

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:234358-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Roboty budowlane
2017/S 117-234358**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Piła
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bpz@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.pila.pl

I.2) **Wspólne zamówienie**

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) **Główny przedmiot działalności**
Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**
Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu –
Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.
Numer referencyjny: 271.4.2017

II.1.2) **Główny kod CPV**
45000000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**
1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w

mieście Piła w ramach projektu-Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile–zadania nr 1-6.

2. Przedmiot zamówienia podzielony został na 6 części.

Przedmiot zamówienia polega na wykonaniu robót bud. obejmujących przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury:

Cz. 1–odc 1-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp.

Cz. 2–odc 2-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej

Cz. 3–odc 4-Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rej. Ronda Kuronia

Cz. 4–odc 8-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza

Cz. 5–odc 10-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego

Cz. 6–odc 11-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka

3. Podstawowe dane tech. znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót okr. Zał. nr 9 do SIWZ.

4. Każda część stanowi oddzielny przed.zam.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 5 352 773.40 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Odcinek nr 1 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp. – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips wraz z wykonaniem oświetlenia. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękopini na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.
Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45000000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) Opis zamówienia:

Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękojmi na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.
Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Odcinek nr 4 – Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękojmi na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Odcinek nr 8 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury. Trasę w planie

poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękojmi na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Część nr: 5

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45000000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) Opis zamówienia:

Odcinek nr 10 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko – Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego wraz z wykonaniem oświetlenia.

Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękojmi na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1-6.

Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Odcinek nr 11 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Zał. nr 1 do SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Zał. nr 9 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres gwarancji na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Okres rękojmi na roboty budowlane i urządzenia / Waga: 20

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Projekt pn. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

Sekcja IV: Procedura

- IV.1) **Opis**
- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Procedura otwarta
- IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
- IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 051-093367](#)
- IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**
- IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1

Nazwa:

Odcinek nr 1 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp. – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips wraz z wykonaniem oświetlenia.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE” S.A.

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska
Kod NUTS: PL42
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 784 933.40 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 057 456.52 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2

Nazwa:

Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych.
Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1
Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.
ul. Podgórna 12
Piła
64-920
Polska
Kod NUTS: PL411
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE” S.A.
ul. Podmiejska 2
Drawsko Pomorskie
78-500
Polska
Kod NUTS: PL42
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 148 566.51 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 277 879.30 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 3

Nazwa:

Odcinek nr 4 – Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórnej.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE” S.A.

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 139 503.67 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 213 133.41 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 4

Nazwa:

Odcinek nr 8 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.

ul. Podgórna 12

Piła

64-920

Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG Drawsko Pomorskie” S.A.

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 883 867.16 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 114 144.91 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 5

Nazwa:

Odcinek nr 10-Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do ist. ścieżki w rej. przejazdu kolej. wraz z wyk. oświetlenia.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.
ul. Podgórna 12
Piła
64-920
Polska
Kod NUTS: PL411
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG Drawsko Pomorskie” S.A.
ul. Podmiejska 2
Drawsko Pomorskie
78-500
Polska
Kod NUTS: PL42
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 938 027.37 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 196 848.32 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 6

Nazwa:

Odcinek nr 11 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

13/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„ASTA-BUD” Sp. z o.o.
ul. Podgórna 12
Piła
64-920
Polska

Kod NUTS: PL411

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

„POL-DRÓG Drawsko Pomorskie” S.A.

ul. Podmiejska 2

Drawsko Pomorskie

78-500

Polska

Kod NUTS: PL42

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 1 281 674.96 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 493 310.94 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn.: Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r. w ramach Wielkopolskiego

Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

2. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

4. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

6. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

9. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

10. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

19/06/2017