (zob. np.: wyrok NSA z dnia 25 listopada 2004 r., OSK 821/04; wyrok NSA z dnia 20 października 2005 r., II OSK 138/05; wyrok NSA z dnia 6 kwietnia 2006 r., II OSK 19/06; wyrok NSA z dnia 24 lutego 2010 r., II GKS 1103/08), wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 24 sierpnia 2011 r. II GSK 758/10 i pogląd ten należy w pełni zaaprobować.

W związku z tym, przedmiotowa uchwała może wejść w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku i nie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

w z. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta