

Sz.P.
Przemysław Gawroński
Radny Rady Miasta Piły

Odpowiadając na interpelację z dnia 21.07.2017r. w sprawie przebudowy ul. Kadetów i ul. Rodła informuję, że realizowany projekt utwardzenia jezdni masą asfaltową został tak opracowany, aby zminimalizować problem zalewania występujący przy posesjach mieszkańców domków jednorodzinnych. Spadki poprzeczne przebudowywanych ulic na odcinku istniejących zabudowań skierowane są w przeciwną stronę, aby odprowadzić wodę opadową z jezdni na pobocze. Takie rozwiązanie utrudnia przedostanie się wody z jezdni na obecnie zalewany teren. Dodatkowym elementem dla poprawy odwodnienia jest wykonanie zjazdów do posesji z płyt ażurowych na warstwach filtracyjnych i wypełnionych kruszywem.

Projektując budowę nowej drogi wykonywanej z kanalizacją deszczową przyjmuje się, że rozwiązanie to służy wyłącznie do odwodnienia jezdni a sieć kanalizacyjna jest obliczana na średni opad deszczu.

Natomiast problem polegający na tworzeniu się głębokich kałuż i spływu wód opadowych do garaży, który podnoszą mieszkańcy wynika w znacznej mierze z nieprawidłowo wykonanych nawierzchni dojazdów, placów i dojeżdż na terenie kilkunastu posesji przy tej ulicy, które powodują spływ wody na ul. Kadetów. Odprowadzenie wody z posesji prywatnych na ulicę Kadetów jest niezgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi i powoduje spływ wody na drogę w najniższej położony teren tworząc kałuże.

Odprowadzenie wody z nieruchomości i terenów poza pasem drogowym ulicy Kadetów i Rodła byłoby dopuszczalne gdyby przyjęto budowę kanalizacji burzowej pozwalającej na takie ich odprowadzenie (inwestycyjne zrealizowanie kanalizacji burzowej o dużej średnicy rury, wydanie warunków technicznych przez Spółkę Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Piłe, wprowadzenie opłat za odprowadzenie wód opadowych). W wieloletnich planach inwestycyjnych MWiK aktualizowanych i uchwalonych corocznie przez Radę Miasta Piły nie była dotychczas uwzględniona ul. Kadetów i ul. Rodła.

Obecnie realizowana przebudowa ulic Kadetów i Rodła nie przewiduje budowy chodników.

W odniesieniu do szukania najlepszych rozwiązań projektowych przy ograniczonych środkach finansowych przeznaczonych na realizację tej ulicy problem odwodnienia jezdni był brany pod uwagę.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

3. SIE. 2017

Przemysław Gawroński
Prezydent Miasta
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

KIEROWNIK
Biura Rady Miasta

Magdalena Mader-Szpener