

Uchwała Nr XXVI/398/16
Rady Miasta Piły
z dnia 25 października 2016 roku

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Piła do realizacji projektu partnerskiego z Gminą Kaczory w zakresie poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, planowanego do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020

Na podstawie art.7 ust. 1, art.10 ust. 1, art.18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwała co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę przystąpienia Gminy Piła do realizacji projektu partnerskiego z Gminą Kaczory, z zakresu poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, dotyczącego budowy ścieżki rowerowej łączącej obie gminy.

2. Celem projektu jest podniesienie spójności i bezpieczeństwa infrastruktury komunikacyjnej pomiędzy Gminą Piła i Gminą Kaczory.

§ 2. 1. Źródłem finansowania projektu będą środki własne uczestników projektu, w formie wkładów własnych w projekt oraz środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dostępne dla obu gmin w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, wskazane w Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

2. Kwota dotacji stanowić może do 85% kosztów kwalifikowalnych projektu, nie może przekroczyć kwot ujętych w Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w Priorytecie Inwestycyjnym 4e.

3. Uczestnicy projektu zabezpieczą niezbędne środki finansowe w swoich budżetach.

4. Realizacja projektu przewidziana jest na lata 2016 – 2018.

§ 3.1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Piły do podejmowania działań zmierzających do realizacji projektu, o którym mowa w §1 niniejszej uchwały.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Piły do zawarcia porozumienia – umowy partnerskiej, która w sposób szczegółowy określi zadania Gminy Piła jako partnera projektu i Gminy Kaczory jako Lidera projektu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Piły
Rafał Dziurka



Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXVI/398/16
Rady Miasta Piły
z dnia 25 października 2016 roku

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Piła do realizacji projektu partnerskiego z Gminą Kaczory w zakresie poprawy infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, planowanego do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020

Niezbędnym kierunkiem działań dla wzmocnienia spójności i powiązań komunikacyjnych Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (POSI) jest rozwój wewnętrznych powiązań komunikacyjnych oraz rozwój infrastruktury łączącej gminy POSI z otoczeniem, w tym budowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych. Dostępność komunikacyjna stanowi jeden z głównych czynników decydujących o atrakcyjności terenów i mobilności mieszkańców.

Wśród projektów ujętych w *Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*, w ramach realizacji Priorytetu Inwestycyjnego 4e *Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu* wskazano przedsięwzięcia budujące spójność komunikacyjną POSI i podnoszące bezpieczeństwo drogowe, zapewniając współfinansowanie ww. przedsięwzięć ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Planowany do realizacji projekt partnerski Piły i Kaczor pozwoli na realizację celów określonych w *Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*. Podstawowym celem projektu jest wsparcie w POSI rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu. Realizacja ścieżek rowerowych na terenie gmin POSI i ich połączenie w dość jednolity system podniesie spójność obszaru. Rozwój tras rowerowych pozwoli na szybkie i bezpieczne sposoby przemieszczania się do miejsc pracy, szkół, uczelni co w połączeniu z rezygnacją z indywidualnej komunikacji samochodowej przyniesie

w połączeniu z rezygnacją z indywidualnej komunikacji samochodowej przyniesie zmniejszenie emisji CO₂ i skrócenie czasu przejazdu. Przyczyni się także do poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu, zapewniając tym samym realizację celów *Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020*. Realizacja projektu jest także oczekiwana przez mieszkańców miasta Piły i Gminy Kaczory.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały uważam za zasadne.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

dr inż. Piotr Głowski

