

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:223710-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Usługi nadzoru budowlanego
2017/S 111-223710**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Usługi

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Piła
pl. Staszica 10
Piła
64-920
Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
Tel.: +48 672104346
E-mail: bpz@um.pila.pl
Faks: +48 672122471
Kod NUTS: PL411
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.pila.pl
- I.2) **Wspólne zamówienie**
- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Organ władzy regionalnej lub lokalnej
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć „Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła”.
Numer referencyjny: 271.16.2017
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71520000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć „Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła”.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 147 000.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla przebudowy ciągów pieszo-rowerowych w 6 lokalizacjach na terenie Miasta Piły o łącznej długości ok. 5,2 km.

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71520000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury w zakresie:
odcinek nr 1 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;
odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;
odcinek nr 4 – Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;
odcinek nr 8 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury;
odcinek nr 10 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;
odcinek nr 11 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Projekt pn.: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla budowy i przebudowy zatok autobusowych w 11 lokalizacjach na terenie Miasta Piły.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71520000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmują budowę i przebudowę zatok autobusowych w zakresie:

zatoka nr 1: przystanek Śniadeckich szkoła (6) – Budowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 2: przystanek Śniadeckich szkoła (7) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

zatoka nr 3: przystanek Ars Medical (11) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 4: przystanek Wypoczynkowa nż. (13) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiata autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 5: przystanek Lotnicza (9) – Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Lotniczej – pętla autobusowa (przystanek Lotnicza) – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiata autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 6: przystanek Motylewska (3) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 7: przystanek Motylewska (4) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

zatoka nr 8: przystanek Śmiłowska (5) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Walki Młodych – rejon ul. Węglowej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 9: przystanek Długosza (15) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiata autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 10: przystanek Dąbrowskiego (1) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 11: przystanek Dąbrowskiego (2) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności naprzeciw parkingu – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.05.2017 r.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Projekt pn.: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.0.2017 w ramach Wielkopolskiego

Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Brak ofert lub brak odpowiednich ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w odpowiedzi na procedurę otwartą
- Wyjaśnienie:

W dniu 31.3.2017 r. Gmina Piła wszczęła postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie: „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć „Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła w ramach projektu – wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”. W wyznaczonym terminie składania ofert tzn. do dnia 10.5.2017 r. do godz. 10.00 nie została złożona żadna oferta. Dlatego na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający unieważnił postępowanie.

W tej sytuacji Zamawiający działając na podstawie art. 67 ust 1 pkt.4 ustawy Prawo zamówień publicznych wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki w formie negocjacji z jednym wykonawcą – Rejonowym Zarządem Inwestycji Człuchów Sp. z o.o. z siedzibą w Człuchowie.

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 104-208172](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1

Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla przebudowy ciągów pieszo-rowerowych w 6 lokalizacjach na terenie Miasta Piły o łącznej długości ok. 5,2 km.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

01/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

ul. Średnia 12

Człuchów

77-300

Polska

Kod NUTS: PL631

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 96 061.18 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 125 000.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2

Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla budowy i przebudowy zatok autobusowych w 11 lokalizacjach na terenie Miasta Piły.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

01/06/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów Sp. z o.o.

ul. Średnia 12
Człuchów
77-300
Polska
Kod NUTS: PL631
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 26 090.53 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 22 000.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Projekt pn.: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.
Umowa o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 z dn. 26.5.2017 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Działanie 3.3 Poddziałanie 3.3.1.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587808

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
2. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.
3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
4. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.
5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

6. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

9. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

10. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

09/06/2017