

Uchwała Nr
Rady Miasta Piły
z dnia 31 października 2017 roku

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację projektu partnerskiego z Gminą Kaczory w zakresie poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, planowanego do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r., poz.1785), w związku z Uchwałą Nr XXVI/398/16 Rady Miasta Piły z dnia 25 października 2016 roku, Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1.1. W związku z ubieganiem się o dofinansowanie realizacji projektu partnerskiego z Gminą Kaczory, z zakresu poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, dotyczącego budowy ścieżki rowerowej łączącej obie gminy, Rada Miasta Piły wyraża wolę zabezpieczenia w budżecie Miasta Piły na 2018 rok niezbędnych środków finansowych na realizację projektu, w części leżącej po stronie Partnera.

2. Zabezpieczone środki finansowe w wysokości 150 000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) zapewnią pokrycie kosztów wkładu własnego Partnera do projektu pn.„Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – budowa ścieżki rowerowej na odcinku Piła-Kaczory oraz budowa infrastruktury transportu publicznego – zatok autobusowych”.

§ 2. Projekt jest ujęty w Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji i ma być realizowany z udziałem środków unijnych dostępnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

/-/ Iwona Królak

Uzasadnienie
do Uchwały
Rady Miasta Piły
z dnia 31 października 2017 roku

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację projektu partnerskiego z Gminą Kaczory w zakresie poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, planowanego do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020

Uchwałą Nr XXVI/398/16 Rada Miasta Piły w dniu 25 października 2016 roku wyraziła wolę przystąpienia Gminy Piła do realizacji projektu partnerskiego z Gminą Kaczory w zakresie poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, planowanego do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

W opracowaniu jest wniosek o dofinansowanie projektu partnerskiego pn. „Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – budowa ścieżki rowerowej na odcinku Piła-Kaczory oraz budowa infrastruktury transportu publicznego – zatok autobusowych”. Liderem projektu będzie Gmina Kaczory, a Piła będzie Partnerem projektu.

Planowany do realizacji projekt partnerski Piły i Kaczor pozwoli na realizację celów określonych w *Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*.

Niezbędnym warunkiem do aplikowania o środki unijne jest zabezpieczenie w budżecie miasta Piły na 2018 rok środków finansowych na pokrycie wkładu własnego. W związku z tym, że jest to zadanie jednoroczne, nie ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej, konieczne jest podjęcie uchwały intencyjnej o zabezpieczeniu wkładu własnego na realizację projektu.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały uważam za zasadne.

z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Beata Dudzińska
Zastępca Prezydenta