

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:420082-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty budowlane
2017/S 204-420082**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła
570791164
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bzp@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.
Numer referencyjny: 271.4.2017

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych.
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000
45233222
45112710

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 10/10/2017

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 117-234358](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.4.2017

Część nr: 2

Nazwa:

Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych.

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Asta-Bud” Sp. z o.o.

211267470

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Pol-Dróg Drawsko Pomorskie” S.A.

330917763

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 277 879.30 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.
Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587808

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

20/10/2017

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45233222
45112710

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Piła.

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 10/10/2017

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 277 879.30 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Asta-Bud” Sp. z o.o.

211267470

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE” S.A.

330917763

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmiana wynagrodzenia umownego-zwiększenie wynagrodzenia.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Wprowadzenie robót dodatkowych związanych z koniecznością ustawienia barier ochronnych U12a sztywnych o długości 34 m z pochwytem i przeciąganiem oraz podpory dla rowerystów w miejscu zatrzymania się.

Wprowadzone roboty mają na celu zabezpieczenie użytkowników ścieżki przed upadkiem z zbyt dużej wysokości ze ścieżki bezpośrednio na jezdnię.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 277 879.30 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 284 655.30 PLN