

# Roboty budowlane - 93367-2017

14/03/2017 S51 -- Roboty budowlane - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta

---

I. II. III. IV. VI.

**Polska-Piła: Roboty budowlane**

**2017/S 051-093367**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Roboty budowlane**

Dyrektywa 2014/24/UE

## Sekcja I: Instytucja zamawiająca

### I.1) Nazwa i adresy

Gmina Piła  
pl. Staszica 10  
Piła  
64-920  
Polska  
Osoba do kontaktów: Jerzy Major  
Tel.: +48 672104346  
E-mail: bzp@um.pila.pl  
Faks: +48 672122471  
Kod NUTS: PL411  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl)

### I.2) Wspólne zamówienie

### I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [www.bip.pila.pl](http://www.bip.pila.pl)  
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej  
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

### I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

### I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

## Sekcja II: Przedmiot

### II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

#### II.1.1) Nazwa:

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu - Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile - zadania nr 1-6.  
Numer referencyjny: 271.4.2017

#### II.1.2) Główny kod CPV

45000000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

**II.1.4) Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej dł. ok. 5,2 km w m. Piła w ramach projektu - Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile - zadania nr 1-6.

2. Przedmiot zamówienia podzielony został na 6 części.

Przedmiot zamówienia polega na wykonaniu robót bud. obejmujących przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, częściowo z oświetleniem oraz montażem elementów małej architektury:

Cz. 1 - odc 1 - Ciąg pieszo-rower wzdłuż al. Powst. Wlkp.

Cz. 2 - odc 2 - Ciąg pieszo-rower wzdłuż ul. Wawelskiej

Cz. 3 - odc 4 - Ciąg pieszo-rower w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rej. Ronda Kuronia

Cz. 4 - odc 8 - Ciąg pieszo-rower wzdłuż ul. Mickiewicza

Cz. 5 - odc 10 - Ciąg pieszo-rower wzdłuż al. Wojska Polskiego

Cz. 6 - odc 11 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kossaka

3. Podstawowe dane tech znajdują się w Zał nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót okr zał nr 9 do SIWZ

4. Każda część stanowi oddzielny przedmiot. zamówienia.

**II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość****II.1.6) Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu - Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile - zadania nr 1-6

Część nr: 1

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45233222

45112710

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren miasta Piły.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Odcinek nr 1 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Powstańców Wlkp - od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips wraz z wykonaniem oświetlenia.

Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.

- II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**  
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia
- II.2.6) Szacunkowa wartość**
- II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**  
Koniec: 10/10/2017  
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**  
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) Informacje o opcjach**  
Opcje: nie
- II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) Informacje dodatkowe**  
Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.
- II.2) Opis**
- II.2.1) Nazwa:**  
Przebudowa ciągów pieszo–rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1–6  
Część nr: 2
- II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**  
45100000  
45233222  
45112710
- II.2.3) Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL411  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Teren miasta Piły.
- II.2.4) Opis zamówienia:**  
Odcinek nr 2 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych. Trasę w planie poprowadzono w części po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.
- II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**  
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**  
Koniec: 10/10/2017  
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**  
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**  
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**  
Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.
- II.2) **Opis**
  - II.2.1) **Nazwa:**  
Przebudowa ciągów pieszo–rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1–6  
Część nr: 3
  - II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**  
45100000  
45233222  
45112710
  - II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL411  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Teren miasta Piły.
  - II.2.4) **Opis zamówienia:**  
Odcinek nr 4 – Ciąg pieszo–rowerowy w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórznej. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.  
Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.
  - II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**  
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia
  - II.2.6) **Szacunkowa wartość**
  - II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego**

**systemu zakupów**

Koniec: 10/10/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych****II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo–rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1–6  
Część nr: 4

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45233222

45112710

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren miasta Piły.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Odcinek nr 8 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość****II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/10/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo–rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1–6  
Część nr: 5

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45233222

45112710

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren miasta Piły.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Odcinek nr 10 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko – Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego wraz z wykonaniem oświetlenia. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy. Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/10/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych****II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa ciągów pieszo–rowerowych o łącznej długości ok. 5,2 km w mieście Piła w ramach projektu – Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile – zadania nr 1–6  
Część nr: 6

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000  
45233222  
45112710

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL411

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Teren miasta Piły.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Odcinek nr 11 – Ciąg pieszo–rowerowy wzdłuż ul. Kossaka – od ronda 10 kwietnia 2010 r. do drogi krajowej nr 10/11 wraz z wykonaniem oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury. Trasę w planie poprowadzono w większości po istniejącym śladzie z korektami wynikającymi z potrzeby zachowania płynności przebiegu trasy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

Podstawowe dane techniczne i materiałowe przedmiotu zamówienia znajdują się w Załączniku nr 1 do SIWZ. Szczegółowy zakres rzeczowy robót oraz wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót, wydane decyzje administracyjne oraz inne udostępnione dokumenty, stanowiące Załącznik nr 9 do SIWZ.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość****II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/10/2017

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych****II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zakres prac ujęty jest w złożonym wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym****III.1) Warunki udziału****III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia szczegółowych wymagań w zakresie spełniania tego warunku.

**III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca na potwierdzenie spełnienia warunku sytuacji finansowej winien wykazać, że:

a) dysponuje środkami finansowymi lub posiada zdolność kredytową na kwotę:

200 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 1

50 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 2

50 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 3

200 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 4

200 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 5

300 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 6

oraz

b) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż:

150 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 1

30 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 2

30 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 3

150 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 4

150 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 5

300 000 PLN – w przypadku złożenia oferty na część 6.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Uwaga:

1. W przypadku, gdy Wykonawca składa ofertę na więcej części niż jedną musi wykazać dysponowanie środkami finansowymi, zdolnością kredytową oraz ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie mniejszą niż suma kwot wymaganych dla tych części.

2. W przypadku złożenia przez Wykonawcę dokumentów zawierających kwoty wyrażone w innej walucie niż PLN, Zamawiający, jako kurs przeliczeniowy przyjmie:

a) średni kurs danej waluty opublikowany przez Narodowy Bank Polski w



dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej,

b) jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu waluty, za podstawę przeliczenia przyjmie się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany.

### III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

A) Wykonawca winien wykazać, że wykonał należycie oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

dla części 1:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 100 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 400 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej;

dla części 2:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 50 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 100 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej;

dla części 3:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 50 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 100 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej;

dla części 4:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 100 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 400 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej;

dla części 5:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 100 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 400 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej;

dla części 6:

jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 300 000 PLN brutto, polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie dróg, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o długości min. 700 m, o nawierzchni mieszanej w tym: co najmniej 50 % długości stanowi nawierzchnia z masy bitumicznej; wraz z załączeniem dowodów określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty, a także wskazujących, że zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

b) Wykonawca winien wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej następującymi osobami:

dla części 1:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

2) kierownik robót elektrycznych – osoba posiadająca (...)

dla części 2:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

dla części 3:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

dla części 4:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

2) kierownik robót elektrycznych – osoba posiadająca (...)

dla części 5:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

2) kierownik robót elektrycznych – osoba posiadająca (...)

dla części 6:

1) kierownik budowy – osoba posiadająca (...)

2) kierownik robót elektrycznych – osoba posiadająca (...).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Uwaga:

1. Jeżeli Wykonawca złoży ofertę na dwie lub więcej części zamówienia, winien wykazać się odrębnym doświadczeniem w wykonaniu danego zakresu robót, wymaganego odpowiednio dla tych części zamówienia.

2. W przypadku, gdy Wykonawca wykonywał w ramach jednego kontraktu lub zamówienia większy zakres prac, dla potrzeb niniejszego zamówienia powinien on wyodrębnić i podać wartość każdej z robót, o których mowa powyżej.

3. W przypadku złożenia przez Wykonawcę dokumentów zawierających kwoty wyrażone w innej walucie niż PLN, Zamawiający, jako kurs przeliczeniowy przyjmie:

średni kurs danej waluty opublikowany przez Narodowy Bank Polski w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej,

jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu waluty, za podstawę przeliczenia przyjmie się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany.

Uwaga:

1. Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji Kierownika budowy lub Kierownika robót elektrycznych na więcej niż jednej części zamówienia.

2. Zamawiający dopuszcza uczestnictwo innych osób, nie wymienionych w pkt 1, ppkt 3 lit. b) w celu usprawnienia realizacji dowolnej części przedmiotu zamówienia.

### III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

#### III.2) Warunki dotyczące zamówienia

#### III.2.2) Warunki realizacji umowy:

#### III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

### Sekcja IV: Procedura

#### IV.1) Opis

#### IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

- IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
- IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu
- IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej
- IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)  
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie
- IV.2) Informacje administracyjne
  - IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania
  - IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału  
Data: 20/04/2017  
Czas lokalny: 10:00
  - IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom
  - IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:  
Polski
  - IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą  
Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)
  - IV.2.7) Warunki otwarcia ofert  
Data: 20/04/2017  
Czas lokalny: 10:05  
Miejsce:  
W siedzibie Zamawiającego przy pl. Staszica 10 w Pile pokój 4 – Biuro zamówień publicznych.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia  
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych
- VI.3) Informacje dodatkowe:
- VI.4) Procedury odwoławcze
  - VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze  
Urząd Zamówień Publicznych  
ul. Postępu 17a  
Warszawa  
02-676  
Polska  
Tel.: +48 224587801  
Faks: +48 224587808
  - VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne
  - VI.4.3) Składanie odwołań  
Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:  
1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.  
2. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o

czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób - w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

4. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

6. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięźle przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

9. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

10. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

**VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

10/03/2017