

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:413032-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty budowlane
2017/S 201-413032**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła

570791164

pl. Staszica 10

Piła

64-920

Polska

Osoba do kontaktów: Jerzy Major

Tel.: +48 672104346

E-mail: bzp@um.pila.pl

Faks: +48 672122471

Kod NUTS: PL411

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Numer referencyjny: 271.4.2017

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Odcinek nr 11-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

Część nr: 6

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000

45233222

45112710

- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL411
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Piła.
- II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**
Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kossaka od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe”.
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 10/10/2017
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r.

Sekcja IV: Procedura

- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 117-234358](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 271.4.2017

Część nr: 6

Nazwa:

Odcinek nr 11 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

- V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**
- V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**
13/06/2017
- V.2.2) **Informacje o ofertach**
Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
„Asta-Bud” Sp. z o.o.
211267470
ul. Podgórna 12
Piła
64-920
Polska
Kod NUTS: PL411
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
„Pol-Dróg Drawsko Pomorskie” S.A.
330917763
ul. Podmiejska 2
Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 1 493 310.94 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego

Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17/10/2017

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45233222

45112710

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kossaka od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 20/11/2017

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 458 414.10 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Asta-Bud” Sp. z o.o.
211267470

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Pol-Dróg Drawsko Pomorskie” S.A.

330917763

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmiana wynagrodzenia umownego-obniżenie wynagrodzenia.

Zmiana terminu zakończenia przedmiotu umowy-do dnia 20.11.2017 r.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Po przekaz. terenu bud., wizji lokal. w terenie oraz wykon. próbných przekopów i rozbiórek ustalono, że należy skoryg. przyj. założ. projekt. z uwagi na fakt, iż nowa nawierzchn. ścieżki rower. byłaby wykon. bezpośr. na starym obrzeżu oraz na części istn. nawierzchni bitum., której obecny stan techn. nie nadaje się do pełn. funkcji podbud. ponieważ posiada licz. spękania siatkowe, pęknięcia podłuż. z licz. brakami i wykruszeniami, wyboje spowod. przez wykon. starej nawierz. na niejednorod. podbud. żużl. (a na niektórych odc. na podbud. piaskowej) co powod. brak możliw. utrzym. jednak. grubości nawierz. bitum. Istnieje też obawa o wyst. spękań odbitych na nowej nawierz. mimo zastos. siatki wzmacniającej. W świetle ww. istn. potrzeba zamiennego

wykon. większej ilości w stos. do oferty Wykon. robót rozbiór., korytowania i warstwy konstruk. z jednocz. rezyg. z ułożenia geosiatki. Parametry tech. ciągu pieszo-rower. nie ulegną zmianie.
Termin wyk. przed. umowy nastąpi do dnia 20.11.2017 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 458 424.54 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 1 458 414.10 PLN