

**Uchwała nr ...../2017**

**Rady Miasta Piły**

**z dnia ..... 2017 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Gminy Ujście części zadania publicznego  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia**

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

1. Wyraża zgodę na przyjęcie przez Gminę Piła od Gminy Ujście części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w celu zaspokajania potrzeb mieszkańców Gminy Ujście, w zakresie komunikacji zbiorowej, polegającej na przewozie osób.

2. Przejęcie od Gminy Ujście części zadania publicznego, o którym mowa w ust. 1, nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Radca prawny  
mgr Łukasz Czarny**

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr .....**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia .....**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Gminy Ujście części zadania publicznego  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia.**

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami.

Dotychczas Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Pile świadczył usługi na rzecz Gminy Ujście na podstawie umowy na świadczenie usług przewozowych.

Przejęcie przez Gminę Piła części powyższego zadania i zawarcie porozumienia z Gminą Ujście umożliwi zintegrowanie oferty przewozowej, ujednoczenie funkcji organizatorskich w transporcie zbiorowym na obszarze Gminy Piła, lepsze wykorzystanie infrastruktury/majątku gmin oraz poprawę świadczenia usług transportowych, w tym zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Gmina Ujście ponosić będzie koszty rekompensaty na rzecz Gminy Piła.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**Prezydent Miasta Piły**  
**dr inż. Piotr Głowski**