

# Usługi - 126362-2017

05/04/2017 S67 - - Usługi - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta

I. II. III. IV. VI.

Polska-Piła: Usługi nadzorowania placu budowy

2017/S 067-126362

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Dyrektywa 2014/24/UE

## Sekcja I: Instytucja zamawiająca

### I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła  
pl. Staszica 10  
Piła  
64-920  
Polska  
Osoba do kontaktów: Jerzy Major  
Tel.: +48 672104346  
E-mail: bzp@um.pila.pl  
Faks: +48 672122471  
Kod NUTS: PL411

### Adresy internetowe:

Główny adres: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl)

### I.2) Wspólne zamówienie

### I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <http://www.pila.pl>  
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej  
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

### I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

### I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

## Sekcja II: Przedmiot

### II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

#### II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć  
„Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła.  
Numer referencyjny: 271.10.2017

#### II.1.2) Główny kod CPV

71521000

#### II.1.3) Rodzaj zamówienia

## Usługi

## II.1.4) Krótki opis:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięć „Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa i przebudowa zatok autobusowych w mieście Piła w ramach projektu – wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”.

## II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

## II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

## II.2) Opis

## II.2.1) Nazwa:

PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA KONTRAKTU dla przebudowy ciągów pieszo-rowerowych w 6 lokalizacjach na terenie Miasta Piły o łącznej długości ok. 5,2 km;  
Część nr: 1

## II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71521000

## II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Piła.

## II.2.4) Opis zamówienia:

Roboty budowlane podlegające nadzorowi Inżyniera Kontraktu zgodnie z zakresem o którym mowa w pkt 1.1. obejmują przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury w zakresie:

odcinek nr 1 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

odcinek nr 2 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

odcinek nr 4 – Ciąg pieszo-rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy;

odcinek nr 8 – Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury;

odcinek nr 10 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko–Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia;

odcinek nr 11 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Przewiduje się wykonanie oświetlenia oraz montaż elementów małej architektury.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 05/12/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Przedsięwzięcie pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, uzyskało dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020 – Uchwała Nr 3397/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 marca 2017 r.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Pełnienie Funkcji Inżyniera Kontraktu dla budowy i przebudowy zatok autobusowych w 11 lokalizacjach na terenie Miasta Piły  
Część nr: 2

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

71521000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Piła.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zatoka nr 1: przystanek Śniadeckich szkoła (6) – Budowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 2: przystanek Śniadeckich szkoła (7) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

zatoka nr 3: przystanek Ars Medical (11) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 4: przystanek Wypoczynkowa nż. (13) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 5: przystanek Lotnicza (9) – Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Lotniczej – pętla autobusowa (przystanek Lotnicza) – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 6: przystanek Motylewska (3) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 7: przystanek Motylewska (4) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, przestawienie wiaty przystankowej;

zatoka nr 8: przystanek Śmiłowska (5) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Walki Młodych – rejon ul. Węglowej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 9: przystanek Długosza (15) – Przebudowa zatoki autobusowej – al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, wiaty autobusowa ze znakiem przystankowym – dostawa i montaż wraz z fundamentami;

zatoka nr 10: przystanek Dąbrowskiego (1) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych;

zatoka nr 11: przystanek Dąbrowskiego (2) – Przebudowa zatoki autobusowej – ul. Śniadeckich – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności naprzeciw parkingu – wymiana nawierzchni zatoki i peronu, dostawa i montaż znaków przystankowych.

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

#### II.2.6) Szacunkowa wartość

#### II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 05/12/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych****II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Przedsięwzięcie pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, uzyskało dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020 – Uchwała Nr 3397/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 marca 2017 r.

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym****III.1) Warunki udziału****III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.

**III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca na potwierdzenie spełnienia warunku sytuacji finansowej winien wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż:

500 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na przedmiot zamówienia, o którym mowa w rozdziale III, punkt 1 ppkt 1.1. SIWZ

130 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na przedmiot zamówienia, o którym mowa w rozdziale III, punkt 1 ppkt 1.2. SIWZ.

**III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca na potwierdzenie spełnienia warunku zdolności zawodowej winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał co najmniej 2 usługi Inżyniera Kontraktu (Nadzoru Inwestorskiego) dotyczące robót drogowych

o wart. rob. bud. co najmniej 600.000 PLN brutto każda, przypadku złożenia oferty na przed zam – Rozdz III, pkt 1 ppkt 1.1. SIWZ

o wart. rob. bud. co najmniej 50.000 PLN brutto każda, przypadku złożenia oferty na przed zam – Rozdz III, pkt 1 ppkt 1.2 SIWZ

wraz z rozliczaniem budowy oraz zał dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie.

Wykonawca na potwierdzenie spełnienia warunku zdolności techn winien wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami legitymującymi się dośw i kwalifikacjami, spełniającymi poniższe min wymagania:

- a) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Inspektora nadzoru branży drogowej – Inżyniera rezydenta (Lidera Zespołu), posiadającą:
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej upoważniające do nadzorowania robót drogowych,
  - doświadczenie zawodowe, która w okresie ostatnich 5 lat pełniła funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego na co najmniej jednej budowie o wartości robót drogowych min. 300.000 PLN brutto,
  - aktualny wpis do właściwej izby samorządu zawodowego.
- Doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych stanowi jedno z kryteriów oceny ofert.
- b) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Inspektora nadzoru branży elektrycznej posiadającą:
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności elektrycznej, upoważniające do nadzorowania robót elektrycznych,
  - co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe po uzyskaniu uprawnień budowlanych (liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych) w kierowaniu lub nadzorowaniu robót w zakresie sieci elektroenergetycznych,
  - aktualny wpis do właściwej izby samorządu zawodowego.
- c) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Specjalisty ds. rozliczeń, posiadającą
- wykształcenie techniczne lub ekonomiczne,
  - doświadczenie zawodowe w kosztorysowaniu robót budowlanych,
  - biegłą znajomość pakietu biurowego typu office ze szczególnym uwzględnieniem arkusza kalkulacyjnego,
- d) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Specjalisty ds. zieleni, posiadającą:
- wykształcenie kierunkowe,
  - minimum 3-letnie doświadczenie zawodowe w branży ogrodniczej lub pokrewnej,
- w przypadku złożenia oferty na przedmiot zamówienia, o którym mowa w rozdziale III, punkt 1 ppkt 1.1.SIWZ
- LUB
- a) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Inspektora nadzoru branży drogowej – Inżyniera rezydenta (Lidera Zespołu), posiadającą:
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej upoważniające do nadzorowania robót drogowych,
  - doświadczenie zawodowe, która w okresie ostatnich 5 lat pełniła funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego na co najmniej jednej budowie o wartości robót drogowych min. 50.000 PLN brutto,
  - aktualny wpis do właściwej izby samorządu zawodowego.
- Doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych stanowi jedno z kryteriów oceny ofert.
- b) co najmniej jedną osobą, która będzie pełniła funkcję Specjalisty ds. rozliczeń, posiadającą:
- wykształcenie techniczne lub ekonomiczne,
  - doświadczenie zawodowe w kosztorysowaniu robót budowlanych,
  - biegłą znajomość pakietu biurowego typu office ze szczególnym uwzględnieniem arkusza kalkulacyjnego,
- w przypadku złożenia oferty na przedmiot zamówienia, o którym mowa w

rozdziale III, punkt 1 ppkt 1.2.SIWZ

Zamawiający dopuszcza poszerzenie zespołu o inne osoby w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji zamówienia.

Każda z kandydatur musi spełniać wymagania Zamawiającego.

Nie dopuszcza się, aby jedna osoba pełniła więcej niż jedną z wymienionych funkcji.

**III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

**III.2) Warunki dotyczące zamówienia**

**III.2.1) Informacje dotyczące określonego zawodu**

**III.2.2) Warunki realizacji umowy:**

**III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

**Sekcja IV: Procedura**

**IV.1) Opis**

**IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

**IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

**IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

**IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej**

**IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych:  
nie

**IV.2) Informacje administracyjne**

**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

**IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 10/05/2017

Czas lokalny: 10:00

**IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

**IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

**IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

**IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 10/05/2017

Czas lokalny: 10:05

Miejsce:

Miejsce: w siedzibie Zamawiającego przy pl. Staszica 10 w Pile parter pokój nr 4.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

**VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**

**VI.3) Informacje dodatkowe:**

**VI.4) Procedury odwoławcze**

**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587808

**VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

2. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

4. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

6. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem



terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

9. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

10. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

31/03/2017