

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:370102-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty budowlane  
2017/S 181-370102**

**Ogłoszenie o modyfikacjach**

**Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Gmina Piła

570791164

pl. Staszica 10

Piła

64-920

Polska

Osoba do kontaktów: Jerzy Major

Tel.: +48 672104346

E-mail: [bzp@um.pila.pl](mailto:bzp@um.pila.pl)

Faks: +48 672122471

Kod NUTS: PL411

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu–  
Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile–zadania nr 1-6.

Numer referencyjny: 271.4.2017

**II.1.2) Główny kod CPV**

45000000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Odcinek nr 11-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka–od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz  
z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

Część nr: 6

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45233222

45100000

45112710

- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL41  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Piła.
- II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**  
Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kossaka od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe”.
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**  
Koniec: 10/10/2017
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak  
Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

#### **Sekcja IV: Procedura**

- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**  
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 117-234358](#)

#### **Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji**

**Zamówienie nr:** 271.4.2017

**Część nr:** 6

**Nazwa:**

Odcinek nr 11-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka–od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

- V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**
- V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**  
13/06/2017
- V.2.2) **Informacje o ofertach**  
Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**  
„Asta-Bud” Sp. z o.o.  
211267470  
ul. Podgórna 12  
Piła  
64-920  
Polska  
Kod NUTS: PL411  
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**  
„Pol-Dróg Drawsko Pomorskie” S.A.  
330917763  
ul. Podmiejska 2  
Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 1 493 310.94 PLN

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego

Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

19/09/2017

**Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji**

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45233222

45112710

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kossaka od ronda 10.4.2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury, w ramach projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**  
Koniec: 10/10/2017

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**  
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 493 310.94 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Asta-Bud” Sp. z o.o.

211267470

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

„Pol-Dróg Drawsko Pomorskie” S.A.

330917763

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Zmiana wynagrodzenia umownego-obniżenie wynagrodzenia.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Wprowadzenie robót zamiennych. Wprowadzona zmiana ma na celu ujednoczenie kolorystyki ciągów pieszych w tym rejonie miasta. Proponowany materiał zamienny odpowiada pod względem jakościowym, estetycznym, funkcjonalnym i użytkowym oraz technicznym materiałom opisanym w STWOiR oraz dokumentacji projektowej oraz jest rozwiązaniem równoważnym. Na wprowadzenie zmian uzyskano zgodę Projektanta. Rozliczenia dokonano w oparciu o § 3 ust 6 umowa nr 17/PN//2017 z 13.06.2017 r. Zmiana jest zgodna z art. 144 ust 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych. Planowane prace nie naruszają trwałości projektu, nie są również znaczącą modyfikacją w rozumieniu umowy RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. o dofinansowanie projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 493 310.94 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 1 458 424.54 PLN