



Piła 8 czerwca 2017 r.

BZP.271.11.2017
042.3.2017

otrzymują
wszyscy wykonawcy/ strona internetowa

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn: Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

dotyczy: zapytań z dnia 31.05.2017 r. (wpływ 31.05.2017 r.)

Pytanie 2:

Dot. załączonego uzgodnienia z Polską Spółką Gazownictwa- Proszę o informację czy zgodnie z zapisami uzgodnień Inwestor dokonał przebudowy kolidującego gazociągu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z warunkami technicznymi nr OIU-5000-107118/15 z dnia 24.06.2015 r. przebudowa jest konieczna tylko w przypadku niezachowania normatywnego przekrycia istniejącego gazociągu ś/c dn225 PE. Uwzględniając głębokość gazociągu oraz fakt, iż nie nastąpi obniżenie rzędnej projektowanej jezdni we stosunku do obecnej rzędnej nie ma konieczności przebudowy gazociągu.

Pytanie 3:

Proszę o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonać przebudowy gazociągu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z dokumentacją projektową i warunkami technicznymi nr OIU-5000-107118/15 z dnia 24.06.2015 r nie należy wykonywać przebudowy gazociągu ś/c dn225 PE.

Pytanie 8:

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadza zmianę do SIWZ i wymaga oznakowania poziomego grubowarstwowego. Równocześnie zamawiający informuje, że wymagany okres gwarancji dla oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 4 lata od daty odbioru końcowego.

Zamawiający **uzupełnia** zał nr 7 do SIWZ o **dotatkową** Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót o numerze: **D.07.01.01.a** - Oznakowanie poziome.

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ:

1) W rozdziale IVa Gwarancja i rękojmia pkt. 1:

Jest:

Wykonawca udzieli pełnej **gwarancji** jakości na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia na okres **72 miesięcy** od daty odbioru końcowego, z wyłączeniem nasadzeń, objętych **12- miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego.

Winno być:

Wykonawca udzieli pełnej **gwarancji** jakości na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia na okres **72 miesięcy** od daty odbioru końcowego, z wyłączeniem oznakowania grubowarstwowego objętego **48 – miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego oraz nasadzeń objętych **12- miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego.

2) W załączniku nr 6 do SIWZ – Wzór umowy – w § 11 ust. 5 Gwarancja i rękojmia

Jest:

Wykonawca udzieli pełnej **gwarancji** jakości na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia na okres **72 miesięcy** od daty odbioru końcowego, z wyłączeniem nasadzeń, objętych **12- miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego.

Winno być:

Wykonawca udzieli pełnej **gwarancji** jakości na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia na okres **72 miesięcy** od daty odbioru końcowego, z wyłączeniem oznakowania grubowarstwowego objętego **48 – miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego oraz nasadzeń objętych **12- miesięczną** gwarancją od daty odbioru końcowego.

3) W załączniku nr 7 do SIWZ w punkcie C w Specyfikacji Technicznej Wykonania i odbioru Robót dopisuje się punkt 8.8 o treści D.07.01.01a „Oznakowanie poziome”

4) W kosztorysie ofertowym oznaczonym punktem 2.8 pt. „Kosztorys ofertowy na organizację ruchu” w kolumnie 2 pn. „Podstawy” w punkcie 1.1 pn. „Oznakowanie poziome” zamiast D.07.02.01 wprowadza się D.07.01.01a.

Pytanie 10:

W SST 08.03.11 w pkt. 9.2 Cena jedn. obmiarowej widnieje zapis: „Załadunek i transport materiału pofrezowego wraz z budowaniem materiału przy użyciu rozkładarki i zagęszczeniu, po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża”. Proszę o sprecyzowanie miejsca odwozu i wbudowania materiału.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że SST 08.03.11 nie stanowi załącznika do SIWZ. Wykonawca zapewne miał na myśli SST 05.03.11.

Zamawiający wprowadza zmianę do zapisów SST D-05.03.11 pt. „ Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno” w pkt. 9.2 „Cena jednostki obmiarowej” i skreśla zapis tiretu 5 tj. wykreśla sformułowanie „Załadunek i transport materiału pofrezowego wraz z wbudowaniem materiału przy użyciu rozkładarki i zagęszczeniu, po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża”. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie będzie miał zastosowania zapis w Projekcie Budowlanym tom I str. 116 pkt. 2, drugi 2, ppkt. 1) o treści „złom asfaltowy (w większości w postaci destruktu z frezowania), przekazywany będzie do odpłatnego lub bezpłatnego wykorzystania przez zarządy dróg powiatowych lub gminnych, bądź wykorzystany przez Inwestora”. Złom asfaltowy będzie odpadem o kodzie jak w pierwszym podpunkcie 1), z którym należy postępować zgodnie z przepisami.

Pytanie 11:

Dot. ustawienia krawężników betonowych- SST 08.01.01 zakłada zastosowanie materiałów o nasiąkliwości ≤ 4 . Ze względu utrudnioną dostępność materiałów o obniżonej nasiąkliwości i wyższym kosztem ich produkcji, zwracamy się z prośbą o możliwość wbudowania elementów betonowych o wyższej nasiąkliwości (≤ 5).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje dotychczasowe wymagania.

Krawężniki należy wykonać zgodnie z ST D-08.01.01. - Krawężniki betonowe o nasiąkliwości ≤ 5 .

dotyczy: zapytań z dnia 01.06.2017 r. (wpływ 01.06.2017 r.)

Pytanie 1:

W załączonej dokumentacji przetargowej znajdują się przedmiary robót i kosztorysy ofertowe. Przedmiary robót znacznie różnią się pozycjami od kosztorysów ofertowych. Prosimy o informację, którym dokumentem Wykonawca ma się kierować przy wycenie przedmiotu zamówienia? Analogicznie, z uwagi na kosztorysowe rozliczenie zadania, prosimy Zamawiającego o ewentualną zmianę pozycji w kosztorysie ofertowym na właściwe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca winien kierować się przy wycenie przedmiotu zamówienia zapisami kosztorysu ofertowego w zakresie asortymentu robót, podstawy wyceny oraz ilości i jednostek miary. Załączone przedmiary robót są tylko materiałem pomocniczym do sporządzenia kosztorysu ofertowego.

Zamawiający informuje, że podstawą wycen są stosowne Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót wymienione w kolumnie 2 każdego kosztorysu ofertowego. Ceny jednostkowe winny obejmować zaagregowane i kompletne koszty opisanych elementów rozliczeniowych zgodnie z podstawą wycen.

Pytanie 2:

Prosimy o informację, czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórek?

Odpowiedź Zamawiającego:

W przypadku pozyskania materiałów lub wyrobów z rozbiórki umożliwiających ich powtórne wbudowanie np.: kostki betonowej brukowej, płytek betonowych, elementów małej architektury należy przekazać na plac składowy Zarządu Dróg i Zieleni w Pile przy ul. Przemysłowej lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego w analogicznej odległości od placu budowy. Materiały winny być zinwentaryzowane, złożone na paletach i zabezpieczone folią. Koszty zabezpieczenia (np. folią, sznury), palety, transport, załadunek i rozładunek to koszty Wykonawcy, które winny zostać wliczone w cenę jednostkową asortymentu robót. Te materiały staną się własnością Zamawiającego.

Materiały uszkodzone i nienadające się do ponownego wbudowania należy traktować jako odpad, którego utylizacja należy do Wykonawcy zarówno w sensie rzeczowym, jak i kosztowym, zgodnie ze stosownymi przepisami ochrony środowiska. Koszty utylizacji winny być uwzględnione w cenie ofertowej. Wykonawca winien na zakończenie budowy przedstawić stosowne dokumenty przekazania odpadów. Odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym wymagane prawem pozwolenia na transport i zbieranie odpadów. Takie materiały będą odpadem będącym własnością Wykonawcy.

Pytanie 3:

Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego specyfikacji technicznej dotyczącej geowłókniny separacyjno – filtracyjnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną o włóknach ciągłych wzmocnionych przez igłowanie o następujących parametrach:

- Wytrzymałość na rozciąganie: $\geq 12 \text{ kN/m}$
- Wydłużenie: $> 40\%$
- Odporność na przebicie statyczne (CBR): $> 2,5 \text{ kN}$
- Wodoprzepuszczalność: $\text{min. } 90 \text{ l/m}^2/\text{s}$

Transport, składowanie i wbudowanie zgodnie z zaleceniami producenta.

Pytanie 4:

Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego specyfikacji technicznej dotyczącej krawężników betonowych systemowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **załącza dodatkowo** Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót nr **D.08.01.03.** dotyczącą krawężników betonowych systemowych. Jednocześnie Zamawiający wprowadza zmianę w załączniku nr 7 do SIWZ „Spis dokumentacji technicznej” w pkt. C dopisując ppkt. 9.5 o treści D.08.01.03. pn. „Krawężniki przystankowe systemowe”.

Pytanie 5:

Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego specyfikacji technicznej dotyczącej płytek wskaźnikowych. Czy nawierzchnia betonu ma być wykonana z płytek polimerobetonowych czy betonowych? Nawierzchnia płytek ma mieć fakturę ryflowaną czy z wypustkami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **załącza dodatkową** Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót nr **D.08.01.04.**, w której zawarto wymagania dotyczące płytek wskaźnikowych systemowych. Płytki wskaźnikowe przy zatokach winny być z polimerobetonów z ryflowaniem. Płytki wskaźnikowe przy przejściach dla pieszych winny być w kolorze żółtym, z wypustkami, betonowe. Jednocześnie Zamawiający wprowadza zmianę w załączniku nr 7 do SIWZ „Spis dokumentacji technicznej” w pkt. C dopisując ppkt. 9.6 o treści D.08.01.04. pn. „Płytki wskaźnikowe”.

Pytanie 6:

Według producenta geosiatek, załączona SST D.05.03.26a swoimi wymaganiami odnośnie parametrów wskazuje na konieczność stosowania siatki szklanej (wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach min. 70 kN/m i wydłużenie względne przy zerwaniu wzdłuż pasma < 3%). Natomiast projekt wykonawczy zaleca ułożenie siatki szklano – węglowej, która ma zupełnie inne parametry. Prosimy Zamawiającego o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy zastosować geosiatkę zgodnie z wymaganiami SST D.05.03.26a.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 112 kosztorysu ofertowego robót drogowych (Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm) należy uwzględnić posadowienie krawężnika na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Ponadto Zamawiający dopisuje do pkt. 9.2 STWiOR D.08.01.01. dodatkowy tiret o treści: wykonanie podsypki piaskowo – cementowej, zgodnie z projektem.

Zamawiający zmienia opis poz. 112 kosztorysu 2.2 KOSZTORYS OFERTOWY NA ROBOTY DROGOWE, gdzie w opisie

jest:

112		- ustawienie krawężnika betonowego typu ulicznego o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (480,5m ³)	m	5339		
-----	--	---	---	------	--	--

winno być:

112		- ustawienie krawężnika betonowego typu ulicznego o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (480,5m ³)	m	5339		
-----	--	--	---	------	--	--

Pytanie 8:

Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy zapewnić stały nadzór saperski na terenie inwestycji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zapewnić nadzór saperski na terenie inwestycji, gdy zajdzie taka potrzeba.

Pytanie 9:

Prosimy o informację, czy zgodnie z zapisami Decyzji nr 1064 ZRID oraz Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOO-II.4200.11.2014.JC.20, wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić pod nadzorem entomologa i ornitologa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wycinka drzew kolidujących z inwestycją oraz wywóz drewna został wykonany do kwietnia 2017 roku. Pozostały do usunięcia przez Wykonawcę karpiny drzew i korzenie oraz pozostałości krzewów. Jeśli zaistnieje potrzeba przeprowadzenia dodatkowej wycinki drzew i krzewów to należy ją przeprowadzić pod nadzorem entomologa i ornitologa.

Pytanie 10:

W opisie technicznym projektu budowlanego, w pozycji dotyczącej zieleni istniejącej oraz projektowanej, znajduje się zapis, że nasadzenia rekompensujące zostaną wykonane przez Gminę Piła przy realizacji innych inwestycji. Natomiast kosztorys ofertowy robót drogowych wskazuje, że to po stronie Wykonawcy jest obowiązek wykonania nasadzeń rekompensacyjnych. Prosimy o zajęcie stanowiska Zamawiającego w tej sprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nasadzenia rekompensacyjne ma wykonać Wykonawca w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji w następujący sposób:

- a) na terenie przebudowy ul. Wawelskiej – 50 szt.
- b) na terenie administracyjnym miasta Piły, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – 368 szt.

Pytanie 11:

Jeżeli po stronie Wykonawcy jest wykonanie 368 szt. nasadzeń zastępczych, prosimy o potwierdzenie, że mają być to drzewa takiego samego gatunku jak nasadzeń z pozycji 122 kosztorysu ofertowego robót drogowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Gatunek drzew i miejsce nasadzeń, które mają być posadzone poza terenem przedmiotowej inwestycji Zamawiający wskaże podczas realizacji zadania. Na etapie składania oferty należy przyjąć drzewa takiego samego gatunku jak nasadzeń z pozycji 122 kosztorysu ofertowego robót drogowych.

Pytanie 12:

Prosimy o podanie średnicy pni oraz wysokości drzew przewidzianych do nasadzeń.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do nasadzeń (na terenie inwestycji) należy zastosować drzewa zgodnie z zapisami ST D-09.01.01. Nasadzenia drzew pkt. 2.4.

Wysokość 2,20m.

Pytanie 13:

W opisie technicznym projektu budowlanego, w inwentaryzacji zieleni istnieje zapis: „Inwestycja wymaga wycinki ok. 420szt. drzew oraz 1577m² krzewów”. Brak w kosztorysie ofertowym robót drogowych pozycji dotyczącej wycinki 1577 m² krzewów. Prosimy o zajęcie stanowiska Zamawiającego w tej sprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wycinka krzewów kolidujących z inwestycją została wykonana do kwietnia 2017 roku. W ziemi pozostały do usunięcia przez Wykonawcę pozostałości wyciętych krzewów.

Pytanie 14:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST D.05.03.13 do produkcji mieszanki mastyksowo – grysowej dopuszcza się użycie zwykłego asfaltu 50/70.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SST D.05.03.13.

Pytanie 15:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST D.04.04.02 do warstw podbudowy pomocniczej i zasadniczej można zastosować kruszywo o uziarnieniu spełniające wymagania normy PN-EN 13242.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy.

Pytanie 16:

Dotyczy wykonania ścieków liniowych z prefabrykowanych elementów. Projekt wymaga zastosowania korytka do odwodnienia liniowego kl. D szerokości minimum 160 mm. Z uwagi na fakt, że większość producentów w swojej ofercie posiada korytka o szerokości 150 mm, prosimy o informację, czy w pozycji 119 kosztorysu ofertowego robót drogowych Wykonawca może przyjąć wykonanie ścieku z korytek o szerokości 150 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć wykonanie ścieku z korytek o szerokości minimum 150 mm.

Pytanie 17:

Dotyczy: nawierzchni z kostki kamiennej. Według SST D.05.03.01 kostkę 9/11 cm należy zaspoinować piaskiem kwarcowym oraz żywicą epoksydową bezrozpuszczalnikową, natomiast kosztorys ofertowy zakłada wypełnienie spoin specjalistyczną zaprawą cementową. Prosimy o informację, jakim materiałem wypełnić spoiny kostki kamiennej 9/11 cm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza wypełnienie spoiny kostki kamiennej 9/11 cm specjalistyczną zaprawą cementową.

Pytanie 18:

Dotyczy: nawierzchni z kostki kamiennej. Według SST D.05.03.01 nawierzchnię z brukowca kamiennego 16-20 cm należy zaspoinować piaskiem średnim, natomiast kosztorys ofertowy zakłada wypełnienie spoin specjalistyczną zaprawą cementową właściwą do stosowania do wypełniania kostki kamiennej. Prosimy o informację, jakim materiałem wypełnić spoiny brukowca kamiennego 16-20 cm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Spoiny brukowca kamiennego 16-20 cm wypełnić specjalistyczną zaprawą cementową.

Zamawiający zmienia opis poz. 79 kosztorysu 2.2 KOSZTORYS OFERTOWY NA ROBOTY DROGOWE, gdzie w opisie

jest:

79		- nawierzchnia z brukowca kamiennego 16-20 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin specjalistyczną zaprawą cementową właściwą do stosowania do wypełniania kostki kamiennej	m ²	1044		
----	--	--	----------------	------	--	--

winno być:

79		- nawierzchnia z brukowca kamiennego 16-20 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin specjalistyczną zaprawą cementową właściwą do stosowania do wypełniania kostki kamiennej	m ²	1044		
----	--	--	----------------	------	--	--

Pytanie 19:

Dotyczy: kanalizacji deszczowej. Projekt wykonawczy zakłada budowę 1013 m kanałów z rur dwuściennych PP SN8 średnicy 200 mm, natomiast kosztorys ofertowy – 1138 m. Prosimy o podanie właściwej ilości robót do wykonania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Właściwa długość kanałów wynosi 1138 m.

Pytanie 20:

Dotyczy: kanalizacji deszczowej. Projekt wykonawczy oraz SST D.03.02.01 zakłada budowę kanałów z rur dwuściennych PP SN8 średnicy 160 mm, natomiast kosztorys ofertowy – rur o średnicy 150 mm. Prosimy o podanie właściwej średnicy rur z pozycji 6 kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Właściwa średnica rur to ϕ 160.

Zamawiający zmienia opis poz. 6 kosztorysu 2.3 KOSZTORYS OFERTOWY NA BUDOWĘ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, gdzie w opisie

jest:

6		Budowa kanałów z rur dwuściennych PP SN8 średnicy 150 mm wraz z robotami ziemnymi i umocnieniem wykopów	m	35,5		
---	--	---	---	------	--	--

winno być:

6		Budowa kanałów z rur dwuściennych PP SN8 średnicy 160 mm wraz z robotami ziemnymi i umocnieniem wykopów	m	35,5		
---	--	---	---	------	--	--

Pytanie 21:

Dotyczy: kanalizacji deszczowej. Projekt wykonawczy oraz SST D.03.02.01 zakłada montaż studzienek wpustowych betonowych średnicy 600 mm i w ilości 101 szt., natomiast kosztorys ofertowy – średnicy 500 mm i w ilości 116 szt. Prosimy o podanie prawidłowej średnicy studzienek i ilości robót do wykonania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z projektem mają być studnie wpustowe z PP na bazie studni kanalizacyjnej dwuściennej karbowanej ϕ 600 w ilości 116 szt.

Jest:

13		Montaż studzienek wpustowych betonowych średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z montażem filtra siatkowego (kraty typu krawężnikowo-jezdniowego)	szt.	116,0		
----	--	---	------	-------	--	--

winno być:

13		Montaż studzienek wpustowych średnicy 600 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z montażem filtra siatkowego (kraty typu krawężnikowo-jezdniowego)	szt.	116,0		
----	--	--	------	-------	--	--

Pytanie 22:

W opisie technicznym projektu wykonawczego organizacji ruchu znajduje się zestawienie dotyczące godzin zamknięcia i otwarcia przejazdu kolejowego na ul. Wawelskiej (Składowa). Prosimy o informację, czy na czas obecny to zestawienie jest aktualne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający jest w stanie udostępnić informacje o godzinach przejazdu pojazdów kolejowych przez linię kolejową nr 18 Kutno – Piła w obrębie skrzyżowania z ul. Wawelską?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie jest w stanie udostępnić tym bardziej, że rozkład jazdy zmienia się kilka razy w roku.

Pytanie 24:

Prosimy o informację, z jaką częstotliwością użytkowana jest bocznic kolejowa zlokalizowana w km 0+821?

Odpowiedź Zamawiającego:

Bocznic kolejowa zlokalizowana w km 0+821 użytkowana jest z częstotliwością właściwą dla okolicznych przedsiębiorców.

Pytanie 25:

Czy z uwagi na prowadzenie prac w pobliżu terenu kolejowego, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty koszty za zajęcie działek stanowiących własność PKP, bądź inne opłaty administracyjne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z art. 20a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zajęcie terenu jest nieodpłatne. Stosowne porozumienie zawrze Zamawiający. Wykonawca winien w cenie uwzględnić inne ewentualne koszty administracyjne np. pełnienie nadzoru ze strony PKP.

Pytanie 26:

Dotyczy: nawierzchni na przejazdach kolejowych. Prosimy o informację, na ławie z jakiej klasy betonu ma być posadowiony krawężnik betonowy KK97? Czy na betonie klasy C12/15 (tak jak w kosztorysie ofertowym), czy na betonie klasy C30/30 (tak jak w projekcie wykonawczym)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Krawężnik KK97 ma być posadowiony na ławie fundamentowej z betonu klasy jak w projekcie wykonawczym.

Zamawiający zmienia opis poz. 132 kosztorysu 2.2 KOSZTORYS OFERTOWY NA ROBOTY DROGOWE, gdzie w opisie

jest:

132		- wykonanie obramowania nawierzchni przejazdu krawężnikiem betonowym KK97 na warstwie grys 2-4mm gr. 5 cm (5m3) i ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 (3 m3),	m	42		
-----	--	---	---	----	--	--

winno być:

132		- wykonanie obramowania nawierzchni przejazdu krawężnikiem betonowym KK97 na warstwie grysu 2-4mm gr. 5 cm i ławie betonowej zwykłej z betonu C30/37	m	42		
-----	--	--	---	----	--	--

Pytanie 27:

Dotyczy: § 5. 23 Umowy – Zakres finansowy na 2017 i 2018 do wysokości środków na ten cel w budżecie gminy na dany rok. Prosimy o podanie wysokości środków przeznaczonych na ten cel w danych roku 2017 i 2018.

Odpowiedź Zamawiającego:

rok 2017 – 3 200 000 zł. brutto

Rok 2018 – 14 256 628 zł. brutto

Pytanie 28:

Dotyczy: §15.2 Umowy - Prosimy o wyjaśnienie przesłanek nałożenia kary umownej wskazanej w §15 ust. 2 pkt d) projektu Umowy– gdyż „nienależyte wykonanie” skutkuje karami umownymi wskazanymi w punktach a), c), e)-k), zaś „niewykonanie” karą wskazaną w punkcie b) np. wz. z §16 ust. 1 pkt 4-5 projektu Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko.

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w zakresie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót i **dołącza SST D-05.03.05c** pn. „Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna (koloru czerwonego)”.

Jednocześnie Zamawiający zmienia rodzaj materiału do wykonania ścieżek rowerowych w warstwie ścieralnej i wprowadza zamiast nawierzchni z betonu na bazie lepiszcza bezbarwnego w warstwie ścieralnej koloru czerwonego, nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej w warstwie ścieralnej barwionej na kolor czerwony. Zgodnie z załączoną specyfikacją Zamawiający zmienia podstawę wyceny w kosztorysie ofertowym nr 2.2 „Kosztorysy ofertowe na roboty drogowe” w poz. 82:

jest:

D.05.03.05/b	1.4.3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
---------------------	--

winno być:

D.05.03.05/c	1.4.3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
---------------------	--

Zamawiający wprowadza zmianę w załączniku nr 7 do SIWZ w punkcie C w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót dopisuje się punkt 6.3.1 o treści D.05.03.05c „Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna (koloru czerwonego)”.

Załączniki:

SST D-07.01.01a – Oznakowanie poziome

SST D-08.01.03 – Krawężniki przystankowe systemowe

SST D-08.01.04 – Płytki wskaźnikowe

SST D-05.03.05c - Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna (koloru czerwonego)

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PIŁY

/-/ Krzysztof Szewc