

Roboty budowlane - 493495-2017

12/12/2017 S238 -- Roboty budowlane - Zmiana umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania - Procedura otwarta

I. II. IV. V. VI. VII.

Polska-Piła: Roboty budowlane

2017/S 238-493495

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Pila

570791164

Plac Staszica 10

Piła

64-920

Polska

Osoba do kontaktów: Jerzy Major

Tel.: +48 672104346

E-mail: bzp@um.pila.pl

Faks: +48 672122471

Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”

Numer referencyjny: 271.11.2017

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45233140

45310000

45330000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Zadanie polega na przebudowie i rozbudowie ul. Wawelskiej (droga powiatowa nr 1229P) od skrzyżowania w km 0+000,00 z linią kolejową nr 203 Tczew – Kostrzyn (km linii 117,818) do wysokości skrzyżowania w km 2+969,56 z linią kolejową nr 18 Kutno – Piła – wraz z przebudową skrzyżowań z:

- a) drogą gminną nr 128301P (ul. Składowa) na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- b) drogą gminną nr 128304P (ul. Giełdowa) i drogą gminną (ul. Magazynowa) na skrzyżowanie typu małe rondo;
- c) drogą gminną nr 128308P (ul. Lutycka) na skrzyżowanie o poszerzonych wlotach;
- d) drogą gminną – drogą do terenów Podstrefy Piła PSSE oraz przyszłą KD-L4 na skrzyżowanie typu małe rondo;
- e) projektowaną drogą gminną (ul. Bydgoskie Przedmieście) oraz łącznicą od drogi krajowej nr 11, jako skrzyżowanie typu małe rondo.

Zakres robót w szczególności obejmuje m.in:

- 1) wykonanie wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych, rozbiórkowych, zabezpieczeniowych i odtworzeniowych;
- 2) usunięcie korzeni i karpin drzew i krzewów
- 3) wykonanie nawierzchni bitumicznych ulic wraz z podbudowami i krawężnikami
- 4) wykonanie chodników, ścieżki rowerowej wraz z podbudowami i obrzeżami betonowymi;
- 5) wykonanie zjazdów wraz z podbudowami i krawężnikami
- 6) budowę wysp rozdzielających i azyli dla pieszych;
- 7) budowę zatok autobusowych;
- 8) dostawę i montaż wiat przystankowych z wyposażeniem
- 9) budowę nowego oświetlenia ulicznego wraz ze sterowaniem;
- 10) przebudowę skrzyżowania z torami bocznicy kolejowej w ul. Wawelskiej;
- 11) przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem przebudowy i rozbudowy
- 12) przebudowę rowu przydrożnego;
- 13) budowę kompletnego systemu odwodnienia;
- 14) regulację wysokościową wszystkich elementów urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- 15) przygotowanie podłoża pod planowaną zieleń;
- 16) roboty wykończeniowe,
- 17) wykonanie elementów docelowego oznakowania drogowego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji zawarty jest w dokumentacji projektowej, STWiORB, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 07/09/2018

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPWP.03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE - OJ/S: 2017/S 152-314290

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.11.2017

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

24/07/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Trakcja Prkil S.A.

ul. Złota 59

Warszawa

00-120

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)

Całkowita wartość zamówienia: 13 755 087.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

07/12/2017

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1) Główny kod CPV

45000000

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45233140

45310000

45330000

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto Piła.

VII.1.4) Opis zamówienia:

Zadanie polega na przebudowie i rozbudowie ul. Wawelskiej (droga powiatowa nr 1229P) od skrzyżowania w km 0+000,00 z linią kolejową nr 203 Tczew – Kostrzyn (km linii 117,818) do wysokości skrzyżowania w km 2+969,56 z linią kolejową nr 18 Kutno – Piła – wraz z przebudową skrzyżowań z:

a) drogą gminną nr 128301P (ul. Składowa) na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną,

b) drogą gminną nr 128304P (ul. Giełdowa) i drogą gminną (ul. Magazynowa) na skrzyżowanie typu małe rondo;

c) drogą gminną nr 128308P (ul. Lutycka) na skrzyżowanie o poszerzonych wlotach;

d) drogą gminną – drogą do terenów Podstrefy Piła PSSE oraz przyszłą KD-L4 na skrzyżowanie typu małe rondo;

e) projektowaną drogą gminną (ul. Bydgoskie Przedmieście) oraz łącznicą od drogi krajowej nr 11, jako skrzyżowanie typu małe rondo.

Zakres robót w szczególności obejmuje m.in:

1) wykonanie wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych, rozbiórkowych, zabezpieczeniowych i odtworzeniowych;

2) usunięcie korzeni i karpin drzew i krzewów

3) wykonanie nawierzchni bitumicznych ulic wraz z podbudowami i krawężnikami

4) wykonanie chodników, ścieżki rowerowej wraz z podbudowami i obrzeżami betonowymi;

5) wykonanie zjazdów wraz z podbudowami i krawężnikami

6) budowę wysp rozdzielających i azyli dla pieszych;

7) budowę zatok autobusowych;

8) dostawę i montaż wiat przystankowych z wyposażeniem

9) budowę nowego oświetlenia ulicznego wraz ze sterowaniem;

10) przebudowę skrzyżowania z torami bocznicy kolejowej w ul. Wawelskiej;

11) przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem przebudowy i rozbudowy

12) przebudowę rowu przydrożnego;

13) budowę kompletnego systemu odwodnienia;

14) regulację wysokościową wszystkich elementów urządzeń uzbrojenia podziemnego.

15) przygotowanie podłoża pod planowaną zieleń;

16) roboty wykończeniowe,

17) wykonanie elementów docelowego oznakowania drogowego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji zawarty jest w dokumentacji projektowej, STWiORB, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót.

VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego

systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 07/09/2018

VII.1.6) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 13 823 536.63 PLN

VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Trakcja Prkil S.A.

ul. Złota 59

Warszawa

00-120

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) Informacja o modyfikacjach

VII.2.1) Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

1) zmiana wartości wynagrodzenia Wykonawcy z uwagi na wykonanie robót dodatkowych polegających na:

a) wykonaniu pogłębienia istniejącego kabla teletechnicznego Orange polska, będącego w kolizji z nowo budowaną konstrukcją chodnika, na odc od km 1+850 do km 1+880, str.L - protokół konieczności nr 1 z dnia 8.11.2017 r.;

b) wykonaniu dodatkowej wymiany zalegającej w podłożu warstwy pokładu gruntów organicznych (stwierdzonej wg notatki z dn. 12.9.2017 r. - na odcinku od km 1+850 do km 1+890, str.L) na odcinku od km 1+895,80 do km 2+516,20, str. L, na pełnowartościowy materiał nasypowy, o parametrach gwarantujących stateczność nasypu bezpośrednio pod nowobudowanym chodnikiem i ścieżką rowerową - protokół konieczności nr 2 z dnia 8.11.2017 r.;

c) wykonaniu rozbiórki istniejącego, niezainwentaryzowanego w obowiązującej dokumentacji projektowej umocnienia rowu oraz jego wypełnienia odpadem wraz z ich wywozem i utylizacją, kolidującego z nowo budowanymi zbiornikami rozsączającymi z gotowych skrzynek retencyjno-rozsączających SK1 w km od 0+260 do km 0+307 oraz SK2 w km od 0+400 do km 0+510 str.P - protokół konieczności nr 3 z dnia 23.11.2017 r.;

d) konieczności pogłębienia istniejącego kabla telekomunikacyjnego Orange na odcinku od km 2+555 do km 2+565, str. L z uwagi na kolizję z nowobudowaną konstrukcją chodnika - protokół konieczności nr 4 z dnia 8.11.2017 r.;

e) wykonaniu robót budowlanych polegających na wykonaniu krawężników betonowych 20 x 30 na ławie betonowej z oporem, na odcinku od km 1+975 do km 2+466 oraz od km 2+489 do km 2+533, str. L (w zamian za zaprojektowany, lecz nie ujęty w ofercie, ściek z prefabrykowanych elementów betonowych typu trójkątnego 18/20 x 50 x 60 na ławie betonowej z oporem).konieczności nr 8 z dnia 20.9.2017 r. - protokół konieczności nr 5 z dnia 8.11.2017 r.;

VII.2.2) Przyczyny modyfikacji

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Wykonanie zamówień dodatkowych objętych protokołami konieczności nr 1 z dn. 8.11.2017; nr 2 z dn. 8.11.2017; nr 3 z dn. 23.11.2017; nr 4 z dn. 8.11.2017; nr 5 z dn. 8.11.2017 jest niezbędne i konieczne do właściwej i efektywnej realizacji przedsięwzięcia, do osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej oraz do prawidłowego funkcjonowania przedmiotu zamówienia. Ponadto z przyczyn technicznych oddzielenie zamówienia dodatkowego od zamówienia podstawowego wymagałoby poniesienia wyższych kosztów. Szczegółowe uzasadnienie robót dodatkowych zawarte jest w ww. protokołach konieczności. Wzrost ceny nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy w sprawie zamówienia.

VII.2.3) Wzrost ceny

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 13 755 087.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 13 823 536.63 PLN