

-PROJEKT-

Uchwała Nr
Rady Miasta Piły
z dnia

w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i pkt 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 3 pkt. 3, art. 4 pkt. 1 oraz art. 19 ust. 3b ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383) Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się Strategię rozwoju miasta Piły do 2035 roku stanowiącą Załącznik do niniejszej uchwały.

2. Załącznikami do Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku są:

- 1) Załącznik nr 1 – Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku.
- 2) Załącznik nr 2 – Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

/-/ Iwona Królak

Uzasadnienie do
Uchwały Nr
Rady Miasta Piły
z dnia

w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku

Strategia jest jednym z podstawowych instrumentów zarządzania i stanowi podstawę do prowadzenia przez władze samorządowe długookresowej polityki rozwoju gminy. Konieczność opracowania nowego dokumentu wynika z upływu horyzontu czasowego *Strategii rozwoju miasta Piły na lata 2005 – 2015* (Uchwała Nr XXV/291/04 Rady Miasta Piły z dnia 28 września 2004 roku), zmodyfikowanej w 2009 roku (Uchwała Nr XLI/485/09 z dnia 24 listopada 2009 r.). Spowodowana jest również zmianami zewnętrznymi uwarunkowań rozwoju miasta i regionu, zachodzącymi w sferze społecznej, gospodarczej i przestrzennej.

Uchwała Nr XLVI/591/14 Rady Miasta Piły z dnia 27 maja 2014 roku w sprawie przystąpienia do opracowania *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* zainicjowała prace nad dokumentem. Strategię opracowali eksperci z Instytutu Badawczego IPC Sp. z o.o. z Wrocławia, przy udziale i współpracy samorządu miasta Piły oraz aktywnym udziale przedstawicieli lokalnej społeczności. Opracowanie Strategii poprzedziło przygotowanie *Diagnozy strategicznej miasta Piły*, która stanowiła podstawę kolejnych prac związanych z tworzeniem Strategii.

Pracę nad częścią strategiczną rozpoczęto od sformułowania wizji rozwoju. Następnie zostały określone cele strategiczne, cele operacyjne oraz propozycje zadań. Proces formułowania Strategii, w tym określenia obszarów priorytetowych, celów, działań, wskaźników i podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację, oparty został na zasadach partnerstwa lokalnego podczas warsztatów, spotkań i konsultacji. Zapewniono udział mieszkańców oraz przedstawicieli z wielu obszarów życia społecznego, gospodarczego, politycznego, w tym: przedsiębiorców, przedstawicieli nauki, kultury, edukacji, instytucji rynku pracy, organizacji pozarządowych, samorządów innych szczebli, służb porządkowych i ratowniczych, operatorów mediów, przewoźników.

Zadania i projekty ujęte w Strategii są przede wszystkim efektem prac warsztatowych i spotkań, na etapie opracowania dokumentu. Terminy warsztatów: 29 kwietnia 2015 roku, 03 czerwca 2015 roku, 01 lipca 2015 roku, 03 września 2015 roku i 15 czerwca 2016 roku. Planowane przedsięwzięcia wynikają także z planów i programów operacyjnych przyjętych do realizacji przez Radę Miasta Piły, w tym z *Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Piła* i *Mandatu Terytorialnego dla Piłskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*.

W przypadku gdy strategię rozwoju, o których mowa w art. 9 pkt 3 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2016 r. poz. 383), obejmują okres wykraczający poza okres obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju tj. ponad 2020 rok, w strategiach tych należy wydzielić okres odpowiadający okresowi obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju. Zgodnie z powyższym, ze *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* wyodrębniono dokument pn. *Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku*.

Zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla projektów dokumentu. Prezydent Miasta Piły w prowadzonym postępowaniu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* wraz z załącznikami: *Programem rozwoju miasta Piły do 2020 roku* i *Prognozą oddziaływania na środowisko* zapewnił możliwość udziału społeczeństwa przeprowadzając konsultacje społeczne w okresie 21 dni tj. od 10 do 31 maja 2016 roku. Wgląd w projekty dokumentów zapewniono na portalu miasta Piły w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w Urzędzie Miasta Piły. W trakcie prowadzonych konsultacji nie wniesiono uwag i wniosków do projektu Strategii wraz z załącznikami.

Na podstawie Zarządzenia Nr 571(140)16 Prezydenta Miasta Piły z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu „Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku” wraz z załącznikami: "Programem rozwoju miasta Piły do 2020 roku" (Załącznik nr 1) i "Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku" (Załącznik nr 2) w dniach od 24 maja do 06 czerwca 2016 roku przeprowadzono konsultacje społeczne dokumentu. Projekty dokumentów dostępne były na portalu miasta Piły w Biuletynie Informacji Publicznej, na portalu www.konsultacjespoleczne.pila.pl oraz w Urzędzie Miasta Piły. Nie wpłynęły uwagi i opinie do projektów dokumentów.

Na podstawie Zarządzenia Nr 570(139)16 Prezydenta Miasta Piły z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Uchwały Rady Miasta Piły "w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku" wraz z załącznikami: "Programem rozwoju miasta Piły do 2020 roku" (Załącznik nr 1) i "Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku" (Załącznik nr 2) w dniach od 24 maja do 06 czerwca 2016 roku przeprowadzono konsultacje dokumentu. Gminna Rada Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały wraz z załącznikami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zaopiniował projekt *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko pismem WOO-III.410.325.2016.MM.3 z dnia 01 lipca 2016 roku. W Opinii sanitarnej DN-NS.9012758.2016 z dnia 06 czerwca 2016 roku Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pozytywnie zaopiniował *Strategię rozwoju miasta Piły do 2035 roku* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku jest dokumentem wyznaczającym główne kierunki rozwoju, której realizacja ma zapewnić zrównoważony rozwój miasta, przy zaspokojeniu potrzeb i realizacji aspiracji mieszkańców.

Wskazuje priorytety rozwojowe Piły. Ma być instrumentem służącym koncentracji działań na przedsięwzięciach istotnych dla rozwoju oraz efektywnemu wykorzystaniu środków finansowych.

Będzie również stanowić podstawę do ubiegania się samorządu miasta Piły i innych podmiotów o środki z funduszy zewnętrznych na realizację przedsięwzięć rozwojowych, do opracowywania programów gospodarczych miasta oraz do konstruowania budżetów miasta Piły w kolejnych latach.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

/-/ Beata Dudzińska

- PROJEKT -

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2035 ROKU

Instytut Badawczy IPC Spółka z o.o.

LIPIEC 2016

Spis treści

Wstęp.....	2
1. Metodologia prac nad Strategią.....	3
2. Wizja, misja i kierunki rozwoju Piły do 2035 roku.....	5
3. Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym	10
4. Cele strategiczne i operacyjne.....	16
5. Projekty inwestycyjne i organizacyjne służące osiągnięciu celów rozwojowych.....	24
6. Hierarchia realizacji projektów.....	25
7. Karty realizacji projektów.....	34
8. System realizacji Strategii.....	61
8.1 Wdrażanie.....	61
8.2 Monitoring.....	61
8.3 Ewaluacja.....	68
8.4 Aktualizacja.....	68
8.5 Promocja.....	68
8.6 Finansowanie.....	69
9. Analiza spójności Strategii z innymi dokumentami strategicznymi.....	70
10. Partycypacja społeczna.....	104
11. Załączniki.....	105
Załącznik nr 1. Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku.....	105
Załącznik nr 2. Prognoza oddziaływania na środowisko.....	106

Wstęp

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku jest najważniejszym dokumentem strategicznym miasta, wskazującym kierunki rozwoju w dłuższej perspektywie czasowej. Poprzednio obowiązująca *Strategia rozwoju miasta Piły na lata 2005 – 2015* została opracowana w latach 2003 – 2004 (Uchwała Nr XXV/291/04 Rady Miasta Piły z dnia 28 września 2004 roku). W 2009 roku dokument został poddany modyfikacji (Uchwała Nr XLI/485/09 z dnia 24 listopada 2009 r.). W 2015 roku zakończył się horyzont czasowy przyjęty dla Strategii. Konieczne było zweryfikowanie wizji i misji rozwoju miasta. Zmieniły się uwarunkowania gospodarcze i społeczne rozwoju Piły oraz potrzeby społeczności lokalnej. Również perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2014-2020 stworzyła nowe warunki prowadzenia polityki miejskiej i finansowania rozwoju miasta środkami zewnętrznymi.

Strategię opracowali eksperci z Instytutu Badawczego IPC Sp. z o.o. z Wrocławia, przy udziale i współpracy samorządu miasta Piły oraz aktywnym udziale lokalnej społeczności.

Pracę nad tworzeniem części strategicznej rozpoczęto od sformułowania wizji rozwoju. Następnie zostały określone cele strategiczne, operacyjne oraz zadania. W kolejnych rozdziałach przedstawiono rekomendacje wdrażania Strategii – zawierające najważniejsze wnioski dotyczące budowy systemu wdrażania.

Proces formułowania Strategii, w tym określenia obszarów priorytetowych, celów, działań, wskaźników i podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację oparty został na zasadach partnerstwa lokalnego – podczas konsultacji społecznych np. w formule warsztatów. Zapewniono udział mieszkańców oraz przedstawicieli wielu obszarów z życia społecznego, gospodarczego, politycznego w tym: przedsiębiorców, przedstawicieli nauki, kultury, edukacji, instytucji rynku pracy, samorządów innych szczebli, służb porządkowych i ratowniczych, operatorów mediów, przewoźników, organizacji pozarządowych.

Strategię opracowano na okres dwudziestoletni tj. do roku 2035. Zgodnie z wymaganiami ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2016 r. poz. 383) odnośnie spójności tworzonych dokumentów i polityk rozwojowych szczebla lokalnego z politykami rozwoju kraju, z dokumentu *Strategii rozwoju miasta Piły do roku 2035* wyodrębniono *Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku*.

Dokument opracowano z uwzględnieniem zasad zgodności programowej z podstawowymi dokumentami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi. Dla dokumentu Strategii opracowano *Prognozę oddziaływania na środowisko*. Sposób opracowania Strategii ma zapewnić wysoką jakość oraz powodzenie realizacji zapisów dokumentu.

1. Metodologia prac nad Strategią

Budowa planu strategicznego wymaga szeregu działań współzależnych, z których część występuje w pewnej ustalonej kolejności (fazy, kroki), inna część zaś równolegle, co w sumie przedstawić można w postaci nurtów kształtowania planu.

Jednym z najważniejszych jest **nurt formułowania celów**, realizowany równolegle do szeregu innych kroków procedury, przy **decydującej roli społeczności lokalnej**. Jego początkiem jest uświadomienie sobie celów – wartości ważnych dla społeczności danego obszaru. Dla określenia tych celów-wartości pomocne jest rozpoznanie niezaspokojonych potrzeb i kluczowych problemów oraz **sformułowanie społecznej wizji przyszłości**.

Prace nad opracowaniem strategii poprzedziło przygotowanie *Diagnozy strategicznej miasta Piły*. *Diagnoza strategiczna miasta Piły* została wykonana w oparciu o metodę *desk research*, tj. analizę danych zastanych. Analiza danych zastanych pozwoliła na zebranie szerokiego spectrum informacji nt. miasta Piły. Dane te stanowiły podstawę do dalszych pogłębionych analiz w trakcie kolejnych prac związanych z tworzeniem strategii. W przygotowaniu diagnozy wykorzystano korpus danych, informacji oraz wiadomości pochodzących z różnych źródeł: głównie statystyki publicznej Głównego Urzędu Statystycznego (Bank Danych Lokalnych), a także Urzędu Statystycznego w Poznaniu, dokumenty strategiczne i operacyjne miasta Piły, opracowania Powiatowego Urzędu Pracy w Pile, Starostwa Powiatowego w Pile, wykorzystano informacje zawarte na stronie internetowej miasta Piła (oraz innych jednostek i podmiotów), a także inne dostępne materiały.

Pracom diagnostycznym towarzyszyły badania sondażowe przeprowadzane za pomocą wywiadów telefonicznych (CATI – CoPUter Assisted Telephone Interview) oraz wywiady eksperckie.

W ramach przeprowadzanej diagnozy opracowano *Raport z ewaluacji Strategii rozwoju miasta Piły na lata 2005 – 2015*, w którym wykorzystano między innymi informacje sprawozdawcze jednostek i spółek miejskich, oraz informacje podmiotów z terenu miasta Piły uczestniczących w realizacji Strategii.

Diagnoza prospektywna pozwoliła dokonać oceny cech analizowanego obszaru i jego otoczenia pod kątem ich wpływu na przyszłe możliwości rozwojowe. Poza rozpoznanie otoczenia i możliwych jego zmian, zadaniem diagnozy była również ocena poziomu zaspokojenia potrzeb społecznych, analiza struktury i mechanizmów rozwoju, a przede wszystkim ocena wewnętrznych potencjałów analizowanego obszaru.

Na tej podstawie dokonana została ocena skuteczności realizacji zapisów obowiązującej w latach 2005 - 2015 strategii rozwoju i określenie zakresu potrzebnych zmian, w szczególności w odniesieniu do:

- wizji i misji miasta Piły oraz systemu celów strategicznych (czy wizja, misja i cele rozwoju są nadal aktualne),
- koniecznych modeli i koncepcji przyszłych struktur oraz działań realizujących cele.

MISJA GMINY wyraża najwyższego poziomu cele, dostosowane do specyfiki GMINY, ujęte bardzo syntetycznie. Rolą misji jest określenie głównego pola działalności (funkcji) Gminy i jej unikatowości w zakresie oferowanych produktów i warunków, a także koncentracja uwagi uczestników działań strategicznych na istocie strategii i mobilizacja ich do działania.

Budowa struktury celów pozwala na selekcję najważniejszych kierunków działań i najbardziej pożądanych, a zarazem osiągalnych, stanów przyszłości miasta Piły.

Tworząc nową strategię rozwoju miasta Piły kierowano się następującymi zasadami:

- **Zasadą zrównoważonego rozwoju** – oznaczającą taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności oraz obywateli zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń.
- **Zasadą partycypacji** – stanowiącą gwarant praworządności i transparentności gospodarowania przestrzenią i procedur planistycznych. Aktywność społeczna jest niezbędna przy formułowaniu w pierwszej kolejności lokalnych strategii, polityk i prawa miejscowego. Efektywność realizowania polityki przestrzennej wymaga wzmocnienia jakości kapitału ludzkiego i budowy społeczeństwa obywatelskiego, jak również przyjęcia zasady większej partycypacji społecznej, oznaczającej współdziałanie i współodpowiedzialność podmiotów realizujących politykę rozwoju.

2. Wizja, misja i kierunki rozwoju Piły do 2035 roku

Wizja formułowana w ramach strategii, jest swego rodzaju projekcją przyszłości, do której dążą samorząd i społeczność lokalna. Wizja rozwoju opisuje pożądany stan docelowy w perspektywie kilku – kilkunastu lat. Wizja odpowiada zamierzeniom i aspiracjom oraz oczekiwaniom, wynikającym z możliwości rozwoju i wykorzystania potencjału regionu.

W ramach prac nad strategią Piły do 2035 roku uzgodniono następujące brzmienie wizji:

WIZJA

**Piła to regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne – lider rozwoju północnej Wielkopolski.
Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych, zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.**

Wizja miasta Piły, sformułowana w odniesieniu do pożądanego stanu/obrazu miasta w 2035 roku, wskazuje na aspiracje i dążenie do bycia centrum gospodarczym, administracyjnym, społecznym, edukacyjnym, kulturalnym i rekreacyjnym obszaru północnej Wielkopolski. Określenie – centrum – nawiązuje do roli, jaką Piła odgrywa w przestrzeni kraju – tj. ośrodka o znaczeniu ponadlokalnym dla rozwoju kraju.

Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku podkreśla, że potencjał rozwojowy Wielkopolski skoncentrowany jest przede wszystkim w miastach. Podkreśla także, że wykorzystanie potencjału największych miast regionu, w tym Piły, wymaga odpowiedniego ich kształtowania, przede wszystkim w aspekcie funkcji, jakie pełnią względem otaczającego je obszaru. Przestrzennie zrównoważony rozwój Wielkopolski, spójny pod względem terytorialnym, wymaga wzmocnienia ośrodków miejskich, by stały się jeszcze większymi źródłami czynników rozwojowych, korzystnie wpływały na otoczenie, a zarazem z powodzeniem konkurowały z innymi ośrodkami.

Takie podejście spójne jest z wizją rozwoju kraju, przedstawioną w *Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*. Przestrzeń kraju widziana jest jako obszar różnicowania przebiegu i efektów procesów społeczno-gospodarczych, środowiskowych i kulturowych. Procesy te w dużej mierze są niezależne od istniejących struktur administracyjnych zarządzania procesami rozwojowymi.

W tym układzie miasto Piła pełni rolę usługową dla znacznego obszaru, nie tylko silnie powiązanego z nim funkcjonalnie, którym jest obszar północnej Wielkopolski. Wymaga to przemyślanego i partnerskiego w skali regionu kształtowania przestrzeni i działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego.

Bycie centrum północnej Wielkopolski obliguje zarządzających miastem do odpowiedzialności za moderowanie i realizację procesów rozwojowych wykraczających poza granice administracyjne miasta. Wizja wskazuje, jakimi cechami miasto powinno się wyróżniać w przestrzeni regionu, aby być liderem i motorem rozwoju. Najważniejszym zasobem miasta jest kapitał ludzki. Miasto, będące centrum dla znacznie większego obszaru, powinno kształtować ten zasób w kierunku rozwoju społeczeństwa kreatywnego i aktywnego zarówno gospodarczo, jak też społecznie.

Aby sprostać wyzwaniom przyszłości związanym z rolą miasta w przestrzeni kraju oraz wyzwaniom związanym z rozwojem kapitału ludzkiego, konieczne jest efektywniejsze zarządzanie miastem oraz regionem. Wizja zakłada wdrożenie idei SMART CITY, czyli miasta inteligentnego.

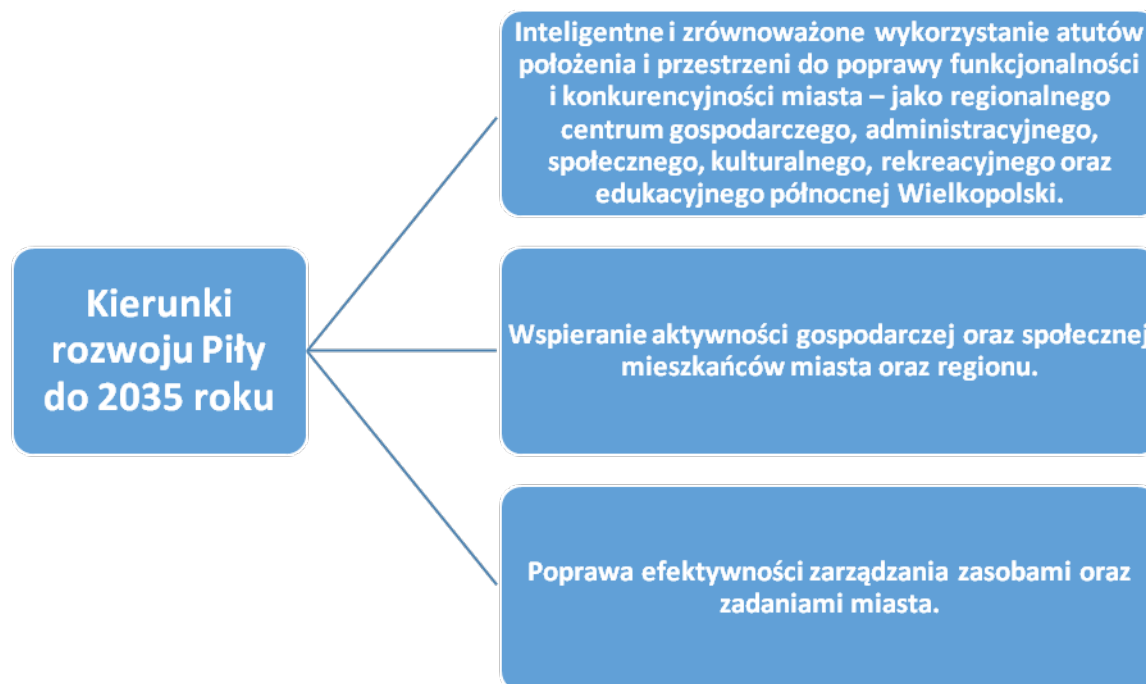
Z kolei **misja, jako nadrzędny cel funkcjonowania**, jest krótkim, syntetycznym określeniem docelowego kierunku rozwoju ze sprecyzowaniem nadrzędnych wartości, które będą przestrzegane. Misja przybiera postać rozwiniętego zdania w czasie przyszłym zapowiadającego ogólny trend rozwojowy, zgodny z oczekiwaniami wszystkich zainteresowanych podmiotów, a zwłaszcza mieszkańców danego obszaru.

Rola miasta, jako centrum usługowego dla obszaru północnej Wielkopolski, wskazała na konieczność uzupełnienia i dokonania zmian niektórych zapisów w obecnej misji Piły. W trakcie prac nad strategią uzgodniono nowe brzmienie misji miasta:

MISJA

Działamy dla dobra mieszkańców Piły i regionu z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.

Wizja w połączeniu z misją wskazuje na trzy główne kierunki rozwoju miasta:



Uzasadnienie wyboru głównych kierunków rozwoju.

W poniższej tabeli przedstawiono szczegółowe uzasadnienie dokonanego wyboru kierunków rozwoju Piły do 2035 roku.

Kierunek rozwoju	Uzasadnienie
1. Inteligentne i zrównoważone wykorzystanie atutów położenia i przestrzeni do poprawy funkcjonalności i konkurencyjności miasta – jako regionalnego centrum gospodarczego, administracyjnego, społecznego, kulturalnego, rekreacyjnego oraz edukacyjnego północnej Wielkopolski.	<p>Kierunek ten bazuje na mocnych stronach przestrzeni miasta oraz aspiracjach stania się regionalnym centrum gospodarczym, administracyjnym, społecznym, kulturalnym, rekreacyjnym oraz edukacyjnym północnej Wielkopolski.</p> <p>Kierunek ten integruje działania związane z poprawą funkcjonalności przestrzennej miasta, wykorzystaniem jego endogennych potencjałów, jak też kształtowania roli miasta, jako centrum usługowego dla otaczającego obszaru.</p> <p>Jedną z mocnych stron miasta jest potencjał przyrodniczy oraz infrastrukturalny, powiązany z dobrze rozwiniętą sferą usług rekreacyjnych i kulturalnych. Sfera ta wymaga dalszych inwestycji.</p> <p>Optymalne wykorzystanie atutów przestrzeni w znacznym stopniu zależy od integracji przestrzennej, zarówno w wymiarze regionalnym, jak też lokalnym. Mocną stroną miasta jest lokalny układ przestrzenny i komunikacyjny. Miasto integruje różne formy transportu, pełniąc rolę usługową dla otaczającego</p>

	<p>obszaru. Interwencji na szczeblu rządowym wymaga rozwój powiązań komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym. Istotne jest również kształtowanie lokalnego układu komunikacyjnego.</p> <p>Strategia zakłada, że do 2035 roku nastąpi zdecydowana poprawa dostępności komunikacyjnej regionu północnej Wielkopolski. Wpłyne to pozytywnie na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej tego obszaru. Dla przyszłego rozwoju miasta istotne będzie także tworzenie obszarów inwestycyjnych w oparciu o istniejące lub przyszłe zagospodarowanie przestrzeni miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p>
<p>2. Wspieranie aktywności gospodarczej oraz społecznej mieszkańców miasta oraz regionu.</p>	<p>Sformułowanie „Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych” odnosi się do sfery gospodarczej i społecznej. Z jednej strony dla rozwoju miasta istotne jest wspieranie rozwoju kapitału ludzkiego w Pile i regionie, z drugiej ważne jest również umiejętne przyciąganie tego kapitału do Piły.</p> <p>Miasto powinno efektywnie wykorzystywać kapitał ludzki obszaru północnej Wielkopolski, stąd istotne są działania wspierające aktywność gospodarczą i zawodową oraz działania poprawiające jakość i dostępność edukacji.</p> <p>Należy założyć, że rynek pracy miasta i regionu zostanie dotknięty problemem deficytu odpowiednio wykształconych osób. Może to stanowić istotną barierę dla rozwoju gospodarczego regionu. Stąd istotne jest kreowanie zmian w kierunku rozwoju gospodarki opartej na wiedzy, efektywniej wykorzystującej posiadane zasoby, w tym zasoby ludzkie.</p> <p>Aktywność gospodarcza mieszkańców miasta powinna być uzupełniana aktywnością społeczną.</p> <p>Dużą rolę w kształtowaniu pozytywnych zmian społecznych odgrywają organizacje pozarządowe. Miasto powinno nadal umiejętnie wspierać różne formy aktywności społecznej.</p>
<p>3. Poprawa efektywności zarządzania zasobami oraz zadaniami miasta.</p>	<p>Kierunek ten integruje działania twarde i miękkie służące rozwijaniu idei SMART CITY. Poprawa efektywności zarządzania odwołuje się bezpośrednio do misji, zdefiniowanej jako działania na rzecz dobra mieszkańców Piły i regionu, realizowane z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.</p> <p>Poprawę efektywności zarządzania można osiągnąć poprzez wspieranie i rozwój innowacji społecznych oraz gospodarczych, w tym szczególnie tych, które bazują na specjalizacjach miasta. Tworzenie takich innowacji wymaga współpracy międzysektorowej, realizowanej przez wybranych liderów i partnerów. W tym celu istotne jest wykorzystanie posiadanych zasobów instytucjonalnych.</p> <p>Przyciąganie innowacyjnych rozwiązań do miasta i regionu</p>

związane może być z napływem inwestycji oraz kapitału ludzkiego. Stąd istotne znaczenie posiada promocja i marketing gospodarczy miasta i regionu, uzupełniony o eksponowanie wartości poznawczych i kulturowych (marketing turystyczny).

Idea SMART CITY zakłada wykorzystanie technologii informacyjno-komunikacyjnych, wspierających m.in. integrację społeczną oraz zrównoważony rozwój. Technologie te powinny służyć także komunikacji wewnątrz miasta – tj. być narzędziem marketingu do wewnątrz i wspierać budowanie pozytywnego obrazu – miasta przystępnego, przyjaznego, bezpiecznego i nowoczesnego.

Szczególne znaczenie dla budowania wizerunku miasta SMART ma sposób i jakość świadczenia usług publicznych. Jakość i dostępność usług publicznych w dużej mierze świadczą o tym, w jakim stopniu zarządzający miastem kierują się przyjętą misją.

Utrzymanie wysokiej efektywności zarządzania i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań rozwojowych zależy od potencjału kadrowego zarządzających miastem. Dlatego należy wspierać, budować, rozwijać lub pozyskiwać ten kapitał.

Efektywne zarządzanie miastem powinno być realizowane przy wsparciu innowacyjnych systemów i rozwiązań.

3. Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym

Opis procedury wyboru obszarów interwencji istotnych dla rozwoju miasta i obszaru funkcjonalnego

Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta oraz obszaru funkcjonalnego zdefiniowane zostały na podstawie przeprowadzonej diagnozy strategicznej. Obszary podzielono na sfery, odpowiadające kierunkom rozwoju wskazanym w wizji miasta Piły w roku 2035. Następnie poszczególnym kierunkom rozwoju przypisano odpowiadające im cele strategiczne – opisujące stan docelowy, do jakiego zmierza miasto Piła w perspektywie do 2035 roku.

Wyboru obszarów interwencji dokonano przy pomocy narzędzia analizy SWOT. Polega ona na określeniu mocnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń mogących wpłynąć na osiągnięcie stanu zdefiniowanego wizją rozwoju oraz celami strategicznymi.

Analiza SWOT obejmowała analizę:

- **mocnych stron**, tj. uwarunkowań wewnętrznych (endogenicznych), czyli elementów rzeczywistości mających pozytywny charakter z punktu widzenia przyszłego rozwoju miasta,
- **słabych stron**, tj. uwarunkowań wewnętrznych o negatywnym charakterze,
- **szans**, tj. uwarunkowań zewnętrznych (egzogenicznych) o charakterze pozytywnym. Jako szanse uwzględnione zostały te zagadnienia, których źródła leżą poza obszarem miasta lub poza zakresem kompetencji władz działających na jego obszarze,
- **zagrożeń**, tj. uwarunkowań zewnętrznych mających negatywny wpływ na dalszy rozwój miasta (niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej).

Analiza SWOT pozwoliła zdefiniować, które z mocnych stron i szans mają szczególne znaczenie dla rozwoju miasta i powinny zostać wyeksponowane/wykorzystane, a które słabe strony oraz zagrożenia należy eliminować.

Obszary interwencji pozwoliły na zdefiniowane w strukturze strategii celów operacyjnych.

ANALIZA SWOT

SFERA PRZESTRZENNA

KIERUNEK 1: INTELIGENTNE I ZRÓWNOWAŻONE WYKORZYSTANIE ATUTÓW POŁOŻENIA I PRZESTRZENI DO POPRAWY FUNKCJONALNOŚCI I KONKURENCYJNOŚCI MIASTA – JAKO REGIONALNEGO CENTRUM GOSPODARCZEGO, ADMINISTRACYJNEGO, SPOŁECZNEGO, KULTURALNEGO, REKREACYJNEGO ORAZ EDUKACYJNEGO PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI.

Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.

Mocne strony	Znaczenie	Słabe strony	Znaczenie
1. Wysoka atrakcyjność miasta pod kątem rekreacyjnym – lasy, wody oraz dobrze rozwinięta infrastruktura rekreacyjno-turystyczna i zaplecze usługowe np. ośrodki rekreacji, sportowe.	Duże	1. Niedostateczny stan lub brak infrastruktury drogowej pod kątem przyszłych inwestorów, głównie w strefie przemysłowej.	Duże
2. Zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny.	Duże	2. Wysokie koszty realizacji dalszych planów rewitalizacji miasta.	Umiarkowane
3. Rosnąca atrakcyjność inwestycyjna miasta, przejawiająca się planowaniem przestrzennym w mieście, uporządkowaną strukturą własności terenów inwestycyjnych oraz planami modernizacji regionalnego układu komunikacyjnego.	Duże	3. Niedostatecznie rozwinięta kompleksowa oferta rekreacyjna oraz jej dostępność dla mieszkańców i turystów.	Umiarkowane
4. Zrewitalizowany znaczny obszar miasta. Piła posiada zdefiniowane plany rewitalizacji przestrzeni miasta na najbliższe lata – umożliwiające kształtowanie przestrzeni i rozwój nowych funkcji na rewitalizowanych terenach.	Umiarkowane	4. Niewykorzystany potencjał pilskiego lotniska.	Umiarkowane
5. Dobry stan środowiska przyrodniczego – co pozytywnie wpływa na ocenę jakości życia w mieście.	Umiarkowane	5. Brak miejsc parkingowych w wybranych miejscach miasta – w szczególności w centrum.	Umiarkowane
6. Dobrze rozwinięta infrastruktura sieciowa, pozwalająca świadczyć usługi komunalne na wysokim poziomie.	Umiarkowane		
7. Rosnąca rola ścieżek rowerowych w systemie komunikacyjnym Piły.	Umiarkowane		
8. Dostępność zasobu mieszkaniowego w Pile oraz dostępność terenów pod budownictwo mieszkaniowe na obszarze funkcjonalnym Piły stwarzające dogodne warunki do przyciągania mieszkańców.	Umiarkowane		

Szanse	Znaczenie	Zagrożenia	Znaczenie
1. Poprawa dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym wskutek inwestycji realizowanych na szczeblu krajowym oraz regionalnym.	Duże	1. Niedostateczne powiązania transportowe i komunikacyjne z przestrzenią kraju, w szczególności z siecią autostrad i dróg krajowych (sieć TEN-T).	Duże
2. Integracja różnych środków transportu w układzie regionalnym oraz lokalnym, w oparciu o węzeł komunikacyjny w Pile.	Duże	2. Zagrożenie suburbanizacją w otoczeniu funkcjonalnym Piły, w szczególności w gminach Szydłowo i Kaczory.	Umiarkowane
3. Rosnące znaczenie Piły w polityce rozwoju regionalnego.	Umiarkowane	3. Migracje mieszkańców miasta, w tym na obszar gmin podmiejskich.	Umiarkowane
4. Utrzymująca się wysoka atrakcyjność inwestycyjna kraju, skutkująca przyciąganiem nowych inwestycji.	Umiarkowane		
5. Postępująca integracja społeczno-przestrzenna obszaru funkcjonalnego, pozwalająca na prowadzenie efektywniejszej polityki rozwoju w ujęciu subregionalnym i regionalnym.	Umiarkowane		
6. Alternatywne tereny inwestycyjne w otoczeniu Piły.	Umiarkowane		
7. Dalszy rozwój gospodarczy kraju.	Umiarkowane		

Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta w sferze przestrzennej, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym to:

- Wykorzystanie wysokiej atrakcyjności miasta pod kątem rekreacyjnym – tj. lasów, wody oraz dobrze rozwiniętej infrastruktury rekreacyjno-turystycznej oraz zaplecza usługowego np. ośrodków rekreacji, sportowych.
- Wykorzystanie zrównoważonego i dobrze funkcjonującego wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.
- Wykorzystanie rosnącej atrakcyjności inwestycyjnej miasta, przejawiającej się m. in. planowaniem przestrzennym w mieście, uporządkowaną strukturą własności terenów inwestycyjnych oraz planami modernizacji regionalnego układu komunikacyjnego.
- Wykorzystanie oczekiwanej poprawy dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym wskutek inwestycji realizowanych na szczeblu krajowym oraz regionalnym.
- Wykorzystanie faktu, że Piła jest ważnym węzłem komunikacyjnym w układzie regionalnym oraz lokalnym – umożliwiającym integrację różnych środków transportu.
- Poprawa infrastruktury drogowej dla przyszłych inwestorów, głównie w strefie przemysłowej.

- Prowadzenie działań w kierunku poprawy powiązań komunikacyjnych Piły w układzie regionalnym, w szczególności z siecią autostrad i dróg ekspresowych (sieć TEN-T).

Cele operacyjne:

Cel Operacyjny 1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.

Cel Operacyjny 2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.

Cel Operacyjny 3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.

SFERA SPOŁECZNA

KIERUNEK 2. WSPIERANIE AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ ORAZ SPOŁECZNEJ MIESZKAŃCÓW MIASTA ORAZ REGIONU

Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.

Mocne strony	Znaczenie	Słabe strony	Znaczenie
1. Systematyczna poprawa warunków na lokalnym rynku pracy (wzrost zatrudnienia, wzrost dochodów, wzrost nakładów inwestycyjnych przedsiębiorstw, spadek bezrobocia).	Umiarkowane	1. Starzenia się społeczeństwa, szczególnie widoczne w przestrzeni miasta – co w perspektywie długoterminowej może być barierą dla rozwijającego się rynku pracy.	Duże
2. Funkcjonujący ośrodek akademicki w Pile, który może być jedną z przewag konkurencyjnych przyciągających kapitał ludzki oraz kształtujących lokalny rynek pracy – w ujęciu subregionalnym.	Umiarkowane	2. Spadek liczby uczniów piłskich szkół, co w perspektywie strategicznej może spowodować deficyt odpowiednio wykształconych osób w stosunku do potrzeb lokalnego rynku pracy.	Duże
3. Rosnące zainteresowanie kształceniem ustawicznym – co świadczyć może o wzroście aspiracji zawodowych i życiowych mieszkańców Piły.	Umiarkowane	3. Wzrost liczby osób długotrwale bezrobotnych.	Umiarkowane
4. Optymizm mieszkańców Piły i zadowolenie ze swojej sytuacji życiowej.	Umiarkowane		

Szanse	Znaczenie	Zagrożenia	Znaczenie
1. Wzrost aspiracji i oczekiwań ludzi związanych z sytuacją zawodową – co może wpływać pozytywnie na kwestie związane z kształceniem, zdobywaniem wiedzy.	Duże	1. Ryzyko odpływu kapitału ludzkiego z Piły, w przypadku braku zaspokojenia ich aspiracji zawodowych, w szczególności związanych z poziomem wykształcenia oraz zarobkami.	Duże
2. Korzystne zmiany społeczne, takie jak wzrost kreatywności, wykształcenia, wykorzystania technologii cyfrowych, postaw przedsiębiorczych, mobilności, obywatelskości – pozytywnie wpływające na konkurencyjność gospodarki.	Duże	2. Brak poprawy jakości usług publicznych związanych z opieką zdrowotną. 3. Niedostosowania systemowe i organizacyjne rynku pracy do potrzeb zagospodarowania potencjału osób starszych.	Duże Umiarkowane
3. Rosnący poziom innowacyjności gospodarki, widoczny m. in. w liczbie wniosków patentowych.	Umiarkowane	4. Niekorzystne regulacje prawne w zakresie pomocy społecznej, które są barierą w działalności instytucji pomocy społecznej – a tym samym nieefektywność pomocy społecznej.	Umiarkowane

Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym w sferze społecznej to:

- Wykorzystanie wzrostu aspiracji i oczekiwań mieszkańców związanych z sytuacją zawodową – co może wpływać pozytywnie na kwestie związane z kształceniem, zdobywaniem wiedzy
- Wykorzystanie korzystnych zmian społecznych, takich jak wzrost kreatywności, wykształcenia, wykorzystania technologii cyfrowych, postaw przedsiębiorczych, mobilności, obywatelskości – co pozytywnie wpływać będzie na konkurencyjność gospodarki.
- Przeciwdziałanie i/lub adoptowanie się do procesów starzenia się społeczeństwa, które są szczególnie widoczne w przestrzeni miasta – co w perspektywie długoterminowej może być barierą dla rozwijającego się rynku pracy (konieczność aktywizacji i wykorzystania potencjału osób starszych).
- Realizacja działań mających na celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób w stosunku do potrzeb lokalnego rynku pracy.
- Przeciwdziałanie ryzyku odpływu kapitału ludzkiego z Piły w przypadku braku zaspokojenia aspiracji zawodowych, w szczególności związanych z poziomem wykształcenia oraz zarobkami.

Cele operacyjne:

Cel Operacyjny 1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.

Cel Operacyjny 2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszania deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.

Cel Operacyjny 3. Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.

Cel Operacyjny 4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.

SFERA ZARZĄDZANIA

KIERUNEK 3. POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ZARZĄDZANIA ZASOBAMI ORAZ ZADANIAMI MIASTA

Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

Mocne strony	Znaczenie	Słabe strony	Znaczenie
<p>1. Posiadanie pozytywnych cech, które mogą wyróżnić miasto, takich jak: obraz miasta zielonego, dobra jakość usług publicznych, optymizm i zadowolenie mieszkańców ze swojej sytuacji życiowej (tzw. Slow-City).</p> <p>2. Dobry stan usług publicznych, w tym opieki przedszkolnej, żłobków, administracji, usług komunalnych, komunikacji publicznej – kształtujących obraz miasta uporządkowanego, czystego i przyjaznego mieszkańcom.</p> <p>3. Rosnąca aktywność społeczna i obywatelska mieszkańców.</p> <p>4. Rozwijająca się oferta rekreacyjno-sportowa oraz kulturalna miasta.</p> <p>5. Aktywna współpraca samorządu miasta z organizacjami pozarządowymi.</p> <p>6. Funkcjonowanie instytucji otoczenia biznesu, w tym Inwest Parku w Pile – które kompleksowo zajmują się obsługą inwestorów – przyczyniając się do ich pozyskania.</p>	<p>Duże</p> <p>Duże</p> <p>Umiarkowane</p> <p>Umiarkowane</p> <p>Umiarkowane</p> <p>Umiarkowane</p>	<p>1. Brak wyraźnego wewnętrznego i zewnętrznego wizerunku miasta.</p> <p>2. Spadek liczby turystów odwiedzających Piłę, pomimo znacznych inwestycji w infrastrukturę rekreacyjno-turystyczną oraz kulturalną.</p>	<p>Duże</p> <p>Umiarkowane</p>
Szanse	Znaczenie	Zagrożenia	Znaczenie
<p>1. Integracja obszaru funkcjonalnego miasta Piły wokół wspólnych celów rozwojowych.</p> <p>2. Wzrost znaczenia inicjatyw oddolnych oraz wspólnot lokalnych w kreowaniu polityk rozwoju kraju i regionu.</p>	<p>Duże</p> <p>Umiarkowane</p>	<p>1. Wzrost liczby zadań zleczanych gminom – przy jednoczesnym braku wsparcia finansowego ze szczebla centralnego.</p> <p>2. Silna presja konkurencyjna o czynniki wzrostu z innymi ośrodkami, w szczególności dużymi aglomeracjami (kapitał ludzki, inwestycje, pomoc UE).</p> <p>3. Nieefektywna polityka rozwoju regionalnego.</p>	<p>Duże</p> <p>Duże</p> <p>Umiarkowane</p>

Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym w sferze zarządzania to:

- Kształtowanie wyraźnego wewnętrznego i zewnętrznego wizerunku miasta.
- Realizacja działań podnoszących jakość usług publicznych, w tym związanych z opieką zdrowotną w mieście.
- Umiejętne zarządzanie i poprawa efektywności zarządzania zadaniami własnymi miasta – mając m. in. na uwadze wzrost liczby zadań zleczanych na rzecz gmin, przy jednoczesnym braku wsparcia finansowego ze szczebla centralnego.
- Umiejętne konkurowanie o czynniki wzrostu (kapitał ludzki, inwestycje, pomoc UE) z innymi ośrodkami, w szczególności z dużymi aglomeracjami.

Cele operacyjne:

Cel Operacyjny 1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.

Cel Operacyjny 2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta i regionu.

Cel Operacyjny 3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.

Cel Operacyjny 4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.

Cel Operacyjny 5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.

4. Cele strategiczne i operacyjne

Struktura Strategii zbudowana została w oparciu o elementy składowe wzajemnie sobie podległe w hierarchii ważności (cele i wynikające z nich zadania). Osiąganiu wizji służą wyznaczone cele strategiczne, operacyjne i zadania, które mają charakter ogólny i określają pożądane stany i procesy rozwojowe.

Cele zdefiniowane na podstawie diagnozy, w sposób bezpośredni nawiązują do wizji i misji. Realizacja zadań prowadzi do osiągnięcia celów. Propozycje zadań wynikają bezpośrednio z analizy, jak również badań i konsultacji, przeprowadzonych w trakcie sesji warsztatowych oraz ewaluacji założeń strategii rozwoju miasta przyjętej/zaktualizowanej w 2009 roku.

STRUKTURA STRATEGII

WIZJA

Piła to regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne – lider rozwoju północnej Wielkopolski.

Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych, zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

MISJA

Działamy dla dobra mieszkańców Piły i regionu z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.

Cel Strategiczny 1.

Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.

Cel Strategiczny 2.

Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.

Cel Strategiczny 3.

Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.
- ⇒ **Cel Operacyjny 4.**
Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.
- ⇒ **Cel Operacyjny 4.**
Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.
- ⇒ **Cel Operacyjny 5.**
Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.

CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE ORAZ ZADANIA

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel operacyjny	Zadania
1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none">- kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności”,- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. <p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p> <p>1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.</p> <p>1.1.4. Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.</p> <p>1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.</p> <p>1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.</p> <p>1.1.7. Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.</p> <p>1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.</p> <p>1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.</p> <p>1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.</p>

	<p>1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.</p> <p>1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.</p> <p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>
<p>1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	<p>1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p> <p>1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.</p> <p>1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.</p> <p>1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p> <p>1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>
<p>1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p>	<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. <p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.</p> <p>1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.</p>

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARCZO ORAZ SPOŁECZNIE.

Cele operacyjne	Zadania
2.1 Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.	2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile. 2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości. 2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej. 2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.
2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.	Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy. 2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły. 2.2.3 Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.
2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje). 2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem. 2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły. 2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.
2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego. 2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych. 2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym. 2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cele operacyjne	Zadania
<p>3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja -biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.</p> <p>3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.</p>
<p>3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	<p>3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.</p> <p>3.2.2.Promocja miasta i regionu.</p> <p>3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.</p>
<p>3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	<p>3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.</p> <p>3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.</p> <p>3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.</p> <p>3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>3.3.5. Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.</p>

<p>3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	<p>3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.</p> <p>3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.</p>
<p>3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	<p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p> <p>3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI w Pilskim OSI.</p> <p>3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.</p> <p>3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.</p> <p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p> <p>3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.</p>

5. Projekty inwestycyjne i organizacyjne służące osiągnięciu celów rozwojowych

Realizacja *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* związana będzie z realizacją poszczególnych projektów inwestycyjnych i organizacyjnych, które wpisywać się będą w założenia poszczególnych celów, a następnie zdefiniowanych zadań. Realizacja tych projektów rozłożona będzie w czasie. Na etapie tworzenia dokumentu *Strategii* zdefiniowano ponad 100 takich projektów. Projekty te realizowane będą przez podmioty publiczne i prywatne, w tym organizacje pozarządowe. W definiowaniu poszczególnych projektów przyjęto ważną datę graniczną, tj. rok 2020, który wyznacza granicę realizacji *Programu rozwoju miasta Piły do 2020 roku*. Ze zrozumiałych względów większość zdefiniowanych projektów dotyczy okresu 2015 – 2020. Okres ten pokrywa się z dostępnością funduszy unijnych w budżecie Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Realizacja części projektów z możliwością uzyskania ich współfinansowania środkami zewnętrznymi, powiązana jest z koniecznością dostosowania dokumentów rewitalizacyjnych do zapisów ustawy o rewitalizacji i do wytycznych dotyczących rewitalizacji.

Załączona w rozdziale 7 lista projektów nie wyczerpuje i nie zamyka listy przedsięwzięć, które będą realizowane w Pile w okresie obowiązywania *Strategii*. Istotne dla definiowania dalszych projektów, w tym także tych, które realizowane będą po roku 2020, będzie ich spójność z listą zadań i wpisywanie się w założenia wybranych celów operacyjnych i strategicznych. Każdy z projektów inwestycyjnych, jak też organizacyjnych, powinien wpisywać się jednocześnie w najważniejsze założenia strategii, tj. nawiązywać do przyjętej misji, czyli wykazywać pozytywne oddziaływania na mieszkańców miasta (Misja: działamy dla dobra mieszkańców). Wskazane jest także, aby projekty te wносиły wkład w inteligentny i zrównoważony rozwój.

Część projektów inwestycyjnych i organizacyjnych wykracza poza obszar administracyjny miasta. Związane jest to z rolą Piły w układzie regionalnym i sposobami realizacji polityki rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym miasta Piły. *Strategia rozwoju miasta Piły do roku 2035* podkreśla to w treści swojej wizji oraz w brzmieniu misji. Piła, jako lider rozwoju północnej Wielkopolski, wykazuje się odpowiedzialnością za rozwój nie tylko miasta, ale również regionu. Stąd wśród projektów, które będą realizowane w ramach *Strategii*, znajdują się m.in. projekty na rzecz rozwoju Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

6. Hierarchia realizacji projektów

Hierarchia (ważność) realizacji projektów ustalona została wg ich znaczenia dla celów rozwojowych miasta oraz w oparciu o zachowanie nadrzędnych zasad, jakie zostały przyjęte na etapie definiowania misji. Biorąc powyższe pod uwagę hierarchia realizacji projektów uwzględnia następujące założenia:

- projekt musi wpisywać się w minimum jeden cel strategiczny/operacyjny,
- projekt pozytywnie wpływa na aspekty zrównoważonego rozwoju,
- projekt pozytywnie wpływa na aspekty inteligentnego rozwoju,
- projekt uwzględnia zasadę partycypacji społecznej.

Przy określaniu wagi danego projektu dla realizacji celów przyjętych w Strategii istotne znaczenie ma także zasięg i skala oddziaływania rezultatów projektu.

W poniższej tabeli przedstawiono ocenę wagi poszczególnych projektów dla realizacji zapisów Strategii. Przyjęto ogólną ocenę w trzystopniowej skali, gdzie:

- 1 – **najwyższa** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii
- 2 – **duża** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii
- 3 – **umiarkowana** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii

Duże projekty podzielono na etapy, odrębnie określając wagi dla poszczególnych etapów.

Część projektów dotyczy przedsięwzięć realizowanych w trybie ciągłym, bez określania wag. Pokazano je z uwagi na ich duże znaczenie dla kreowania zrównoważonego rozwoju miasta. Duże projekty podzielone zostały na etapy, z których część realizowana będzie po 2020 roku.

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
1	1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności”, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, – rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, II etap: - rewitalizacja płn. części wyspy miejskiej wraz z budową połączenia wyspy z terenami nadrzeczными (most pieszo-rowerowy), - rewitalizacja przestrzeni publicznej w rejonie rzeki Gwdy od strony ul. Dąbrowskiego – innowacyjne zagospodarowanie edukacyjno-sportowe (m.in. Park Odkrywców, skateplaza, siłownie zewnętrzne, boiska, bule), - udrożnienie starorzecza i budowa przejazdu/mostu, - przystosowanie części nadbrzeża starorzecza do cumowania kajaków i małych jednostek pływających, - budowa przystani na rzece Gwdzie.	1
2		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, II etap: - budowa mediateki na Placu Zwycięstwa z zagospodarowaniem otoczenia, - budowa amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie	1
3		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności III etap: - zagospodarowanie Zalewu Koszyckiego	2
4		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, IV etap: muzeum wojskowe, schronohangary na lotnisku.	3
5		Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.	1
6		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 w Pile przy al. Wojska Polskiego 45.	1
7		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1 w Pile przy ul. Buczka 11.	1
8		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - Odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 w Pile przy ul. Bydgoskiej 23.	1
9	1.1.2. Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.	1
10		Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego.	1
11		Budowa, zgodnie z programem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, infrastruktury kanalizacji deszczowej – w tym mała retencja, zlewnie, przebudowa i modernizacja kanałów.	2
12	1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły	Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.	2
13	1.1.4. Budowa nowych ujęć wody	Budowa magistrali wodociągowej DN630 Dolaszewo.	3

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
14	i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Budowa ujęcia wody z bariery wschodniej.	3
15		Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia.	3
16	1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Optymalizacja sieci ciepłowniczej.	2
17		Optymalizacja wytwarzania ciepła.	2
18	1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego.	1
19		Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof.	1
20		Wspieranie działań służb ratowniczych i porządkowych podnoszących bezpieczeństwo mieszkańców miasta Piły.	W trybie ciągłym
21		Kontynuacja zagospodarowania i rewitalizacji miejskich terenów zieleni, placów, skwerów i terenów nadrzecznych np. miejsca odpoczynku i rekreacji, zielone place zabaw, odtwarzanie zieleni, ciągi spacerowe i pieszo-rowerowe, parkowe oświetlenie.	W trybie ciągłym
22	1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.	1
23		Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.	1
24		Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - I etap.	1
25		Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - II etap.	3
26		Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.	3
27	1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.	Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 im. Adama Mickiewicza w Pile.	1
28		Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.	1
29		Budowa wielofunkcyjnego boiska o nawierzchni syntetycznej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.	1
30		Podniesienie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Piłskiego OSI	1
31	1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowego jedno i wielorodzinnego (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne)	1
32		Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe	1
33		Atrakcyjne zagospodarowanie otoczenia budynków mieszkalnych	2

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
34	1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.	Poszerzenie i modernizacja Cmentarza Komunalnego w Pile.	2
35	1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Ochrona, promowanie i rozwoju dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego obszaru Pilskiego OSI (w tym RCK „Fabryka Emocji”).	1
36		Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych, w tym pokolejowych np. pilska parowozownia Okrągłak wraz z otoczeniem	W trybie ciągłym
37		Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile.	W trybie ciągłym
38	1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej.	W trybie ciągłym
39		Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).	W trybie ciągłym
40		Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły np. budowa slipów, przystani.	W trybie ciągłym
41	1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.	1
42		Przebudowa ul. Bydgoskiej – II etap.	1
43		Przebudowa ul. Przemysłowej.	2
44		Przebudowa ul. Bydgoskiej – III etap.	3
45		Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap I	3
46		Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap II	3
47	1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica (budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M. Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Pl. Staszica i Pl. Konstytucji 3 Maja w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa).	1
48	1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo, w tym: <ul style="list-style-type: none"> – budowa i przebudowa infrastruktury Pilskiego OSI, budująca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych w obszarze, – utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i “bike&ride”, – rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, – budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich, – energooszczędne oświetlenie uliczne/drogowe, 	1

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
		– zintegrowany system informacji i zarządzania.	
49	1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru w tym: – zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego, – budowa/ przebudowa infrastruktury transportu publicznego, – utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych (budowa, przebudowa, modernizacja), – zintegrowany system informacji i zarządzania.	1
50		Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile, w tym: – zakup autobusów, – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.	1
51	1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11	W trybie ciągłym
52	1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska,	Przejęcie przez samorząd miasta lotniska powojkowego.	1
53	w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem.	2
54	1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;	„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkwie – I etap.	1
55	- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkwie – II etap.	2
56		„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie Bydgoskiego Przedmieścia – III etap.	3
57		„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”- w rejonie ulic: Przemysłowa, Ceramiczna, Jastrzębia, Wapienna.	2
58	1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza I etap.	1
59		Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza – II etap.	3
60	1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej - I etap.	3

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
61		Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej – II etap.	3
62	2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile.	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	W trybie ciągłym
63		Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie ulg w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	W trybie ciągłym
64	2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	Wspieranie młodego biznesu poprzez działanie Pilskiego Inkubatora Przedsiębiorczości i jego rozwój.	W trybie ciągłym
65		Wspieranie działań na rzecz aktywizacji zawodowej absolwentów szkół wyższych w zakresie samozatrudnienia, głównie w obszarze inteligentnych specjalizacji.	W trybie ciągłym
66		Wdrażanie sprawdzonych oraz innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość	W trybie ciągłym
67		Wspieranie i prowadzenie działań aktywizujących zawodowo osoby zagrożone wykluczeniem, w szczególności defaworyzowane na rynku pracy.	W trybie ciągłym
68	2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej.	Wpieranie rozwoju spółdzielni socjalnych osób prawnych, utworzonych z udziałem samorządu miasta Piły	W trybie ciągłym
69	2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.	Wpieranie działań mających na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji.	W trybie ciągłym
70	2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.	Udział jednostek samorządu miasta Piły w monitoringu i badaniach dot. potrzeb rynku pracy.	W trybie ciągłym
71		Wspieranie uczelni, szkół i innych placówek oświatowych podejmujących kształcenie w zakresie wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy potrzeb kształcenia.	W trybie ciągłym
72	2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.	Wspieranie rozwoju szkół wyższych (w tym: przyciąganie kadry naukowej, wspieranie i aktywizacja studentów, preferencyjne warunki dla młodych naukowców).	W trybie ciągłym
73		Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym.	W trybie ciągłym
74	2.2.3 Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy, w tym klas patronackich.	W trybie ciągłym
75		Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym.	W trybie ciągłym
76	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty i wysokiej jakości usług podstawowych dla mieszkańców.	W trybie ciągłym
77		Kształtowanie i rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu, w tym wykorzystującej lokalne dziedzictwo kulturowe.	W trybie ciągłym

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
78		Działania na rzecz podnoszenia poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu.	W trybie ciągłym
79		Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej.	W trybie ciągłym
80	2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.	1
81		Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Pilskie TBS.	1
82	2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.	W trybie ciągłym
83	2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	Działania na rzecz podniesienia rangi miasta Piły, w celu wzrostu jakości życia mieszkańców oraz stworzenia korzystniejszych warunków funkcjonowania i rozwoju miasta.	1
84	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.	Kontynuacja działań związanych z budżetem obywatelskim.	1
85	2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych.	Wsparcie i prowadzenia działań edukacyjnych, doradczych i integrujących, dla organizacji pozarządowych.	W trybie ciągłym
86		Rozwój systemu informacji i komunikacji z organizacjami pozarządowymi.	W trybie ciągłym
87		Prowadzenie bazy organizacji pozarządowych.	W trybie ciągłym
88		Współpraca w ramach realizacji programów współpracy z organizacjami pozarządowymi.	1
89	2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej na rzecz aktywnej integracji osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem.	1
90		Działania spółdzielni socjalnych na rzecz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	1
91		Działania aktywizujące realizowane na podstawie opracowanych programów i projektów skierowanych do osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.	1
92	2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	1
93		Działania Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	1

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
94	3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja -biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	Stworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze.	2
95	3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.	Działania na rzecz utworzenia regionalnego ośrodka B+R+I świadczącego usługi dla biznesu.	W trybie ciągłym
96	3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą – w tym: wystawy, targi, misje.	1
97	3.2.2.Promocja miasta i regionu.	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu.	W trybie ciągłym
98		Kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły.	1
99		Wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu.	1
100		Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu.	1
101	3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych.	W trybie ciągłym
102	3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	Organizacja i wsparcie dla przedsięwzięć integrujących społeczność, budujących więzi społeczne.	W trybie ciągłym
103		Działania na rzecz edukacji z zakresu historii oraz kultury miasta i regionu.	W trybie ciągłym
104		Wspieranie i organizacja przedsięwzięć aktywizujących mieszkańców.	W trybie ciągłym
105	3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie	1
106		Rozwój usług na rzecz włączenia społecznego.	1
107	3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.	1
108		Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych (np. w partnerstwie publiczno-prywatnym).	3
109		Likwidacja barier architektonicznych.	W trybie ciągłym
110	3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Piłskiego OSi.	1
111		Wspieranie rozwoju specjalistycznych usług medycznych, w tym w zakresie onkologii (np. budowa ośrodka radioterapii w Pile przy szpitalu specjalistycznym), rehabilitacji, opieki nad osobami niesamodzielnymi.	1

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
112	3.3.5. Wsparcie rozwoju społeczeństwa	Rozwój usług e-administracji.	1
113	informacyjnego.	Zwiększenie dostępu do Internetu np. poprzez Hot Spoty.	2
114	3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.	Działania na rzecz rozwoju podnoszenia wiedzy i kompetencji partnerów społecznych, w obszarach współpracy z sektorem publicznym.	W trybie ciągłym
115	3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	Działania na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych poprzez np. szkolenia, warsztaty tematyczne, wspieranie osób kontynuujących naukę, staże (krajowe i zagraniczne).	W trybie ciągłym
116		Wspieranie realizacji działań analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji.	W trybie ciągłym
117	3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	Kreowanie polityki przestrzennego rozwoju miasta zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.	1
118		Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań zapewniających lepsze funkcjonowanie miasta, w tym: transport, informacja, bezpieczeństwo, reagowanie na problemy.	1
119	3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.	Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację obiektów ze zmianą sposobu ogrzewania na źródło niskoemisyjne. Projekt dotyczy m.in. : miejskich obiektów oświatowych i pomocy społecznej, Klubu Seniora „Zacisze”, noclegowni dla matek z dziećmi i samotnych kobiet) przy al. Niepodległości, jadalnia zlokalizowana przy ul. Okólnej w Pile (okrągłak), miejskich obiektów sportowych, obiektów kultury .	1
120	3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej.	1
121	3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Działania skierowane do mieszkańców, mające na celu ochronę środowiska (azbest, niska emisja, szamba).	W trybie ciągłym
122	3.5.5.Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.	1
123	3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Działania informacyjno -edukacyjno-promocyjne w zakresie propagowania niskiej emisji.	W trybie ciągłym

7. Karty realizacji projektów

Z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe samorządu miasta Piły oraz ograniczoną dostępność do finansowania zewnętrznego przedsięwzięć miejskich, proces realizacji strategii należy etapować. Poniższa tabela zawiera planowane do realizacji przedsięwzięcia miejskie oraz działania organizacyjne

i wspierające zrównoważony rozwój miasta do 2035 roku. Wskazano w niej przewidywane lata realizacji projektów, podmiot odpowiedzialny za koordynację przedsięwzięcia oraz zakładane wskaźniki realizacji. Miejskie projekty organizacyjne i działania wspierające wskazane do realizacji w trybie ciągłym, finansowane będą w ramach rocznych budżetów miasta Piły.

Wybranie projektów do realizacji z długiej listy potrzeb zgłaszanych na etapie opracowania strategii, ma zapewnić koncentrację środków finansowych na strategicznych dla rozwoju Piły działaniach oraz ich efektywne wykorzystanie.

Projekty ujęte w Strategii są efektem prac warsztatowych na etapie opracowania dokumentu. Planowane przedsięwzięcia wynikają także z planów i programów operacyjnych przyjętych do realizacji przez Radę Miasta Piły, w tym z *Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Piła* oraz z wynegocjowanego *Mandatu Terytorialnego dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*.

Pilski Obszar Strategicznej Interwencji tworzy 7 jednostek terytorialnych - miasto Piła jako ośrodek subregionalny, ze swoim obszarem funkcjonalnym obejmującym gminy: Krajenka, Trzcianka, Ujście, Wysoka, Kaczory, Szydłowo.

Lista projektów podstawowych Pilskiego OSI ujętych w Mandacie Terytorialnym, w tym przedsięwzięcia do realizacji przez samorząd miasta Piły.

- Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.
- Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo.
- Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.
- Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru.
- Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI (zabezpieczenie przed następstwami niekorzystnych zjawisk pogodowych).
- Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI (wsparcie systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń).
- Inwestycje w infrastrukturę sanitarną Pilskiego OSI.
- Ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Pilskiego OSI.
- Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych POSI.
- Poprawa infrastruktury edukacyjnej na terenie gmin Pilskiego OSI (infrastruktura przedszkolna).
- Poprawa infrastruktury edukacyjnej na terenie gmin Pilskiego OSI (infrastruktura edukacji ogólnokształcącej).

Obszary wsparcia w sferze społecznej wskazane w Mandacie Terytorialnym.

- Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę.
- Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie.
- Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym.
- Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia (z zakresu edukacji przedszkolnej i edukacji ogólnej).

Projekty planowane do realizacji do 2020 roku wyodrębniono w *Programie rozwoju miasta Piły do 2020 roku*, który stanowi załącznik nr 1 do Strategii. Został on rozszerzony o szacowane koszty realizacji projektów.

Projekty będą realizowane przez właściwe merytorycznie wydziały Urzędu Miasta, jednostki miejskie i spółki z udziałem kapitałowym miasta, przy zaangażowaniu i wsparciu szerokiego grona partnerów/ interesariuszy poszczególnych projektów. Należą do nich m.in. uczelnie wyższe, przedsiębiorcy, samorządy gospodarcze, gestorzy mediów, organizacje pozarządowe, spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe, samorząd powiatu i jego jednostki organizacyjne, samorząd województwa i jego jednostki organizacyjne, służby administracji rządowej, których przedstawiciele uczestniczyli w opracowaniu Strategii. W kartach projektów wskazano wymienione niżej podmioty, jako główne podmioty odpowiedzialne za ich koordynację i realizację, nie precyzując wszystkich interesariuszy zaangażowanych w przygotowanie i realizację przedsięwzięć.

- Wydziały Urzędu Miasta Piły, w tym:
 - Wydział Finansowy (FN)
 - Wydział Rozwoju i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Piły (RFE)
 - Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej (GKM)
 - Wydział Oświaty, Kultury i Sportu (OKS)
 - Wydział Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego (SOZK)
 - Wydział Gospodarki Nieruchomościami (GN)
 - Miejska Pracownia Urbanistyczna (PU)
 - Wydział Architektury (A)
 - Biuro Prezydenta (BP)
 - Wydział Organizacyjno – Prawny (OP)
 - Wydział Administracyjny (AD)
 - Straż Miejska (SM)
- Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej (MZGM)
- Miejskie jednostki oświatowe (JO)
- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej (MOPS)
- Ośrodek Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych (OPIRPA)
- Zarząd Dróg i Zieleni (ZDiZ)
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji (MOSiR)

- Regionalne Centrum Kultury Fabryka Emocji (RCK)
- Miejska i Powiatowa Biblioteka Publiczna im. Pantaleona Szumana (MiPBP)
- Muzeum Stanisława Staszica (Muzeum)
- Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. (MWiK)
- Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. (MZK)
- Piłskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. (PTBS)
- Inwest Park Spółka z o.o. (IP)
- Centrum Rekreacji Wodnej Aquapil Spółka z o.o. (Aquapil)
- Tarpil Spółka z o.o. (Tarpil)
- Spółka Wodno-Ściekowa GWDA Spółka z o.o. (GWDA)
- Altvater Piła Spółka z o.o. (Altvater)
- Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. (MEC)
- Fotowoltaika Piła Spółka z o.o. (Fotowoltaika)
- Spółdzielnia Socjalna Zielona Piła (SSZP)
- Spółdzielnia Socjalna Nowe Horyzonty (SSNH)
- Związek Międzygminny Piłski Region Gospodarki Odpadami Komunalnymi (PRGOK).

Projekty do realizacji w latach 2016 - 2035

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
1	Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności.	1.1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: - kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności” - rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, - rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Projekt stanowi kontynuację przedsięwzięcia pod nazwą Piłska strefa aktywności turystycznej, które było I etapem projektu. Do realizacji pozostał etap II, III, IV, pod nazwą Piłska strefa aktywności. <u>Etap II.</u> Obejmuje rewitalizację północnej część wyspy miejskiej, z leżącymi na północ terenami nadrzecznymi rzeki Gwdy, ze starorzeczem – na linii od ul. Dąbrowskiego do ul. Małgorzaty. Przedsięwzięcia ujęte w projekcie: - uporządkowanie, zagospodarowanie i rewitalizacja publicznych przestrzeni wyspy miejskiej i terenów nadrzecznych, przyrodnicze ścieżki edukacyjne miejsca do realizacji inicjatyw kulturalnych i społeczno-integracyjnych; - budowa ciągów pieszo – rowerowych z niezbędną infrastrukturą, łączących się z miejskim systemem ścieżek rowerowych, w tym budowa mostku pieszo rowerowego komunikującego wyspę z obszarami nadrzecznymi i bulwarami lewobrzeżnymi rzeki Gwdy; - budowa ogólnodostępnej nowoczesnej infrastruktury edukacyjno-rekreacyjnej (m.in. skatepark, siłownie zewnętrzne, pump track, edukacyjno-innowacyjny plac zabaw, boiska, miejsca wypoczynku, rekreacji), z innowacyjnymi elementami; - stworzenie planowanego zagospodarowania terenu drzewami i krzewami, żywopłotami, które będą istotnym elementem wytyczania szlaków i ścieżek edukacyjnych (zrealizowane zostaną rozmaite funkcje: dydaktyczne, sanitarno-higieniczne w odniesieniu do człowieka, przyrodniczo-klimatyczne oraz estetyczne) - budowa przystani na rz. Gwdzie - przy Mostach Królewskich oraz na wysokości pętli autobusowej przy ul. Walki Młodych; - udrożnienie północnej części starorzecza, budowa mostu dojazdowego i zagospodarowanie starorzecza z zachowaniem jego walorów przyrodniczych; - budowa energooszczędnego sterowanego i zarządzanego inteligentnie oświetlenia terenu oraz systemu monitoringu miejskiego; elementy OZE, - budowa mediateki na Placu Zwycięstwa z zagospodarowaniem otoczenia, - budowa amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie. <u>Etap III</u> - zagospodarowanie Zalewu Koszyckiego <u>Etap IV</u> - muzeum wojskowe, schronohangary na lotnisku.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe, środki prywatne	RFE/ PU, A, MOPS, SM, RCK, Muzeum, MiPBP	- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha), - otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (m ²), - liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
2	Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.		Przedsięwzięcia rewitalizacyjne dotyczą komunalnych obiektów mieszkaniowych i przestrzeni publicznych	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM / MZGM, ZDiZ, PU, A	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
3	Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej		Rewitalizacja obiektów oświatowych, dotyczy budynków istotnych dla historii miasta: - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7, al. Wojska Polskiego 45, - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1, ul. Buczka 11, - odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 im. Tadeusza Kościuszki, ul. Bydgoska 23	2016-2019	Środki własne, dotacje UE	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
4	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.	1.1.2. Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Utworzenie nowej zlewni w zakresie odprowadzania ścieków kanalizacji sanitarnej dla rejonu ul. Kamiennej i osiedla Zawada – Gładyszewo o długości sieci – 2368 mb z 2 tłoczniami ścieków. Kanalizacja sanitarne stanowić będzie rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej, a ścieki odprowadzane będą do miejskiej oczyszczalni ścieków Piła – Leszków.	2016-2019	Środki własne	MWiK	- długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej (km)
5	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego		Modernizacja oświetlenia ulicznego i osiedlowego polegająca na wymianie starych opraw sodowych i opraw rtęciowych oraz budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	ENEA S.A.	- liczba punktów świetlnych (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
6	Budowa, zgodnie z programem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, infrastruktury kanalizacji deszczowej – w tym mała retencja, zlewnie, przebudowa i modernizacja kanałów		Budowa 26 zbiorników retencyjnych wód opadowych o orientacyjnej pojemności – 35 tys. m ³ na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w mieście Piła	2021-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	MWiK	- liczba zbiorników retencyjnych (szt.)
7	Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.	1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej o sumarycznej długości: 10 km wraz z układem kabli sterowniczych, elektrycznych i zasilających oraz szacunkowo od 5 do 8 pompowni ścieków w tym 4 przejścia przez tory PKP. W związku z rozwojem osiedli mieszkaniowych w kierunku Szydłowa i Starej Łubianki konieczna jest rozbudowa systemu kanalizacji sanitarnej w celu ograniczenia ilości ścieków spławianych przez centrum miasta.	2018-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne	MWiK	- długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej (km)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
					i krajowe		
8	Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia.	1.1.4. Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	4 ujęcia wody o głębokości do 100 mb i wydajności do 300m ³ /h z podziemnym retencyjnym zbiornikiem żelbetowym o pojemności 4 tys. m ³ i Stacją Uzdatniania Wody oraz wpięcie do istniejącego układu sieci wodociągowej wraz z układem kabli elektrycznych, sterowniczych i zasilających urządzenia obsługujące pompowanie, uzdatnianie i dystrybucję wody. Alternatywnie wybudowana na obiekcie zostanie: - farma fotowoltaiczna o mocy 100 kW lub - turbina wodna (na rurociągu wodnym) o mocy do 100 kW.	2018-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MWiK	- długość magistralnej sieci wodociągowej (km), - liczba nowych ujęć wody (szt.)
9	Budowa magistrali wodociągowej DN 630 Dolaszewo		Budowa nowej magistrali wodociągowej DN360 o sumarycznej długości 3,5 km z 7 komorami zasuwowymi.	2021-2023	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MWiK	- liczba nowych ujęć wody (szt.), - długość magistralnej sieci wodociągowej (km)
10	Budowa ujęcia wody z bariery wschodniej		Budowa ujęć wody z bariery wschodniej, z budową sieci magistralnej oraz teletechnicznej o dł. ok. 5 km	2022-2025	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MWiK	- długość magistralnej sieci wodociągowej (km)
11	Optymalizacja sieci ciepłowniczej.	1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Poprawa stanu infrastruktury energetycznej w celu zmniejszenie strat energii powstających w procesie przesyłu i dystrybucji ciepła w systemie ciepłowniczym na terenie miasta Piły. Planowe jest zwiększenie liczby podłączeń do sieci. Projekt przyczyni się do oszczędności nieodnawialnych zasobów energetycznych oraz wpłynie pozytywnie na stan środowiska naturalnego, poprzez polepszenie stanu powietrza atmosferycznego w mieście i regionie.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, preferencyjne instrumenty finansowe	MEC	- liczba nowych podłączeń do sieci ciepłowniczej (szt.), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
12	Optymalizacja wytwarzania ciepła		Modernizacja i odtworzenie źródeł ciepła, w celu podniesienia efektywności oraz bezpieczeństwa dostaw ciepła. Umożliwi dalszą poprawę funkcjonowania systemu ciepłowniczego na terenie miasta. Zapewni korzyści środowiskowe.	2016-2035	Środki własne, pożyczki	MEC	- ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
13	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego.	1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego na terenie miasta Piły, zapewniająca m.in. podniesienie poziomu bezpieczeństwa w mieście, poprawy funkcjonowania systemów informacji i zarządzania oraz szybkiego reagowania.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	SM	- liczba zamontowanych kamer (szt.), - liczba obiektów (szt.)
14	Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Piłskiego OSI.		W ramach realizacji projektu zostaną rozbudowane systemy wczesnego reagowania i ratownictwa dla miasta Piły, a także wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń. Rozbudowa systemu ma objąć m. in.: - modernizację i unowocześnienie istniejących rozwiązań technicznych. - zapewnienie możliwości współpracy istniejących analogowych i cyfrowych miejskich rozwiązań systemowych z systemem powiatowym i wojewódzkim, - dostosowanie funkcji systemu do nowych możliwości wynikających z rozwoju infrastruktury informatycznej i cyfrowych platform łączności radiowej, - stworzenie docelowo systemu kompatybilnego z systemem wojewódzkim, zapewniającego możliwość rozwoju oraz dającego możliwość wykorzystania oprócz syren alarmowych wchodzących w skład RSSS także rozgłośni radiowych i ośrodków telewizyjnych, operatorów telefonii komórkowej (Cell Broadcast), operatorów telefonii stacjonarnej, syreny alarmowe nie włączone do miejskiego systemu alarmowania (m. in. syreny zakładów pracy).Projekt podnoszący bezpieczeństwo mieszkańców miasta i obszaru funkcjonalnego.	2017-2019	Środki własne, dotacje UE	SOZK	- liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania (szt.)
15	Wspieranie działań służb ratowniczych i porządkowych podnoszących bezpieczeństwo mieszkańców miasta Piły.		Działania wspierające przedsięwzięcia służb ratowniczych i porządkowych. Bieżący monitoring i współpraca jednostek miejskich z innymi służbami porządkowymi i ratowniczymi. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	SM	-
16	Zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i nadzecznych.	1.1.7. Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadzecznych.	Kontynuacja zagospodarowania i rewitalizacji miejskich terenów zieleni, placów, skwerów i terenów nadzecznych np. miejsca odpoczynku i rekreacji, zielone place zabaw, odtwarzanie zieleni, ciągi spacerowe i pieszo-rowerowe, parkowe oświetlenie. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	ZDiZ	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha), - liczba punktów świetlnych (szt.) - liczba obiektów (szt.)
17	Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.	1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów	Kontynuacja przebudowy i modernizacji OTW Płotki – domki letniskowe, infrastruktura usługowa, komunikacyjna i zagospodarowanie terenu.	2016-2025	Środki własne, preferencyjne instrumenty finansowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.), - powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
18	Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.	sportowo-rekreacyjnych.	Kontynuacja modernizacji stadionu lekkoatletycznego w Pile, wykonanie m.in. dróg i parkingów, oświetlenia terenowego, sanitariatów.	2016-2025	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.)
19	Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grotgiera.		<u>I etap</u> Rozbudowa Centrum Sportowo – Rekreacyjnego Aquapark w Pile - budowa krytej pływalni o wymiarach niecki 25 x 12m. - parkingi i drogi, - część rekreacyjna – zjeżdżalnie, wanny z hydromasażem, basen ze sztuczną falą, <u>II etap</u> Przebudowa lodowiska na świat saun	2016-2025	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	RFE/Aquapil	- liczba obiektów (szt.)
20	Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.		Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym, w zespole sportowym przy ul. Żeromskiego	2019-2022	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.)
21	Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 im. Adama Mickiewicza w Pile.	1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta,	Budowa hali sportowej wraz z zapleczem (przebiernie i umywalnie dostosowane dla osób niepełnosprawnych, salka sportowa, magazyn na sprzęt sportowy, hol, sanitariaty ogólnodostępne, szatnia dla widzów). Na hali możliwość instalacji boisk do gier zespołowych jak: siatkówka, koszykówka, tenis, zapasy, gimnastyka sportowa, akrobatyka sportowa, badminton, judo oraz niewymiarowe boisko piłki ręcznej. Sala z przeznaczeniem do gier zespołowych i gimnastyki z możliwością podziału na 2 części. Galeria dla widzów dla ok. 40 osób.	2016-2018	Środki własne, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)
22	Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.	podniesienie jakości edukacji.	Budowa hali sportowej wraz z zapleczem (przebiernie i umywalnie dostosowane dla osób niepełnosprawnych, salka sportowa, magazyn na sprzęt sportowy, hol, sanitariaty ogólnodostępne, szatnia dla widzów). Na hali możliwość instalacji boisk do gier zespołowych jak: siatkówka, koszykówka, tenis, zapasy, gimnastyka sportowa, akrobatyka sportowa, badminton, judo oraz niewymiarowe boisko piłki ręcznej. Sala z przeznaczeniem do gier zespołowych i gimnastyki z możliwością podziału na 2 części. Galeria dla widzów dla ok. 40 osób.	2016-2018	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
23	Budowa wielofunkcyjnego boiska o nawierzchni syntetycznej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.		Wielofunkcyjne boisko o nawierzchni syntetycznej o wymiarach 44m x 22 m z możliwością instalacji boisk do gier zespołowych dla: piłki ręcznej i nożnej, siatkówki, koszykówki, tenisa, badmintonu.	2016-2018	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)
24	Podnoszenie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Piłskiego OSI		Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba projektów (szt.)
25	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne).	1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły	Przygotowanie terenów gminnych pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (mpzp, podziały, scalanie, wykupy, budowa infrastruktury).	2016-2035	Środki własne, dotacje krajowe	GN/ PU, A, ZDiZ, MWiK, MEC	- liczba działek pod budownictwo mieszkaniowe (szt.), - powierzchnia działek pod budownictwo mieszkaniowe (ha)
26	Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe.		Budowa ulic osiedlowych dla obsługi terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne.	2016-2035	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km)
27	Atrakcyjne zagospodarowanie otoczenia budynków mieszkalnych.		Zagospodarowanie terenów zieleni w sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych.	2016-2035	Środki własne, dotacje krajowe	MZGM, ZDiZ, PTBS	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha)
28	Poszerzenie i modernizacja Cmentarza Komunalnego w Pile	1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile	Rozbudowa Cmentarza Komunalnego przy ul. Motylewskiej poprzez wytyczenie nowych kwater na nieruchomości o powierzchni 6,6ha znajdującej się przy ulicy Przemysłowej i przewidzianej pod ten cel w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zakres: wycinka i karczowanie drzew obecnie rosnących na tym terenie oraz wykonanie robót rozbiórkowych obiektu dawnego magazynu, budowa infrastruktury sieciowej, alejek, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów, ogrodzenie terenu cmentarza, budowa kolumbarium i parkingu.	2020-2023	Środki własne	ZDiZ	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
29	Ochrona, promowanie i rozwoju dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Piłskiego OSI	1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności obiektów kultury na terenie Piłskiego OSI oraz ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego, poprzez interwencje skierowane na inwestycje chroniące ich stan. Tereny Piłskiego OSI są dawnym obszarem przygranicznym, zamieszkałym w przeszłości przez społeczność wielokulturową i wielonarodową. Nieliczne, w związku ze zniszczeniami wojennymi materialne pamiątki przeszłości wymagają ochrony, remontów, renowacji i konserwacji. Objęte projektem działania na terenie miasta Piły obejmują m. in. budynek Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji oraz projekt realizowany przez Parafię p.w. Świętej Rodziny dotyczący renowacji zabytkowych kościelnych organów.	2017-2019	Środki własne, dotacje UE	RCK, Parafia p.w. Świętej Rodziny	-liczba zabytków objętych wsparciem (szt.), -liczba instytucji kultury objętych wsparciem (szt.)
30	Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych		Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych związanych z historią miasta i regionu , w tym pokolejowych np. pilska parowozownia Okrągłak wraz z otoczeniem .Działania wspierające ochronę, zagospodarowanie i promocję lokalnych atrakcji turystycznych oraz kulturowych. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	BP/OKS, PU, A, Muzeum	-
31	Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile.		Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile. Działania wspierające ochronę, zagospodarowanie i promocję lokalnych atrakcji kulturowych. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	GKM OKS	-
32	Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej.	1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Działania wspierające budowę przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej wpływające na realizację nowych inwestycji w zakresie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	BP	-
33	Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).		Działania wspierające, mające na celu połączenie komunikacyjne rzeki Gwdy z rzeką Notecią. Wsparcie m.in. w formie promocji oferty turystycznej i ujęcia w systemie promocji Piły. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	BP	-
34	Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły		Działania wspierające budowę infrastruktury na rzece Gwdzie, zmierzające do jej turystycznego i rekreacyjnego wykorzystania np. budowa slipów, przystani. W trybie ciągłym. Współpraca z RZGW w zakresie remontów i przebudowy nabrzeży rzeki Gwdy w granicach administracyjnych miasta Piły. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	RFE/MZK , BP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
35	Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.	1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Budowa, modernizacja i remonty wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta Piły, z oświetleniem, w tym: - budowa, przebudowa i remonty dróg publicznych na terenie miasta; - budowa i przebudowa ścieżek rowerowych m.in. ul. Kossaka od Ronda 10 Kwietnia 2010 Roku do drogi krajowej nr 10/11, droga w kierunku Żelgniewa – przebudowa ścieżki do ośrodka MOSiR Płotki; uzupełnienie braków ścieżki rowerowej w obwodnicy Śródmiejskiej – odcinek w ul. Okólnej i ul. Okrzei; odcinek w ul. Wawelskiej od ul. Karpackiej do torów kolejowych; ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Motylewo z centrum miasta poprzez dowiązanie do ścieżki w osiedlu Staszycy; ul. Mickiewicza z obydwu stron; al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Krzywej; ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich na odcinku od ronda Ignacego Łukasiewicza do Philips Lighting Poland S.A. (jednostronnie) ; przebudowa ciągu na pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Jana Pawła II od mostu do Ronda Solidarności; ul. Bydgoska od ul. Podchorążych do torów Kostrzyń- Tczew; ścieżki rowerowe od Osiedla Motylewo w kierunku Ujścia; Droga Kotuńska - ul. Wypiańskiego; przebudowa ścieżki w ul. Paderewskiego, przedłużenie ścieżki w ul. Paderewskiego od obwodnicy do Zalewu Koszyckiego i dalej wokół Zalewu Koszyckiego do ul. Miłej, odcinek wzdłuż Al. Niepodległości łączącej ul. Miłą z projektowanym odcinkiem wzdłuż doliny Gwdy; - budowa i rozbudowa parkingów publicznych ; - budowa parkingów rowerowych i pozostałej infrastruktury rowerowej.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/GKM, ZDiZ, PU, A,	- długość dróg (km), - długość dróg dla rowerów (km) - liczba miejsc parkingowych (szt.) - liczba punktów świetlnych (szt.)
36	Przebudowa ul. Bydgoskiej		Przebudowa ul. Bydgoskiej – II i III etap. <u>II etap</u> Kontynuacja przebudowy ulicy Bydgoskiej pomiędzy ul. Podchorążych i Al. Powstańców Wielkopolskich wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego i przebudową oświetlenia, oraz z budową parkingu przy Urzędzie Kontroli Skarbowej i Izbie Skarbowej (odcinek: około 1 km), wykonanie nasadzeń zieleni, modernizacja oświetlenia ulicznego. <u>III etap</u> Przebudowa ulicy Bydgoskiej od torów kolejowych (trasa na Tczew) do skrzyżowania dróg krajowych nr 10 i nr 11.	2016-2025	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km) - liczba punktów świetlnych (szt.)
37	Przebudowa ul. Przemysłowej.		Przebudowa ul. Przemysłowej na odcinku od wejścia na Cmentarz Komunalny w Pile do skrzyżowania z drogą krajową nr 11. Realizacja uzależniona od posiadanych środków finansowych, pozyskania środków zewnętrznych.	2017-2020	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km)
38	Budowa zachodniej obwodnicy miasta		Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – I i II etap	2021- 2030	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
39	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica	1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M. Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Placu Staszica i Placu Konstytucji w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa; budowa parkingu park&ride wraz z miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz opiekunów z dziećmi, miejsc postojowych typu kiss&ride oraz parkingu dla rowerów; budowa systemów informacji i zarządzania. Kampania informacyjno – promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności.	2016-2020	Środki własne, dotacje UE,	RFE/ ZDiZ, PU, A, GKM, SM, BP	- długość dróg (km), - długość dróg dla rowerów (km), - liczba miejsc parkingowych (szt.)
40	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo.	1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej Piłskiego OSI, poprawiająca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych pomiędzy gminami POSI m.in.: - budowa i przebudowa ścieżek/tras rowerowych budujących spójność komunikacyjną z jednostkami osadniczymi POSI, w tym w kierunkach na Zelgniewo, Kaczory, Ujście, Kotuń, Szydłowo, Dobrzyń w powiązaniu z rozbudową wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta; - utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i „bike&ride” (w ramach projektu zostaną wybudowane parkingi buforowe mające na celu przejęcie dojeżdżających do miast samochodów osobowych z ościennych gmin i umożliwienie zmiany środka komunikacji np. na rower lub transport publiczny), - budowa systemów informacji parkingowej, - budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich POSI (zaprojektowanie systemu, zakup i montaż), - budowa, modernizacja, wymiana na energooszczędne oświetlenia ulicznego i drogowego, - budowa systemów informacji i zarządzania, - kampania informacyjno – promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności.	2018-2023	Środki własne, dotacje UE	RFE/ ZDiZ, GKM, SM, MZK, A, PU, BP	- długość dróg dla rowerów (km), - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), - ograniczenie zużycia energii (MWh/rok), - ograniczenie emisji (CO ₂ Mg/rok)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
41	Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru.	1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	<p>Podstawowym celem projektu jest ulepszenie i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego. Projekt będzie obejmował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę emisji spalin EURO 6 dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej, - budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego /miejsk przesiadkowych, łączących różne rodzaje komunikacji (kolej, autobusy, rowery, inne) - miejską, podmiejską, publiczną, prywatną w ramach POSI, - poprawa infrastruktury przystankowej, - budowa/wydłużenie zatok w tym będących przystankami integrującymi autobusy w ramach POSI, - zakup multimedialnych wiat przystankowych, z informacją - multimedialne tablice informacyjne; - instalacja nowoczesnych parkomatów na istniejących i nowych płatnych parkingach wraz z inteligentnym mobilnym oprogramowaniem i zasilaniem, zapewniającym interoperacyjność między istniejącymi i planowanymi e-usługami oraz kompatybilność z wdrożoną kartą miejską; Zastosowane rozwiązania techniczne zapewnią szerokie możliwości związane zarówno z identyfikacją użytkowników, nowoczesnymi formami płatności; w wyniku przeprowadzenia projektu stworzona zostanie możliwość mobilna płatności oraz kartami płatniczymi. - wdrażanie systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej <p>Projekt obejmuje m.in. wprowadzenie systemu automatycznej komunikacji z autobusem w celu zapewnienia informacji o odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym, zakup i montaż tablic świetlnych na przystankach, zakup i montaż tablic świetlnych pokazujących przebieg trasy w czasie rzeczywistym wewnątrz autobusów oraz wyposażenie wiat w system informacji pasażerskiej w oparciu o kody QR);</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa w Pile zintegrowanych systemów zarządzania, m. in. ruchem, oświetleniem, monitoringiem w tworzonym Centrum Smart City. 	2016-2020	Środki własne, dotacje UE	RFE/ ZDiZ, GKM, BP, SM, MZK, PU, A	<ul style="list-style-type: none"> - liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.), - liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.), - długość dróg dla rowerów (km), - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), - ograniczenie zużycia energii (MWh/rok), - ograniczenie emisji (CO₂ Mg/rok)
42	Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile.		<p>Przedmiotem projektu jest zakup autobusów niskopodłogowych autobusów dla komunikacji miejskiej w Pile, spełniających normę Euro 6 w zakresie emisji substancji niebezpiecznych. Istotnymi elementami projektu są:</p> <p>zaprojektowanie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) i etapowe wdrażanie SDIP; przebudowa miejsc przystankowych/ przesiadkowych integrujących różne formy transportu; działania informacyjno – promocyjne dot. transportu publicznego. Na przystankach autobusowych zostaną zamontowane elektroniczne tablice informacyjne oraz infokioski. Autobusy będą wyposażone w niezbędne urządzenia do współpracy z SDIP (komputery pokładowe, GPS, elektroniczne tablice informacyjne). SDIP ma być systemem otwartym dla innych przewoźników.</p>	2016-2025	Środki własne fundusze UE	RFE/ MZK, GKM, BP	<ul style="list-style-type: none"> - liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.), - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), - ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO₂ Mg/rok

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
43	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S11.	1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S11, w celu poprawy dostępności komunikacyjnej północnej Wielkopolski. W trybie ciągłym.	2016-2025	-	BP, PU, A	-
44	Przejęcie przez samorząd miasta lotniska .	1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Przejęcie przez Gminę Piła od Skarbu Państwa lotniska powojkowego, w formie darowizny.	2016-2018		GN	- powierzchnia przejętego lotniska (ha)
45	Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem.	lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem terenu.	2018-2022	Środki własne, preferencyjne instrumenty finansowe	GN, PU, A, BP	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha), - liczba obiektów (szt.)
46	Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia	1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	Projekt realizowany etapowo . <u>Realizacja w pierwszej kolejności:</u> Ten etap obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej ulicy Wawelskiej (m.in. jezdnia przystosowana do ruchu ciężkiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikami i ciągiem pieszo-rowerowym, zieleni), budowę infrastruktury i dróg wewnętrznych (m.in. jezdnie, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, oświetlenie uliczne kanał technologiczny dla przyszłej infrastruktury kablowej), budowę drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11 (m.in. jezdnia z chodnikiem, ścieżką rowerową, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym), przebudowę i rozbudowę ul. Magazynowej (m.in. jezdnia z chodnikiem, ciągiem pieszo – rowerowym, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym, zieleni). Realizacja kolejnych elementów uzależniona od posiadanych i/lub pozyskanych środków finansowych zewnętrznych: • <u>Rejon ul. Walki Młodych</u> Przebudowa i rozbudowa istniejącej ulicy Walki Młodych (m.in. jezdnia przystosowanej do ruchu ciężkiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikami i ciągiem pieszo-rowerowym, zatoki autobusowe, wiaty i zieleni przyliczna), budowa wewnętrznego układu drogowego na terenach przemysłowych zapewniającego obsługę komunikacyjną (m.in. jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie uliczne, kanały technologiczne dla umieszczenia w nich infrastruktury kablowej oraz budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wyposażonej w podczyszczalnię z wylotem do rz. Gwdy), budowa przeprawy obiektem inżynieryjnym przez tory trasy kolejowej Piła-Poznań, modernizacja (przebudowa i rozbudowa) drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą	2016 - 2030	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/ PU, GN, GKM, MWiK, MEC, IP	- długość dróg (km) - długość dróg dla rowerów (km) - długości sieci wodociągowej (km) - długość kanalizacji sanitarnej (km) - długość kanalizacji deszczowej (km) - liczba punktów świetlnych (szt.) - powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
			<p>powiatową nr 1229P – ul. Na Leszkowie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Rejon ul. Przemysłowej</u> Rewitalizacji obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia w rejonie ulic Przemysłowej, Ceramicznej, Jastrzębiej, Wapiennej. • <u>Rejon Bydgoskiego Przedmieścia</u> Kontynuacja rewitalizacji obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia w rejonie Bydgoskiego Przedmieścia. <p>Rozwojowi strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia towarzyszyć będzie kontynuacja działań związanych z rozwojem Pomorskiej SSE Podstrefa Piła oraz lokowaniem na jej terenie kolejnych przedsiębiorstw.</p>				
47	Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza	1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Rewitalizacja rejonu ulic Długosza i Krzywej w Pile w celu poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej . Realizacja etapowa projektu podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta w tym rejonie oraz powiększy ofertę nieruchomości dla przedsiębiorców.	2016-2025	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/ PU, GN, ZDiZ, GKM, MWiK, MEC	- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha)
48	Przygotowanie terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej	1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej - I i II etap. Realizacja projektu podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta oraz powiększy ofertę nieruchomości dla przedsiębiorców.	2018-2030	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GN /PU , A, GKM , MWiK, MEC ZDiZ	- powierzchnia terenów pod funkcję działalności gospodarczej (ha)
49	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	2.1.1. Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile	Stosowanie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców działających na terenie miasta Piły, zwiększających atrakcyjność prowadzenia działalności gospodarczej w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	WF	-liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w systemie REGON (szt.), - przyrost opodatkowanej powierzchni przeznaczony pod działalność gospodarczą (m ²)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
50	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie ulg w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.		Stosowanie ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców inwestujących na terenie miasta Piły, zwiększających atrakcyjność prowadzenia działalności gospodarczej w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	WF	- liczba przedsiębiorców korzystających z ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości (szt.)
51	Wspieranie młodego biznesu poprzez działanie Piłskiego Inkubatora Przedsiębiorczości i jego rozwój.	2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	Oferowanie w jednym miejscu wszystkich usług niezbędnych dla prowadzenia i rozwijania przedsiębiorstw, składające się na komplementarny system kompleksowej obsługi przedsiębiorcy. Oprócz wynajmu powierzchni oferuje usługi wsparcia biznesu takie jak wirtualne biuro, doradztwo, szkolenia. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP	- liczba przedsiębiorców działających w inkubatorze (szt.), - liczba przedsiębiorców korzystających z usług inkubatora (szt.)
52	Wspieranie działań na rzecz aktywizacji zawodowej absolwentów szkół wyższych w zakresie samozatrudnienia, głównie w obszarze inteligentnych specjalizacji.		Wspieranie działań mających na celu aktywizację zawodową absolwentów szkół wyższych zwłaszcza w obszarach inteligentnych specjalizacji m.in. poprzez współpracę z uczelniami i pracodawcami, organizację targów pracy. W trybie ciągłym.	2016-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP	-liczba projektów (szt.), - liczba studentów/ absolwentów korzystających z usług inkubatora (szt.)
53	Wdrażanie sprawdzonych oraz innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość.		Działania wspierające wdrażanie sprawdzonych i innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość. Informacja i promocja. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP, Tarpil	-liczba projektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
54	Wspieranie i prowadzenie działań aktywizujących zawodowo osoby zagrożone wykluczeniem, w szczególności defaworyzowane na rynku pracy.		<p>W ramach integracji i aktywizacji społeczno-zawodowej projekt obejmował będzie następujące instrumenty aktywizacji:</p> <p>a) zawodowej</p> <ul style="list-style-type: none"> - poradnictwo zawodowe - warsztaty aktywizacji zawodowej - realizacja prac społecznie użytecznych <p>b) edukacyjnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - kursy podnoszące kwalifikacje zawodowe <p>c) zdrowotnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - program korekcyjno-edukacyjny dla osób stosujących przemoc w rodzinie realizowany w porozumieniu z Zespołem Interdyscyplinarnym ds. Rozwiązywania Problemów Przemocy w Rodzinie - wsparcie psychologiczne dla osób dotkniętych przemocą - terapia psychologiczna, rodzinna, psychospołeczna dla osób lub rodzin <p>d) społecznej</p> <ul style="list-style-type: none"> - treningi kompetencji i umiejętności społecznych - poradnictwo prawne i obywatelskie - mediacje rodzinne - asysta rodzinna - praca socjalna - realizacja Programu Aktywizacja i Integracja w oparciu o ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 roku o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy oraz w porozumieniu z Powiatowymi Urzędami Pracy - usługi wspierające animację lokalną - zatrudnienie lidera klubu integracji społecznej <p>e) działania o charakterze środowiskowym</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizowanie i inspirowanie udziału w spotkaniach, w szczególności o charakterze integracyjnym, edukacyjnym i kulturalnym np. cykl zajęć pt. "Celebryjmy święta" - wspólna organizacja spotkań uczestników projektu z rodzinami obejmująca przygotowanie programu, scenariusza, poczęstunku, konkursów dla dzieci, dekoracji itp. W trybie ciągłym. 	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MOPS/ OPiRPA, SOZK, SSNH, SSZPP	<ul style="list-style-type: none"> - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (os.), - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu (os.), - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu, łącznie z pracującymi na własny rachunek (os.)
55	Wpieranie rozwoju spółdzielni socjalnych osób prawnych, utworzonych z udziałem samorządu miasta Piły.	2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej.	Działania wspierające rozwój spółdzielni socjalnych osób prawnych utworzonych z udziałem Gminy Piła m.in. poprzez wsparcie merytoryczne, organizacyjne, działania promocyjne. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	SOZK, SSNH, SSZP	-
56	Wspieranie działań mających na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia	2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie	Działania wspierające inicjatywy mające na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji. Współpraca z uczelniami, samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	IP	-liczba projektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
	zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji.	potencjału seniorów.					
57	Udział jednostek samorządu miasta Piły w monitoringu i badaniach dot. potrzeb rynku pracy.	2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.	Udział w monitoringu i badaniach dotyczących potrzeb rynku pracy. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	IP, BP	-
58	Wspieranie uczelni, szkół i innych placówek oświatowych podejmujących kształcenie w zakresie wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy potrzeb kształcenia.		Działania wspierające uczelnie, szkoły i inne placówki oświatowe podejmujące kształcenie w zakresie potrzeb wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy. Współpraca z samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	OKS, IP, BP	-
59	Wspieranie rozwoju szkół wyższych	2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.	Działania wspierające rozwój szkół wyższych, w tym: przyciąganie kadry naukowej, wspieranie i aktywizacja studentów, preferencyjne warunki dla młodych naukowców. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	OKS, IP, BP	-
60	Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym.		Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym, a także działań integrujących środowiska akademickie. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	OKS, BP	- liczba wydarzeń (szt.)
61	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy.	2.2.3. Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy, w tym klas patronackich. Współpraca z samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami, szkołami zawodowymi. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	BP, OKS, IP	-
62	Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym.		Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym. Współpraca z uczelniami wyższymi, szkołami zawodowymi, samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	BP, OKS, IP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
63	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty i wysokiej jakości usług podstawowych dla mieszkańców.	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty, dostępności i wysokiej jakości usług podstawowych. Konieczne jest objęcie działaniami jak najszerszego spektrum obszarów życia, w tym usług: edukacji, kultury, rekreacji i sportu, pomocy społecznej i zdrowia, komunikacji publicznej, bezpieczeństwa, podnoszenia jakości i standardu usług administracji oraz usług świadczonych z zakresu zabezpieczenia potrzeb bytowych mieszkańców (np. mieszkania, woda, ścieki, gospodarka odpadami – zbieranie, składowanie i zagospodarowanie odpadów). Realizacja działań w poszczególnych obszarach prowadzona będzie przez właściwe merytorycznie jednostki i spółki miejskie, a także przez podmioty, którym powierzono realizację zadań własnych gminy. Ich efektywność wymaga również współpracy samorządu miasta Piły z innymi samorządami oraz jednostkami administracji rządowej. W trybie ciągłym.	2016 - 2035	-	BP/Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-
64	Kształtowanie i rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu, w tym wykorzystującej lokalne dziedzictwo kulturowe.		Miasto Piła jako ośrodek subregionalny Wielkopolski posiada infrastrukturę i potencjał w zakresie świadczenia usług publicznych oraz usług wyższego rzędu. Jest głównym ośrodkiem gospodarczym, akademickim, finansowym i handlowym subregionu. Posiada predyspozycje do rozwoju usług wyższego rzędu, w tym w szczególności kulturalnych i edukacyjnych, turystycznych, sportowych, z zakresu ochrony zdrowia, naukowych i badawczo – rozwojowych, administracyjnych. Prowadzone będą działania zapewniające rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu. W trybie ciągłym.	2016 - 2035	-	PU/ Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-
65	Działania na rzecz podnoszenia poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu.		Jakość życia mieszkańców uzależniona jest od możliwości bezpiecznego funkcjonowania. Dlatego też konieczna jest kontynuacja działań na rzecz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu, przekładająca się na wzrost poczucia bezpieczeństwa. Ich efektywność wymaga współpracy jednostek samorządu miasta Piły z jednostkami służb porządkowych i ratownictwa, z innymi samorządami oraz jednostkami administracji rządowej. W trybie ciągłym.	2016 - 2035	-	SM/ służby porządkowe i ratownicze, inne podmioty	-
66	Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej.		Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej, bezpiecznego, o dobrze funkcjonującym wewnętrznym układzie komunikacyjnym, infrastrukturą miejską, z dobrym stanem środowiska przyrodniczego - co pozytywnie wpływa na jakość życia w mieście, z usługami komunalnymi i publicznymi świadczonymi na wysokim poziomie. W trybie ciągłym.	2016 – 2035	-	BP/Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba mieszkańców miasta (os.), - liczba osób w wieku produkcyjnym (os.), - udział osób w wieku produkcyjnym, w ogólnej liczbie mieszkańców (%)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
67	Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.	2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych lokalnej społeczności jest jednym z podstawowych zadań własnych gminy. W celu jego pełnej realizacji konieczny jest rozwój infrastruktury mieszkaniowej, w tym zwiększenie zasobu budownictwa komunalnego i podniesienie jakości posiadanej substancji mieszkaniowej. <u>I etap</u> Realizacja, z finansowaniem uzyskanym z Funduszu Dopląt, inwestycji pn. Zespół zabudowy mieszkaniowej Nr 2 przy ul. gen. Andersa – II i III etap, łącznie 69 mieszkań. Poza tym prace modernizacyjne i remontowe w posiadanych zasobach, w celu wyodrębniania z zasobu komunalnego mieszkań do wynajmu. <u>II etap</u> Kontynuacja działań.	2016 – 2035	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	GKM/ PTBS, MZGM	- liczba budynków mieszkalnych (szt.), - liczba mieszkań (szt.)
68	Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Piłskie TBS.		Kompleksowa realizacja budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu: przyłącza, tereny zielone, plac zabaw i rekreacji, ciągi piesze i drogi wewnętrzne, miejsca postojowe.	2019-2035	Środki własne, +dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	PTBS	- liczba budynków mieszkalnych (szt.), - liczba mieszkań (szt.)
69	Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.	2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Ograniczone możliwości ludzi młodych do zaspokojenia potrzeb mieszkaniowych stanowią dla nich podstawową barierę rozwojową. Jest to również ograniczenie dla pracodawców zainteresowanych zatrudnieniem w Pile specjalistycznej kadry, potrzebującej mieszkania w Pile. Celem minimalizacji tych ograniczeń planowane jest wypracowanie i wdrożenie systemu zachęt/programów, dla kadry naukowej, specjalistów, przedstawicieli i pracowników firm lokujących swoje inwestycje na terenie miasta, do zamieszkania w Pile. Tworzone i wdrażane instrumenty mają wpływać na powstanie nowych miejsc pracy, ułatwiając pracodawcom rozwój poprzez dostęp pracowników do mieszkania na wynajem. <u>I etap</u> „Mieszkanie na start” - wdrożenie i realizacja programu wsparcia w zakresie tworzenia miejsc pracy i pozyskiwania specjalistycznej kadry. W latach 2016 – 2018 dostępnych w ramach programu ma być 60 mieszkań, zlokalizowanych w Zespole zabudowy mieszkaniowej Nr 2 przy ul. gen. Andersa. Projekt realizowany w trybie ciągłym.	2016 - 2025	-	GKM/ PTBS, MZGM	- liczba pracodawców (szt.), - liczba mieszkań (szt.), - liczba gospodarstw domowych (szt.)
70	Działania na rzecz podniesienia rangi miasta Piły, w celu wzrostu jakości życia mieszkańców oraz stworzenia korzystniejszych warunków	2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	Podniesienie statusu administracyjnego dałoby możliwości szybszego rozwoju miasta Piły. Samorząd mógłby efektywniej wpływać na rozwój miasta w każdej dziedzinie, scalając jednocześnie instytucje i przepływ środków finansowych. Spójny system zarządzania i finansowania sfer sektora publicznego da możliwość stworzenia bardziej spójnej oferty edukacyjnej, kulturalnej, sportowej czy zdrowotnej oraz zapewnienia większego bezpieczeństwa mieszkańców. W trybie ciągłym.	2016 - 2020	-	BP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
	funkcjonowania i rozwoju miasta.						
71	Kontynuacja działań związanych z budżetem obywatelskim.	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.	Projekt integruje lokalną społeczność, aktywizuje mieszkańców, buduje lokalne więzi i współodpowiedzialność za funkcjonowanie miasta. Zapewnia uczestnictwo mieszkańców Piły w projektowaniu części lokalnych wydatków.	2016-2025	Środki własne	BP/ZDiZ	- roczna wysokość budżetu obywatelskiego (zł), - liczba zgłoszonych zadań (szt.), -liczba zrealizowanych zadań (szt.)
72	Wsparcie i prowadzenie działań edukacyjnych, doradczych i integrujących, dla organizacji pozarządowych.	2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych.	Wsparcie działań edukacyjnych i doradczych dla organizacji pozarządowych m.in. poprzez zamieszczanie na stronie internetowej miasta informacji dotyczących organizowanych szkoleń, konferencji, spotkań doradczych, możliwości uzyskania wsparcia finansowego z innych źródeł niż budżet miasta. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	RFE/MOPS, OPiRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	-liczba działań (szt.)
73	Rozwój systemu informacji i komunikacji z organizacjami pozarządowymi.		Wzajemne informowanie się o planowanych kierunkach działalności , w tym poprzez informacje na stronie internetowej miasta oraz portalu www.konsultacjospoleczne.pila.pl . Bieżące kontakty i wymiana informacji. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	RFE/MOPS, OPiRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	-
74	Prowadzenie bazy organizacji pozarządowych.		Prowadzenie i aktualizacja zamieszczonej na stronie internetowej miasta bazy organizacji pozarządowych. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	RFE	- liczba organizacji pozarządowych (szt.)
75	Współpraca w ramach realizacji programów współpracy z organizacjami pozarządowymi.		Realizacja przez organizacje pozarządowe zadań publicznych w ramach rocznych i wieloletnich programów współpracy miasta Piły z organizacjami pozarządowymi.	2016-2035	Środki własne	RFE/ MOPS, OPiRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	- liczba zawartych umów (szt.), - roczny koszt zrealizowanych zadań (zł)
76	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej na rzecz aktywnej integracji osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem.	2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	Celem projektu jest wzrost szans na rynku pracy osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym. Planowane działania: - poradnictwo zawodowe, warsztaty aktywizacyjne, realizacja Programu Aktywizacja i Integracja (w tym prace społecznie użyteczne), - szkolenia zawodowe, - wsparcie psychologiczne i pedagogiczne, - treningi kompetencji i umiejętności społecznych, poradnictwo prawne i obywatelskie, - usługi wspierające animację lokalną, zajęcia integracyjne, - mieszkania treningowe, wspierane/wspomagane . W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	MOPS/OPiRPA, SOZK	- liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne (os.), - liczba osób objętych wsparciem (os.), - liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
77	Działania spółdzielni socjalnych na rzecz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.		Celem projektu jest aktywizacja osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem społecznym a także stworzenie im miejsc pracy w spółdzielniach socjalnych. Wzrost szans na rynku pracy dla osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym. W trybie ciągłym.	2016 - 2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK/SSZP, SSNH	- liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne (os.), - liczba osób objętych wsparciem (os.)
78	Działania aktywizujące realizowane na podstawie opracowanych programów i projektów skierowanych do osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.		Aktywizacja i integracja zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym, w tym wsparcie psychologiczne i pedagogiczne, poradnictwo prawne i obywatelskie, treningi kompetencji i umiejętności społecznych. W trybie ciągłym.	2016 - 2035	Środki własne , dotacje krajowe	SOZK/ MOPS, OPiRPA, SSNH, SSZP	-liczba działań (szt.), - liczba osób objętych wsparciem (os.)
79	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	Działalność aktywizacyjna Centrum Aktywizacji Osób Starszych i Niepełnosprawnych przy ul. Bohaterów Stalingradu w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	MOPS	- liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)
80	Działania Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.		Działalność aktywizacyjna Klubu Seniora Zacisze działającego w ramach RCK Fabryka Emocji. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	RCK, OKS	- liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)
81	Stworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze.	3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja -biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	Celem projektu jest utworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze. Zakłada się wspieranie rozwoju współpracy i wspólnych przedsięwzięć przedsiębiorców/ samorządów gospodarczych – uczelni wyższych / szkół zawodowych – instytucji otoczenia biznesu/samorządu. Projekt służyć ma rozwojowi rynku pracy, w kierunkach oczekiwanych przez gospodarkę oraz w oparciu o potencjał szkół wyższych, rozwojowi innowacyjnych i inteligentnych specjalizacji w regionie. W trybie ciągłym.	2016-2018	-	IP/ BP, samorządy gospodarcze, uczelnie wyższe i szkoły zawodowe	-
82	Działania na rzecz utworzenia regionalnego ośrodka B +R +I świadczącego usługi dla biznesu.	3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu	Działania wspierające na rzecz utworzenia Regionalnego Centrum Innowacji (RCIPW), które będzie zajmowało się wdrażaniem transferu wiedzy i innowacji do przedsiębiorstw. Lokalizacja Centrum w PWSZ w Pile pozwoli skupić w jednym miejscu ośrodki doradcze oraz dedykowane dla potrzeb przedsiębiorstw, techniczne i technologiczne laboratoria badawcze związane	2016-2020	-	IP/BP, uczelnie wyższe, samorządy gospodarcze	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
		innowacji	z inteligentnymi specjalizacjami regionu. Projekt oczekiwany przez środowisko akademickie w Pile. W trybie ciągłym.				
83	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą.	3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Promocja miasta z wykorzystaniem instrumentu lokowania produktu. Współpraca z innymi samorządami, w tym gospodarczymi, związkami gmin, miastami partnerskimi, instytucjami kultury. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
84	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu.	3.2.2.Promocja miasta i regionu.	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Współpraca z przedsiębiorcami, instytucjami otoczenia biznesu i agencjami rządowymi typu PAIIIZ, izby przemysłowo – handlowe, samorządy gospodarcze, związki samorządowe. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ IP, jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
85	Kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły.		Promocja miasta i regionu poprzez kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły. Współpraca z podmiotami/organizacjami branżowymi, innymi samorządami, w tym gospodarczymi, związkami gmin, miastami partnerskimi, instytucjami kultury, organizacjami turystycznymi. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ IP, jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
86	Wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu.		Promocja poprzez wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
87	Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu.		Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Promocja miasta z wykorzystaniem instrumentu lokowania produktu. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
88	Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych	3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	Zbieranie, analizowanie danych statystycznych oraz udział w pracach badawczych. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	BP, RFE	-
89	Organizacja i wsparcie dla przedsięwzięć integrujących społeczność, budujących więzi społeczne.	3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	Podejmowanie działań mających na celu zwiększenie świadomości mieszkańców i ich udziału w kreowaniu polityki lokalnej. Pozwala to na budowanie relacji i więzi społecznych. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	Muzeum, RCK, OKS, BP, MiPBP, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
90	Działania na rzecz edukacji z zakresu historii oraz kultury miasta i regionu.		Działalność oświatowo -edukacyjna przybliżająca odbiorcom historię i kulturę miasta oraz regionu przy wykorzystaniu różnego rodzaju instrumentów np. zbiorów muzealnych. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	Muzeum, RCK, OKS, BP, MiPBP, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
91	Wspieranie i organizacja przedsięwzięć aktywizujących mieszkańców.		Współpraca samorządu z mieszkańcami miasta mająca na celu zaangażowanie mieszkańców w realizację zadań i inicjatyw publicznych. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	BP, OKS, RCK, MOSiR, Aquapil, inne jednostki i spółki miejskie	-
92	Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie.	3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	Celem projektu jest zwiększenie oddziaływań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie. Działania m.in.: - propagowanie konieczności podejmowania działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie, (ulotki informacyjne, plakaty), - poradnictwo psychologiczne dla ofiar i sprawców przemocy, - program korekcyjno-edukacyjny dla sprawców przemocy, - działania edukacyjne dla osób pracujących z rodziną z problemem przemocy. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK/MOPS, OPIRPA, MOSiR, OKS, JO, RCK	- liczba osób objętych poradnictwem psychologicznym (os.), - liczba sprawców przemocy, którzy zrealizowali program korekcyjno-edukacyjny (os.), - liczba osób pracujących z rodziną z problemem przemocy, którzy ukończyli działania edukacyjne (os.)
93	Rozwój usług na rzecz włączenia społecznego.		Zakłada się stosowanie zindywidualizowanych usług społecznych w celu lepszego wykorzystania potencjałów poszczególnych osób i grup zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Planowane w projekcie działania nakierowane będą szczególnie na umożliwienie zdobycia umiejętności społecznych. Realizacja działań przyczyni się do wzrostu liczby osób objętych wsparciem, zapewni wyrównywanie deficytów wynikających z braku dostępu do podstawowych dóbr i usług społecznych, stworzy możliwości aktywizacji osób objętych projektem. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe,	SOZK/MOPS, OPIRPA	- liczba osób objętych wsparciem (os.)
94	Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.	3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług	Działania wspierające budowę hospicjum w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	SOZK	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
95	Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych	dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych	Działania wspierające budowę mieszkań z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych np. w partnerstwie publiczno-prywatnym. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	GN/SOZK, PU, A, MOPS	-
96	Likwidacja barier architektonicznych.		Działania mające na celu likwidację barier architektonicznych dla osób starszych i niepełnosprawnych. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne	ZDiZ, MZGM/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba obiektów (szt.)
97	Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Piłskiego OSI.	3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Rozwijanie profilaktyki zdrowotnej głównych problemów zdrowotnych i chorób cywilizacyjnych i ułatwienie dostępu do usług społecznych, szczepienia profilaktyczne (np. przeciwko HPV). W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK, MOPS, OKS, JO	- liczba działań (szt.), - liczba osób objętych profilaktyką (os.)
98	Wsparcie rozwoju specjalistycznych usług medycznych.		Działania wspierające rozwój specjalistycznych usług medycznych, w zakresie np. onkologii (m.in. budowa ośrodka radioterapii w Pile przy szpitalu specjalistycznym),geriatrii, rehabilitacji, opieki nad osobami niesamodzielnymi.	2016-2035	Środki własne	RFE, SOZK, MOPS	-
99	Rozwój usług e-administracji.	3.3.5. Wspieranie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.	Zwiększenie zakresu usług e-administracji i ich dostępności. Wsparcie cyfryzacji procesów w administracji m.in. przedsięwzięcia dotyczące: upowszechniania standardów wymiany elektronicznej, rozwoju infrastruktury informatycznej, tworzenia, rozwijania oraz udostępniania baz danych, rozwiązań technicznych, poprawy efektywności zarządzania i upowszechniania komunikacji elektronicznej w instytucjach publicznych. W trybie ciągłym.	2016-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OP, AD/ jednostki i spółki miejskie	-liczba usług e-administracji (szt.) - liczba użytkowników (os.)
100	Zwiększenie dostępu do Internetu		Podjęcie działań mających na celu zwiększenie dostępności mieszkańców do usług internetowych poprzez np. infokioski, mobilne aplikacje, systemy informacji miejskiej, Hot Spoty. W trybie ciągłym	2016-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	GKM/AD, SM, ZDiZ, inne jednostki i spółki miejskie	- liczba punktów dostępowych (szt.) - liczba aplikacji (szt.)
101	Działania na rzecz rozwoju podnoszenia wiedzy i kompetencji partnerów społecznych, w obszarach współpracy z sektorem publicznym.	3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.	Podjęcie działań mających na celu podnoszenie wiedzy i kompetencji partnerów społecznych w dziedzinach współpracy z samorządem. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE	RFE/ jednostki i spółki miejskie	-
102	Działania na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych .	3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	Podnoszenie poziomu wiedzy i kompetencji kadr poprzez np. szkolenia, warsztaty tematyczne, wspieranie osób kontynuujących naukę, staże (krajowe i zagraniczne). W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE	OP/ jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.), - liczba uczestników(os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
103	Wspieranie realizacji działań analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji.		Działania wspierające realizację projektów analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji. W trybie ciągłym.	2016-2035	-	OP/ jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.)
104	Kreowanie polityki przestrzennego rozwoju miasta zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.	3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	Kształtowanie w sposób zrównoważony polityki przestrzennego rozwoju miasta obejmujący uwarunkowania społeczne i gospodarcze oraz poszukiwanie optymalnych rozwiązań. Wykorzystanie potencjału miasta jako ośrodka pełniącego funkcje regionalne (rozwój usług wyższego rzędu). Kreowanie rozwoju miasta w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym. W celu ochrony posiadanych zasobów i walorów środowiskowych, przy zapewnieniu potrzeb bytowych mieszkańców i wysokiej jakości świadczonych usług komunalnych, szczególną wagę należy przyłożyć do kreowania polityk w zakresie gospodarki odpadami (zagospodarowanie, zbiórka i składowanie odpadów). W trybie ciągłym.	2016-2035	-	PU, A, RFE/SM, GKM, GWDA, PRGOK Altwater, inne jednostki i spółki miejskie	-
105	Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań zapewniających lepsze funkcjonowanie miasta		Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań przyczyniających się do wzrostu efektywności zarządzania miastem w poszczególnych obszarach np. transport, bezpieczeństwo, gospodarka komunalna, zaopatrzenie w media, administracja. Budowa innowacyjnych systemów informacji i zarządzania, wspierających funkcjonowanie miasta, w tym reagowanie na problemy. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM, SM/ jednostki i spółki miejskie	- liczba zainstalowanych inteligentnych systemów (szt.)
106	Kompleksowa modernizacja energetyczna i wdrażanie energooszczędnych technologii w obiektach użyteczności publicznej	3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSi.	Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację obiektów ze zmianą sposobu ogrzewania na źródło niskoemisyjne. Projekt dotyczy m.in.: miejskich obiektów oświatowych, Klubu Seniora „Zacisze”, noclegowni dla matek z dziećmi i samotnych kobiet) przy al. Niepodległości, jadłodajni zlokalizowanej przy ul. Okólnej w Pile (okraglak), miejskich obiektów sportowych np. modernizacja energetyczna aquaparku, Miejskiej i Powiatowej Biblioteki Publicznej im. Pantaleona Szumana w Pile.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM, OKS, SOZK/ jednostki i spółki miejskie	- liczba obiektów (szt.), -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok
107	Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej.	3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację obiektów MZGM wraz ze zmianą sposobu ogrzewania na źródło niskoemisyjne. Realizacja uzależniona od możliwości finansowych miasta.	2016-2020	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MZGM, GKM	- liczba obiektów (szt.) -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok
108	Działania skierowane do	3.5.4. Wsparcie	Kampanie edukacyjno – informacyjne skierowane do mieszkańców w celu	2016-2035	Środki własne,	GKM	-liczba uczestników (os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Koordynator / realizacja	Wskaźniki realizacji
	mieszkańców, mające na celu ochronę środowiska (azbest, niska emisja, szamba).	usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	pobudzenia zachowań proekologicznych m.in. usuwanie azbestu, likwidacja szamb, likwidacja pieców węglowych. W trybie ciągłym.		dotacje UE, dotacje krajowe,		
109	Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.	3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Odnawialne źródła energii stanowią alternatywę dla paliw kopalnych i przyczyniają się m.in. do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Podejmowanie działań wspierających wykorzystanie odnawialnych zasobów energii i wdrażanie OZE m.in. budowa instalacji wytórczej energii elektrycznej opartej na ogniwach fotowoltaicznych przyczyni się do redukcji szkodliwych emisji zanieczyszczeń.	2016-2019	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	Fotowoltaika GKM	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO2 Mg/rok
110	Działania informacyjno-edukacyjno-promocyjne w zakresie propagowania niskiej emisji.	3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Projekt obejmuje promowanie gospodarki niskoemisyjnej, planowanie energetyczne, zamówienia publiczne uwzględniające kryteria niskoemisyjności oraz zarządzanie zużyciem i zakupem energii w obiektach gminnych. W trybie ciągłym.	2016-2035	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM/ jednostki i miejskie spółki	-liczba działań (szt.)

8. System realizacji Strategii

8.1 Wdrażanie

Przyjęcie Strategii z jednej strony zamyka proces jej opracowywania, z drugiej zaś rozpoczyna proces jej wdrażania. Skuteczność wdrażania zapisów Strategii uzależniona będzie od podejmowanych działań implementacyjnych, od trzymania się procedur usprawniających jej realizację oraz od organizacji prac nad Strategią, czyli podziału obszarów odpowiedzialności za realizację Strategii pomiędzy struktury organizacyjne Gminy.

Dla powodzenia procesu wdrażania Strategii należy przyjąć tzw. zasadę partnerstwa, czyli współpracę poszczególnych aktorów rozwoju (np. instytucji samorządowych, organizacji społecznych, przedstawicieli mieszkańców, przedsiębiorców) oraz zasadę partycypacji społecznej, czyli prowadzenie dialogu społecznego pomiędzy różnymi podmiotami na terenie obszaru funkcjonalnego w zakresie wdrażania Strategii rozwoju.

Skuteczność realizacji Strategii i jej celów zapewnić będzie sprawny system oceny postępów wdrożeniowych, obejmujący:

- monitoring, czyli podsystem zbierania i selekcjonowania informacji,
- ewaluację, czyli podsystem oceny i interpretacji zgromadzonego materiału.

8.2 Monitoring

Stała obserwacja procesu wdrażania Strategii oraz efektów podejmowanych działań stanowi jeden z kluczowych elementów dla powodzenia całego procesu realizacji zamierzeń rozwojowych zdefiniowanych w misji i wizji miasta. Odpowiednio zaplanowany, właściwie wdrożony i sprawnie funkcjonujący system monitoringu jest podstawowym narzędziem pozyskania rzetelnych danych umożliwiających dokonanie oceny stopnia zaimplementowania zapisów Strategii oraz warunkującym skuteczne zarządzanie procesem jej realizacji.

Proces monitorowania powinien polegać na systematycznym obserwowaniu zmian zachodzących w odniesieniu do celów wytyczonych w Strategii. Zaleca się, aby monitoring prowadzony był jednocześnie na kilku płaszczyznach. Powinien dostarczać informacji na temat postępów w osiągnięciu przyjętych celów oraz umożliwić kwantyfikację efektów zrealizowanych projektów (zarówno efektów ekonomicznych jak i społecznych).

Realizacja poszczególnych projektów i całej strategii monitorowana będzie na poziomie wskaźników. Stopień ich osiągnięcia sprawdzany będzie w ramach prowadzonego cyklicznie monitoringu.

Do szczegółowych etapów monitoringu Strategii należy zaliczyć:

- zbieranie danych i informacji (materiał empiryczny stanowiący podstawę do analiz i ocen),
- analizę danych i informacji - uporządkowanie, przetworzenie i analiza danych oraz ich archiwizacja,
- przygotowywanie raportów - zestawienie otrzymanych danych w raporty,
- ocenę wyników - ocena porównawcza osiągniętych wyników z założeniami, określenie stopnia wykonania przyjętych zapisów Strategii,
- identyfikację odchyleń - ocena rozbieżności pomiędzy założeniami a rezultatami,
- analizę przyczyn odchyleń - poszukiwanie i określenie przyczyn zaistniałej sytuacji,
- planowanie korekty.

Podstawowym celem monitoringu jest uzyskanie mierzalnych wyników progresji osiągnięcia celów Strategii. Wymusza to opracowanie szeregu wskaźników agregujących na poziomie strategicznym wyniki działań podejmowanych na rzecz rozwoju miasta w ramach opracowanej Strategii.

WSKAŹNIKI REALIZACJI STRATEGII

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	ha
	otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich	m ²
	liczba obiektów	szt.
	liczba użytkowników	os.
	ograniczenie zużycia energii	Mwh/rok
	ograniczenie emisji CO ₂	Mg/rok
	długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km
	liczba punktów świetlnych	szt.
	liczba zbiorników retencyjnych	szt.
	długość magistralnej sieci wodociągowej	km
	liczba nowych ujęć wody	szt.
	liczba nowych podłączeń do sieci ciepłowniczej	szt.
	liczba zamontowanych kamer	szt.
	liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania	szt.
	powierzchnia zagospodarowanych terenów	ha
	liczba działek pod budownictwo mieszkaniowe	szt.
	powierzchnia działek pod budownictwo mieszkaniowe	ha
	długość dróg	km
	liczba zabytków objętych wsparciem	szt.
	liczba projektów	szt.
liczba instytucji kultury objętych wsparciem	szt.	
1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.	długość dróg	km
	długość dróg dla rowerów	km
	liczba miejsc parkingowych	szt.
	liczba punktów świetlnych	szt.
	liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.
	ograniczenie zużycia energii	(MWh/rok)

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
	ograniczenie emisji CO ₂	(Mg/rok)
	liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.
	liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.
	powierzchnia przejętego lotniska	ha
	powierzchnia zagospodarowanych terenów	ha
	liczba obiektów	szt.
1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.	długość dróg	km
	długość dróg dla rowerów	km
	długość sieci wodociągowej	km
	długość kanalizacji sanitarnej	km
	długość kanalizacji deszczowej	km
	liczba punktów świetlnych	szt.
	powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	ha
	powierzchnia terenów pod funkcje działalności gospodarczej	ha

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARczo ORAZ SpoŁECZNIe.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
2.1 Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.	liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w systemie REGON	szt.
	liczba przedsiębiorców korzystających z ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości	szt.
	liczba przedsiębiorców działających w inkubatorze	szt.
	liczba przedsiębiorców korzystających z usług inkubatora	szt.
	liczba projektów	szt.
	liczba studentów/ absolwentów korzystających z usług inkubatora	szt.
	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu	os.
	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu	os.
	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu łącznie z pracującymi na własny rachunek	os.
	przyrost opodatkowanej powierzchni przeznaczonej pod działalność gospodarczą	m ²

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.	liczba wydarzeń	szt.
2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.	liczba mieszkańców miasta	os.
	liczba osób w wieku produkcyjnym	os.
	udział osób w wieku produkcyjnym, w ogólnej liczbie mieszkańców	%
	liczba budynków mieszkalnych	szt.
	liczba mieszkań	szt.
	liczba pracodawców	szt.
2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.	liczba gospodarstw domowych	szt.
	liczba organizacji pozarządowych	szt.
	liczba zrealizowanych zadań	szt.
	liczba działań	szt.
	liczba zawartych umów	szt.
	liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne	os.
	liczba osób objętych wsparciem	os.
	liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych	os.
	roczna wysokość budżetu obywatelskiego	zł
	liczba zgłoszonych zadań	szt.
roczny koszt zrealizowanych zadań	zł	

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.	liczba działań	szt.
3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.	liczba wydarzeń	szt.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka	
3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.	liczba działań	szt.	
	liczba osób objętych poradnictwem psychologicznym,	os.	
	liczba sprawców przemocy, którzy zrealizowali program korekcyjno-edukacyjny,	os.	
	liczba osób pracujących z rodziną z problemem przemocy, którzy ukończyli działania edukacyjne	os.	
	liczba osób objętych wsparciem	os.	
	liczba osób objętych profilaktyką	os.	
	liczba obiektów	szt.	
	liczba usług e-administracji	szt.	
	liczba użytkowników	os.	
	liczba punktów dostępowych	szt.	
	liczba aplikacji	szt.	
	liczba wydarzeń	szt.	
	3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.	liczba działań	szt.
liczba uczestników		os.	
3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.		liczba obiektów	szt.
		ograniczenie zużycia energii	MWh/rok
		ograniczenie emisji CO ₂	Mg/rok
	liczba uczestników	os.	
	liczba działań	szt.	
	liczba zainstalowanych inteligentnych systemów	szt.	

Proponuje się ponadto prowadzenie monitoringu w odniesieniu do stanu środowiska, w oparciu o następujące wskaźniki:

Składnik środowiska / obszar tematyczny	Stacja / miejsce pomiarowe - lokalizacja	Wskaźniki
Powietrze	Piła, Strefa wielkopolska	SO₂, NO₂, PM₁₀, SO₂, NO₂, PM₁₀, As, Cd, Ni, Pb, B(a)P
Wody	Ocena stanu wód powierzchniowych na podstawie wyników badań dla poszczególnych punktów pomiarowo kontrolnych na obszarze Piły dla JCWP.	Ocenę stanu wód powierzchniowych prezentuje się poprzez ocenę stanu ekologicznego (w przypadku silnie zmienionych i sztucznych części wód potencjału ekologicznego), ocenę stanu chemicznego i ocenę stanu.
	Ocena stanu wód podziemnych na podstawie pomiarów w punktach monitoringu operacyjnego na obszarze JCWPD występujących na obszarze miasta Piły.	Ocena stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Ocena stanu jakościowego jednolitych części wód podziemnych.
Hałas	Pomiary hałasu komunikacyjnego prowadzone w wybranych punktach pomiarowych (jeśli były prowadzone na obszarze miasta Piły).	Wartość przekroczeń hałasu drogowego w dB w dzień i w nocy.
Pole elektromagnetyczne	Monitoring pól elektromagnetycznych (jeśli był prowadzony na obszarze miasta Piły).	Średnie natężenie pola elektrycznego [V/m]
Gospodarka odpadami	Gospodarka odpadami komunalnymi i selektywna zbiórka odpadów.	Ilość odpadów komunalnych zebranych z terenu miasta. Ilość odpadów zdeponowanych na składowiskach odpadów. Ilość zagospodarowanych w sposób inny niż składowanie. Ilość odpadów segregowanych zebranych z terenu miasta.

8.3 Ewaluacja

W szerokim aspekcie ewaluacja dotyczy realizacji Strategii oraz jej wpływu na wszelkie dziedziny życia społeczno-gospodarczego. Ewaluacja musi także odpowiadać na pytanie, w jakim stopniu Strategia rozwiązuje realne problemy Gminy i jej społeczności.

W wąskim aspekcie ewaluacja koncentruje się na realizacji poszczególnych elementów Strategii, przy czym kryteriami oceny zapisów są:

- wskaźniki realizacji celów Strategii,
- rozwiązywanie problemów (wyzwań przyjętych w Strategii),
- realizacja wizji rozwoju (wg przyjętych składników wizji).

Ewaluacja działań wynikających ze Strategii będzie się opierała na trzech rodzajach ocen:

- ocena przed realizacją działań – czy i w jaki sposób Strategia wpłynie na grupy docelowe, przyczyni się do poprawy sytuacji na terenie gminy,
- ocena w trakcie realizacji działań – odpowiada na pytanie, czy przyjęte cele i podjęte w ich następstwie działania zmierzają w dobrym kierunku,
- ocena po realizacji działań – ocena długoterminowego wpływu Strategii na grupy docelowe, czy efekty wynikłe z zastosowania Strategii są trwałe.

Strategia będzie podlegała cyklicznej ewaluacji w trakcie jej obowiązywania, nie rzadziej niż co 5 lat oraz po zakończeniu okresu, na który została opracowana (ex-post).

8.4 Aktualizacja

Aktualizacja obowiązującej Strategii powinna zostać przeprowadzona w przypadku zasadniczej zmiany uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych, wpływających na rozwój społeczno-gospodarczy oraz przestrzenny gminy. Sugeruje się, aby ocena zasadności przeprowadzenia aktualizacji Strategii przeprowadzana była minimum co 5 lat.

8.5 Promocja

Istotną uwagę władze miasta powinny przyłożyć do przekazywania społeczności lokalnej rzeczowej i wyczerpującej informacji na temat realizacji Strategii. Public Relations Strategii, którego zadaniem jest upowszechnianie zamierzeń Strategii i dokumentów z nią związanych, ważne dla przyszłych beneficjentów (w tym zwłaszcza mieszkańców), jednostek podległych i innych podmiotów odbywać się będzie poprzez trzy formy komunikacji:

- serwisy internetowe – będące szybkim i ogólnodostępnym źródłem informacji o aktualnych działaniach i stanowiące dla opinii publicznej kompleksowe źródło informacji o założeniach i osiągnięciach Strategii,
- współpraca z mediami – działania wykorzystujące współpracę z prasą, radiem, telewizją o zasięgu lokalnym będą kluczowym elementem przy informowaniu o postępach w realizacji Strategii,
- bezpośrednie działania informacyjno – promocyjne Prezydenta.

Podstawowym celem działań związanych z Public Relations Strategii jest dotarcie do jak najszerszej grupy odbiorców końcowych działań podejmowanych w ramach Strategii. Informowanie społeczności lokalnej o realizacji Strategii Gminy odbywać się będzie w sposób pośredni – medialny, jak i bezpośredni – interaktywny. Pośrednio - informacje zamieszczane będą w lokalnej prasie, w Internecie, w materiałach promocyjnych i informacyjnych. Bezpośrednio Strategia prezentowana będzie podczas spotkań z mieszkańcami, przedstawicielami lokalnych środowisk, organizacjami pozarządowymi.

8.6 Finansowanie

Ograniczone środki budżetowe miasta Piły przy szerokim zakresie realizowanych zadań, nie pozwalają na pełną realizację potrzeb i zamierzeń rozwojowych tylko z własnych środków. Stąd duża aktywność miasta w pozyskiwaniu zewnętrznych środków finansowych.

Zakłada się, iż w okresie budżetowym UE 2014 – 2020 fundusze unijne będą podstawowym źródłem finansowania zewnętrznego. Szczególnie środki dostępne w ramach programu regionalnego.

W ramach *Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020* planowane jest wsparcie przedsięwzięć w ramach regionalnych Obszarów Strategicznej Interwencji „Ośrodki subregionalne i ich obszary funkcjonalne”. Obszar funkcjonalny Piły w polityce rozwoju województwa wielkopolskiego wskazany został jako jeden z obszarów strategicznej interwencji.

Ustalona wysokość środków finansowych ogółem przeznaczonych dla Piłskiego OSI wynosi 27 044 252 euro, z podziałem na 23 988 252 euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 3 056 000 euro z Europejskiego Funduszu Społecznego. Z tej puli przewiduje się uzyskanie finansowania na projekty inwestycyjne miasta Piły w wysokości 12 990 301 euro oraz na projekty w sferze społecznej w wysokości 1 654 908 euro.

Narzędziami realizacji Strategii, ze środków pozabudżetowych, mogą być:

- programy operacyjne na okres programowania 2014-2020, w tym: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 201 – 2020, PO Inteligentny Rozwój, PO Infrastruktura i Środowisko, PO Wiedza Edukacja Rozwój, PO Polska Cyfrowa, Programy Europejskiej Współpracy Terytorialnej, Norweski Mechanizm Finansowy i Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
- krajowe programy rozwoju, w tym programy ministerialne;
- programy funduszy celowych;
- inwestycje prywatne.

W konsekwencji potencjalne pozabudżetowe źródła finansowania Strategii obejmują:

- środki Unii Europejskiej – fundusze strukturalne i inwestycyjne, w tym: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski Fundusz Społeczny, Fundusz Spójności;
- środki budżetu państwa – przewidziane na współfinansowanie projektów, jak i jako niezależne źródło finansowania,
- środki budżetów samorządów – wojewódzkich, powiatowych – na współfinansowanie projektów lub jako niezależne źródło finansowania,
- inne środki publiczne – np. fundusze celowe,
- obligacje, kredyty, pożyczki i inne instrumenty finansowe kierowane do JST,
- środki prywatne.

Projekty planowane do realizacji do 2020 roku wyodrębniono w *Programie rozwoju miasta Piły do 2020 roku*, który stanowi załącznik nr 1 do Strategii. Zawiera on szacowane koszty realizacji projektów, ze wskazaniem potencjalnych źródeł finansowania zewnętrznego.

9. Analiza spójności Strategii z innymi dokumentami strategicznymi

Analiza spójności Strategii z innymi dokumentami strategicznymi jest bardzo istotna, gdyż umożliwia korzystanie z efektów synergii wynikającej z uczestnictwa w programowaniu i realizacji zamierzeń we współpracy z otoczeniem.

Poniżej przedstawiono analizę spójności Strategii z najważniejszymi zewnętrznymi dokumentami strategicznymi w otoczeniu Piły. Są to zarówno dokumenty krajowe jak i regionalne. Ocena zgodności została dokonana w odniesieniu do celów zawartych w porównywanych ze sobą dokumentach. W celu przeprowadzenia porównania przyjęto zero-jedynkowe podejście, gdzie:

- 0 – oznacza brak odniesienia do danego celu z dokumentu porównywanego,
- 1 – oznacza zgodność z danym celem z dokumentu porównywanego.

Analizowane dokumenty

Wśród dokumentów krajowych dotyczących planowania rozwoju za najważniejszy, z punktu widzenia czasookresu realizacji Strategii miasta Piły, należy uznać *Długookresową Strategię Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności*¹. Innym ważnym dokumentem będącym uzupełnieniem ramy strategicznej rozwoju Polski do 2030 roku jest *Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*².

¹ Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności, Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji, Warszawa, 11 stycznia 2013.

² Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Monitor Polski z dnia 27.04.2012 r., poz. 252.

Istotne dla przyszłego rozwoju Piły są także Krajowe Programy Operacyjne, w ramach których dokonywana będzie alokacja istotnej części środków finansowych przewidzianych dla Polski w unijnej perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Skupiając się na zapisach analizowanej Strategii, w szczególności na rozdziałach dotyczących celów strategicznych i operacyjnych, należy uznać, że istotną rolę w procesie realizacji Strategii odegrają najprawdopodobniej następujące Krajowe Programy Operacyjne³:

- Program Operacyjny Inteligentny Rozwój (PO IR)
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ)
- Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój (PO WER)
- Program Operacyjny Polska Cyfrowa (PO PC)

Z kolei na poziomie dokumentów regionalnych za kluczowe dokumenty, z punktu widzenia rozwoju Piły, należą uznać: *Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020*⁴, *Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020*⁵ oraz *Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025*.⁶

W poniższych tabelach przedstawiono analizę powiązań celów strategicznych i operacyjnych Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku z celami wymienionych powyżej dokumentów.

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności.

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności jest dokumentem określającym główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno-gospodarczego Polski.

Celem głównym Strategii Polska 2030 jest poprawa jakości życia Polaków (mierzona wzrostem PKB na mieszkańca w relacji do najbogatszego państwa UE oraz zwiększeniem spójności społecznej) dzięki stabilnemu, wysokiemu wzrostowi gospodarczemu, który pozwoli na modernizację kraju. Osiągnięcie tego celu będzie możliwe dzięki podjęciu działań w trzech obszarach zadaniowych:

- konkurencyjności i innowacyjności (modernizacji),
- równoważnia potencjału rozwojowego regionów (dyfuzji),
- efektywności i sprawności państwa.

Poziom zgodności pomiędzy celami strategicznymi lub szczegółowymi Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju – Polska 2030 i Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku został przedstawiony w poniższej tabeli.

Tabela 1. Ocena zgodności pomiędzy Długookresową Strategią Rozwoju Kraju – Polska 2030 i Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku

³ Za: <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/>

⁴ Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego, Poznań, kwiecień 2015.

⁵ Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 (za: <https://www.umwww.pl/attachments/article/11584/Zaktualizowana%20Strategia%20Rozwoju%20Wojew%C3%B3dztwa%20Wielkopolskiego%20do%202020%20roku.pdf>)

⁶ Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025 (za: http://www.powiat.pila.pl/uploads/files/Strategia_rozwoju_powiatu_pilskiego2015-2025-16.09-1_-_ostateczna.pdf)

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Obszar: Konkurencyjność i innowacyjność gospodarki		
<p>Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 1: Wspieranie prorozwojowej alokacji zasobów w gospodarce, stworzenie warunków dla wzrostu oszczędności oraz podaży pracy i innowacji</p>	<p>Brak powiązań</p>	<p>0</p>
<p>Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 2: Zmniejszenie długu publicznego i kontrola deficytu w cyklu koniunkturalnym</p>	<p>Brak powiązań</p>	<p>0</p>
<p>Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 3: Poprawa dostępności i jakości edukacji na wszystkich etapach oraz podniesienie konkurencyjności nauki</p>	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie. Cel Operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>1</p>
<p>Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 4: Wzrost wydajności i konkurencyjności gospodarki</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych. Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych</p>	<p>1</p>

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	<p>oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	
Polska Cyfrowa – Cel strategiczny 5: Stworzenie Polski Cyfrowej	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
<p>Kapitał ludzki – Cel strategiczny 6: Rozwój kapitału ludzkiego poprzez wzrost zatrudnienia i stworzenie „workfare state”</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1. 1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p>	1
<p>Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko – Cel strategiczny 7: Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m.in.. we współpracy ze</p>	1

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	<p>społecznością miasta</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
Obszar: Równoważenie potencjału rozwojowego regionów		
<p>Rozwój regionalny – Cel strategiczny 8: Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1. 1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz</p>	1

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	regionu.	
Transport – Cel strategiczny 9: Zwiększenie dostępności terytorialnej Polski poprzez utworzenie zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Obszar Efektywność i sprawność państwa		
Sprawne państwo – Cel strategiczny 10: Stworzenie sprawnego państwa jako modelu działania administracji publicznej	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Kapitał Społeczny – Cele strategiczny 11: Wzrost społecznego kapitału rozwoju	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK) jest najważniejszym dokumentem dotyczącym ładu przestrzennego w Polsce.

Celem strategicznym tego dokumentu jest efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej zróżnicowanych potencjałów rozwojowych do osiągnięcia konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia i większej sprawności państwa oraz spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej w długim okresie. KPZK określa w perspektywie 2030 roku kierunki w jakich powinien następować rozwój przestrzenny. Dokument ten zawiera wizję przestrzennego zagospodarowania Polski, która ma być możliwa do zrealizowania przy uwzględnieniu zamierzonych zasad i celów działania.

KPZK zawiera sześć celów strategicznych. Powiązania tych celów z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2030 roku przedstawia kolejna tabela.

Tabela 2. Ocena zgodności pomiędzy Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2030 roku

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Cel 1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności	Brak powiązań	0
Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p>	1

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.	
Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Cel 4. Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel 6. Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego	Brak powiązań	0

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój (PO IR) wyznacza ścieżki oraz politykę rozwoju stymulującą wzrost gospodarczy oparty na poprawie innowacyjności i konkurencyjności polskiej gospodarki.

Głównym celem PO IR jest wspieranie innowacyjności i konkurencyjności polskiej gospodarki, wyrażające się głównie zwiększeniem nakładów na B+R, w szczególności poprzez:

- wsparcie przedsiębiorstw w obszarach innowacyjności i działalności badawczo-rozwojowej,

- podniesienie jakości i interdyscyplinarności badań naukowych i prac rozwojowych,
- zwiększenie stopnia komercjalizacji oraz umiędzynarodowienia badań naukowych i prac rozwojowych.

Poniższa tabela przedstawia analizę powiązań celów Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku z celami PO IR.

Tabela 3. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Inteligentny Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
I. Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
II. Wsparcie otoczenia i potencjału przedsiębiorstw do prowadzenia działalności B+R+I	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
III. Wsparcie innowacji w przedsiębiorstwach	<p>Cel strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
IV. Zwiększenie potencjału naukowo-badawczego	<p>Cel strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ) to największy program operacyjny finansowany z Funduszy Europejskich - alokacja środków wyniesie ponad 27 mld euro.

Celem programu jest wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku, a także sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej.

Program będzie w sposób szczególny promował miasta przeznaczając im środki finansowe w obszarze transportu oraz podniesienia efektywności energetycznej. Zakres wsparcia w tym programie został wpisany w następujące cele tematyczne:

- Wsparcie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną,
- Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystania zasobów, w tym także ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego,
- Promowanie zrównoważonego transportu oraz usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych,
- Promowanie dostosowania do zmian klimatu oraz zapobiegania ryzyku, a także zarządzania ryzykiem,
- Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych/ zapobieganie klęskom żywiołowym.

Obszary wsparcia zostały określone w dziewięciu (bez uwzględniania pomocy technicznej) osiach priorytetowych, których zgodność z celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku przedstawia poniższa tabela.

Tabela 4. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Zmniejszenie emisyjności gospodarki	Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.5.	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	
Oś priorytetowa II - Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Oś priorytetowa III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś IV - Infrastruktura drogowa dla miast	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty</p>	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	<p>położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	
Oś V - Rozwój transportu kolejowego w Polsce	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś VI - Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś VII – Poprawa bezpieczeństwa energetycznego	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś VIII – Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury	Cel strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel operacyjny 1.1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	1
Oś IX – Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m.in.. we współpracy ze społecznością miasta	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 (PO WER) wspiera obszary związane z zatrudnieniem, przeciwdziałaniem wykluczeniu społecznemu, edukacją (w tym szkolnictwem wyższym), a także zdrowiem i współpracą międzynarodową. PO WER zakłada realizację następujących celów:

- wzrost zatrudnienia,
- wzrost spójności społecznej,
- poprawę funkcjonowania administracji publicznej.

Składa się on z pięciu (pomijając pomoc techniczną) osi priorytetowych, których powiązania z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku przedstawia poniższa tabela.

Tabela 5. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Osoby	Cel Strategiczny 2.	1

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
młode na rynku pracy	<p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p>	
Oś priorytetowa II - Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych – w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3.</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1
Oś priorytetowa III – Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
Oś priorytetowa IV	Cel Strategiczny 3.	1

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
– Innowacje społeczne i współpraca ponadnarodowa	Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.	
Oś priorytetowa V – wsparcie dla obszaru zdrowia	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020 (PO PC) ukierunkowany jest głównie na rozwój technologii informacyjno – komunikacyjnej, przede wszystkim do tworzenia sieci szerokopasmowych i rozwoju e-usług publicznych.

Celem PO PC jest wzmocnienie cyfrowych fundamentów dla społeczno – gospodarczego rozwoju kraju. Za fundamenty te przyjęto: szeroki dostęp do szybkiego Internetu, efektywne i przyjazne użytkownikom e-usługi publiczne oraz stale rosnący poziom kompetencji cyfrowych społeczeństwa.

PO PC zawiera trzy (z wyłączeniem pomocy technicznej) osie priorytetowe, których powiązanie z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 6. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Polska Cyfrowa 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Powszechny dostęp do szybkiego Internetu	Brak powiązań	0
Oś priorytetowa II - E-administracja i otwarty rząd	Cel Strategiczny 3.	1

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	<p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
Oś priorytetowa III – Cyfrowe kompetencje społeczeństwa	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 (WRPO) to dokument określający obszary i szczegółowe działania, jakie organy samorządu województwa wielkopolskiego podejmują lub mają zamiar podjąć na rzecz wspierania rozwoju regionu. Jak wskazuje nazwa, jest to dokument operacyjny, a więc podrzędny wobec „Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku”. Dokument określa działania i obszary wsparcia na lata 2014-2020.

WRPO wyznacza dziewięć (z wyłączeniem pomocy technicznej) osi priorytetowych:

- I. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka.
- II. Społeczeństwo informacyjne.
- III. Energia.
- IV. Środowisko.
- V. Transport.
- VI. Rynek pracy.
- VII. Włączenie społeczne.
- VIII. Edukacja.
- IX. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 7. Ocena zgodności pomiędzy Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
I. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka	<p>Cel strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych – w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
II. Społeczeństwo informacyjne	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1
III. Energia	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobre</p>	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
IV. Środowisko	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
V. Transport	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p>	1
VI. Rynek pracy	Cel Strategiczny 2.	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel operacyjny 3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	
VII. Włączenie społeczne	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1
VIII. Edukacja	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
IX. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski –</p>	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020

17 grudnia 2012 roku został uchwalony przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego dokument pn. *Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020*. Przyjęta uchwała zakończyła proces aktualizacji strategicznego dla Wielkopolski dokumentu, obowiązującego od grudnia 2005 roku. Przez siedem lat dokument ten tworzył podstawę programów, działań i projektów na rzecz rozwoju województwa. Jednak czynniki takie, jak: globalny kryzys gospodarczy, postępująca globalizacja i wynikająca z niej globalna konkurencja, problemy środowiskowe i demograficzne, rosnące różnice w rozwoju regionów oraz poziomu życia ich mieszkańców, spowodowały konieczność modyfikacji strategii regionalnych, wśród nich także strategii dla województwa wielkopolskiego⁷.

Konstrukcja zaktualizowanej strategii opiera się na fundamentach poprzedniego dokumentu. Istotą proponowanych zmian jest założenie, że wzmocnić rozwój regionu można jedynie przy równoczesnym rozwoju wszystkich części Wielkopolski, zarówno biegunów wzrostu, jak i obszarów problemowych, a przede wszystkim przez wzmocnianie wzajemnie korzystnych relacji między nimi⁸.

⁷ <https://www.umww.pl/strategia-wojewodztwa>

⁸ Jak wyżej

W Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 przyjęto do realizacji dziewięć celów strategicznych:

1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu.
2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami.
3. Lepsze zarządzanie energią.
4. Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie.
5. Zwiększenie spójności województwa.
6. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu.
7. Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.
8. Zwiększenie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa.
9. Wzrost bezpieczeństwa i sprawności zarządzania regionem.

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 8. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Cel strategiczny I. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1
Cel strategiczny II. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami.	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p>	1

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
Cel strategiczny III. Lepsze zarządzanie energią	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel strategiczny IV. Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie.	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p>	1

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	
<p>Cel strategiczny V. Zwiększenie spójności województwa</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
<p>Cel strategiczny VI. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	
Cel strategiczny VII. Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wsparanie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1
Cel strategiczny VIII. Zwiększenie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p>	1

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	
<p>Cel strategiczny IX. Wzrost bezpieczeństwa i sprawności zarządzania regionem</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 jest dokumentem, który ma odpowiadać na wyzwania rozwojowe powiatu poprzez diagnozę zasobów, analizę potencjałów oraz opracowanie pól interwencji w formie celów strategicznych, operacyjnych oraz kierunki działania⁹.

W dokumencie wyznaczono cztery obszary strategiczne:

1. Przestrzeń przyjazna mieszkańcom.
2. Gospodarka.
3. Środowisko.
4. Rozwój kapitału ludzkiego.

Do każdego z obszarów przypisano cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań.

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 9. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

⁹ Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 (za: http://www.powiat.pila.pl/uploads/files/Strategia_rozwoju_powiatu_pilskiego2015-2025-16.09-1_-_ostateczna.pdf)

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Obszar strategiczny 1. Przestrzeń przyjazna mieszkańcom		
Cel strategiczny I. Rozwój infrastruktury drogowej	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p>	1
Cel strategiczny II. Rozwój infrastruktury na rzecz podniesienia jakości życia mieszkańców	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3. Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Cel strategiczny III. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury społecznej	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1
Cel strategiczny IV. Planowanie przestrzeni na rzecz konkurencyjności gospodarczej i turystycznej powiatu	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	1
Obszar strategiczny 2. Gospodarka		
Cel strategiczny I. Tworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	terenów inwestycyjnych. Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie. Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu. Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu	
Cel strategiczny II. Dążenie do zrównoważonego rozwoju powiatu	Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie. Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu	1
Cel strategiczny III. Promocja potencjału gospodarczego powiatu	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.	1
Obszar strategiczny 3. Środowisko		
Cel strategiczny I. Skuteczna ochrona środowiska przez zanieczyszczeniami	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	
Cel strategiczny II. Wykorzystanie walorów środowiskowych w rozwoju powiatu	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	1
Obszar strategiczny 4. Rozwój kapitału ludzkiego		
Cel strategiczny I. Rozwój lokalnego rynku pracy.	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
Cel strategiczny II. Zapewnienie kształcenia zwiększającego szanse na rynku pracy	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób,</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.	
Cel strategiczny III. Podnoszenie jakości systemu edukacyjnego	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
Cel strategiczny IV. Bezpieczny powiat	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p>	1
Cel strategiczny V. Przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1
Cel strategiczny VI. Rozwój społeczeństwa obywatelskiego	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Cel strategiczny VII. Podnoszenie jakości zarządzania publicznego	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta. Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem. Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	1

Źródło: opracowanie własne

Podsumowanie

Spójność Strategii z innymi dokumentami istotnymi dla rozwoju Piły w perspektywie 2035 roku może być uznana za wysoką niezależnie od poziomu planowania. W przypadku 6 z 9 dokumentów można mówić o całkowitej spójności, zaś średni wynik wynosi ponad 93%.

Tabela 10. Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Dokument	Maksymalna liczba punktów	Otrzymana liczba punktów	Spójność (%)
Dokumenty krajowe			
Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030	11	9	81,82
Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	6	4	66,67
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	4	4	100,00
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	9	9	100,00
Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	5	5	100,00
Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	3	2	66,67
Dokumenty regionalne			
Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020.	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	16	16	100,00
	72	67	93,06

Źródło: opracowanie własne

Oznacza to, że realizacja celów zawartych w Strategii przyczyni się w bardzo wysokim stopniu do realizacji wytycznych zawartych w innych dokumentach strategicznych, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

10. Partycypacja społeczna

Proces formułowania *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035* realizowany był w oparciu o metodę partycypacji społecznej. Określenie wizji rozwoju, celów strategicznych i wreszcie formułowanie kluczowych zadań realizowane były w oparciu o partnerstwo lokalne przy zaangażowaniu przedstawicieli życia społecznego, gospodarczego oraz politycznego Piły.

Prace nad dokumentem były prowadzone z wykorzystaniem czterech podstawowych rodzajów partycypacji (uspołecznienia).

1. Informowania, które obejmowało uczestnictwo we współtworzeniu i konsultowaniu dokumentów. Wykorzystane tu zostały zarówno elektroniczne jak i tradycyjne kanały przekazywania informacji przyjęte w grupach docelowych.
2. Współuczestniczenia/współtworzenia dokumentu podczas warsztatów strategicznych oraz spotkań konsultacyjnych.
3. Pozyskiwania informacji od społeczności, które nastąpiło poprzez badania ankietowe.
4. Konsultowania, a więc zasięgania opinii osób/grup (interesariuszy), których dokumenty dotyczą, podczas spotkań konsultacyjnych i konsultacji on-line.

Sesje warsztatowe:

L.P	Sesja warsztatowa	Cel warsztatu
1	29.04.2015	Prezentacja diagnozy strategicznej miasta oraz analiza SWOT.
2	03.06.2015	Prace nad oceną aktualności wizji i misji miasta przyjętych w strategii na lata 2005-2015. Opracowanie nowej wizji i misji miasta, lub aktualizacja treści wizji i misji ze strategii na lata 2005-2015. Prace nad określeniem celów strategicznych.
3	01.07.2015	Definiowanie celów operacyjnych oraz zadań.
4	03.09.2015	Prace nad wyborem zadań przewidzianych do realizacji w ramach Strategii. Finansowanie i zarządzanie realizacją Strategii.
5	15.06.2016	Prezentacja dokumentu Strategii.

11. Załączniki

Załącznik nr 1. Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku

Wyodrębnienie ze *Strategii rozwoju miasta Piły do roku 2035* dokumentu *Programu rozwoju miasta Piły do 2020 roku*, wynika z wymagań ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2016 r. poz. 383) odnośnie spójności tworzonych dokumentów i polityk rozwojowych szczebla lokalnego z politykami rozwoju kraju.

Strategie rozwoju, o których mowa w art. 9 pkt 3 tej ustawy, mogą obejmować okres wykraczający poza okres obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju, jeżeli wynika to ze specyfiki rozwojowej w danym obszarze oraz mogą zawierać elementy inne niż określone w ust. 1, jeżeli wynika to ze zobowiązań międzynarodowych. W przypadku, gdy strategie rozwoju, o których mowa w art. 9 pkt 3, obejmują okres wykraczający poza okres obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju, w strategiach tych wydziela się okres odpowiadający okresowi obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju.

Mając na uwadze, że średniookresowa strategia kraju posiada horyzont czasowy do roku 2020, z dokumentu *Strategii* wyodrębniono *Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku*.

Załącznik nr 2. Prognoza oddziaływania na środowisko

Przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku” (zwanej dalej Strategią) wynika z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008r.¹⁰ o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami], o ile projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub gdy realizacja postanowień strategii może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

„Art. 47.

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko **lub gdy realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.**”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po analizie informacji dot. uwarunkowań, wynikających z art. 49 ustawy OOS, wskazał na konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pod nazwą „Strategia Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku.

Celem prognozy jest ustalenie, czy zapisy Strategii nie naruszają zasad prawidłowego funkcjonowania środowiska przyrodniczego. Prognoza ma również ułatwić identyfikację możliwych do określenia skutków środowiskowych spowodowanych realizacją w przyszłości postanowień ocenianego dokumentu oraz określić, czy istnieje prawdopodobieństwo powstawania w przyszłości konfliktów i zagrożeń w środowisku.

Prognoza została opracowana zgodnie z art. 51 ust.2 i art.52 ust.1.i 2 ustawy ooś i zawiera:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym.

Prognoza określa i analizuje:

- a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,
- b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,
- c) istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

¹⁰ Dokument Strategii, nie jest dokumentem wymienionym w art. 46 pkt 1 i 2 ustawy OOŚ. Wobec tego zastosowanie ma Art. 47 tej ustawy.

d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,

e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne

z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

Prognoza przedstawia również:

a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,

b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru - rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

PROGRAM ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2020 ROKU

Spis treści

_Toc449613375

Wstęp.....	2
1. Diagnoza oraz wyniki raportu ewaluacyjnego.....	2
2. Wizja, misja i kierunki rozwoju Piły do 2020 roku.....	3
3. Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym. .	8
4. Cele strategiczne i operacyjne.....	9
5. Projekty inwestycyjne i organizacyjne służące osiągnięciu celów rozwojowych.....	17
6. Hierarchia realizacji projektów do 2020 roku.....	18
7. Karty realizacji projektów.....	27
8. System realizacji Programu.....	57
8.1 Wdrażanie Programu.....	57
8.2 Monitoring.....	57
8.3 Ewaluacja.....	64
8.4 Finansowanie.....	64
9. Analiza spójności Programu z innymi dokumentami strategicznymi.....	66
10. Partycypacja społeczna.....	67

Wstęp

Wyodrębnienie ze *Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku* dokumentu *Programu rozwoju miasta Piły do 2020 roku*, wynika z wymagań ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2016 r. poz. 383) odnośnie spójności tworzonych dokumentów i polityk rozwojowych szczebla lokalnego z politykami rozwoju kraju.

Strategie rozwoju, o których mowa w art. 9 pkt 3 tej ustawy, mogą obejmować okres wykraczający poza okres obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju, jeżeli wynika to ze specyfiki rozwojowej w danym obszarze oraz mogą zawierać elementy inne niż określone w ust. 1, jeżeli wynika to ze zobowiązań międzynarodowych. W przypadku, gdy strategię rozwoju, o których mowa w art. 9 pkt 3, obejmują okres wykraczający poza okres obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju, w strategiach tych wydziela się okres odpowiadający okresowi obowiązywania średniookresowej strategii rozwoju kraju.

Mając na uwadze, że średniookresowa strategia dla kraju ma horyzont czasowy do roku 2020, z dokumentu *Strategii* wyodrębniono *Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku*.

1. Diagnoza oraz wyniki raportu ewaluacyjnego

Prace nad opracowaniem strategii poprzedziło przygotowanie *Diagnozy strategicznej miasta Piły*. *Diagnoza strategiczna miasta Piły* została wykonana w oparciu o metodę *desk research*, tj. analizę danych zastanych. Analiza danych zastanych pozwoliła na zebranie szerokiego spectrum informacji na temat miasta Piły. Dane te stanowiły podstawę do dalszych pogłębionych analiz w trakcie kolejnych prac związanych z tworzeniem strategii. W przygotowaniu diagnozy wykorzystano korpus danych, informacji oraz wiadomości pochodzących z różnych źródeł: głównie statystyki publicznej Głównego Urzędu Statystycznego (Bank Danych Lokalnych), a także Urzędu Statystycznego w Poznaniu, dokumenty strategiczne i operacyjne miasta Piły, opracowania Powiatowego Urzędu Pracy w Pile, Starostwa Powiatowego w Pile, wykorzystano informacje zawarte na stronie internetowej miasta Piła (oraz innych jednostek i podmiotów), a także inne dostępne materiały.

Pracom diagnostycznym towarzyszyły badania sondażowe przeprowadzane za pomocą wywiadów telefonicznych (CATI – CoPUter Assisted Telephone Interview) oraz wywiady eksperckie.

Diagnoza prospektywna pozwoliła dokonać oceny cech analizowanego obszaru i jego otoczenia pod kątem ich wpływu na przyszłe możliwości rozwojowe. Poza rozpoznaniem otoczenia i możliwych jego zmian, zadaniem diagnozy była również ocena poziomu zaspokojenia potrzeb społecznych, analiza struktury i mechanizmów rozwoju, a przede wszystkim ocena wewnętrznych potencjałów analizowanego obszaru.

Na tej podstawie dokonana została ocena skuteczności realizacji zapisów obowiązującej w latach 2005 - 2015 strategii rozwoju i określenie zakresu potrzebnych zmian, w szczególności w odniesieniu do:

- wizji i misji miasta Piły oraz systemu celów strategicznych (czy wizja, misja i cele rozwoju są nadal aktualne),
- koniecznych modeli i koncepcji przyszłych struktur oraz działań realizujących cele.

W ramach przeprowadzanej diagnozy opracowano *Raport z ewaluacji Strategii rozwoju miasta Piły na lata 2005 – 2015*, w którym wykorzystano między innymi informacje sprawozdawcze jednostek i spółek miejskich, oraz informacje podmiotów z terenu miasta Piły uczestniczących w realizacji strategii.

W raporcie zaprezentowane zostały wnioski i rekomendacje (a także wyniki badań do nich prowadzących) mające wesprzeć samorząd miasta w pracach nad nowym dokumentem strategicznym dla miasta Piły. Zasadniczym celem badania było sprawdzenie aktualności Strategii, sformułowanie rekomendacji w zakresie jej zmian i uzupełnień. Dokonano także oceny zmian w samym mieście – zarówno w kontekście ogólnych procesów społeczno - gospodarczych, jak i wpływu, jakie wywarła na nie realizacja Strategii. Przedstawione w raporcie wnioski zostały sformułowane na podstawie analizy danych wtórnych (obejmujące badanie różnorodnych dokumentów strategicznych i analitycznych oraz analizy statystyczne i makroekonomiczne), analizy danych pierwotnych (na które składały się ilościowe i jakościowe badania interesariuszy Strategii) oraz zastosowanie metod syntetycznych (paneli eksperckich oraz studiów przypadku).

Ich analiza doprowadziła do wypracowania rekomendacji zmian w poszczególnych obszarach oraz rekomendacji kierunków rozwoju miasta Piły do 2020 roku, oraz dalej do 2035 roku:

- Inteligentne i zrównoważone wykorzystanie atutów położenia i przestrzeni do poprawy funkcjonalności i konkurencyjności miasta – jako regionalnego centrum gospodarczego, administracyjnego, społecznego, kulturalnego, rekreacyjnego oraz edukacyjnego północnej Wielkopolski.
- Wspieranie aktywności gospodarczej oraz społecznej mieszkańców miasta oraz regionu.
- Poprawa efektywności zarządzania zasobami oraz zadaniami miasta.

2. Wizja, misja i kierunki rozwoju Piły do 2020 roku

Wizja formułowana w ramach strategii, jest swego rodzaju projekcją przyszłości, do jakiej dążą samorząd i społeczność lokalna. Wizja rozwoju opisuje pożądany stan docelowy w perspektywie kilku – kilkunastu lat. Wizja odpowiada zamierzeniom i aspiracjom oraz oczekiwaniom, wynikającym z możliwości rozwoju i wykorzystania potencjału regionu.

W ramach prac nad strategią Piły do 2035 roku uzgodniono następujące brzmienie wizji, która będzie także kierunkowała działania podejmowane w perspektywie do 2020 roku:

WIZJA

**Piła to regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne – lider rozwoju północnej Wielkopolski.
Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych, zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.**

Wizja miasta Piły, sformułowana w odniesieniu do pożądanego stanu/obrazu miasta w 2035 roku, wskazuje na aspiracje i dążenie do bycia centrum gospodarczym, administracyjnym, społecznym, edukacyjnym, kulturalnym i rekreacyjnym obszaru północnej Wielkopolski. Określenie – centrum – nawiązuje do roli, jaką Piła odgrywa w przestrzeni kraju – tj. ośrodka o znaczeniu ponadlokalnym dla rozwoju kraju.

W perspektywie do 2020 roku – realizacja polityki rozwoju miasta Piły ma być ukierunkowana na osiągnięcie wizji określonej docelowo dla 2035 roku.

Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku podkreśla, że potencjał rozwojowy Wielkopolski skoncentrowany jest przede wszystkim w miastach. Podkreśla także, że wykorzystanie potencjału największych miast regionu, w tym Piły, wymaga odpowiedniego ich kształtowania, przede wszystkim w aspekcie funkcji, jakie pełnią względem otaczającego je obszaru. Przestrzennie zrównoważony rozwój Wielkopolski, spójny pod względem terytorialnym, wymaga wzmocnienia ośrodków miejskich, by stały się jeszcze większymi źródłami czynników rozwojowych, korzystnie wpływały na otoczenie, a zarazem z powodzeniem konkurowały z innymi ośrodkami.

Takie podejście spójne jest z wizją rozwoju kraju, przedstawioną w *Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*. Przestrzeń kraju widziana jest jako obszar różnicowania przebiegu i efektów procesów społeczno-gospodarczych, środowiskowych i kulturowych. Procesy te w dużej mierze są niezależne od istniejących struktur administracyjnych zarządzania procesami rozwojowymi.

W tym układzie miasto Piła pełni rolę usługową dla znacznego obszaru, nie tylko silnie powiązanego z nim funkcjonalnie, którym jest obszar północnej Wielkopolski. Wymaga to przemyślanego i partnerskiego w skali regionu kształtowania przestrzeni i działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego.

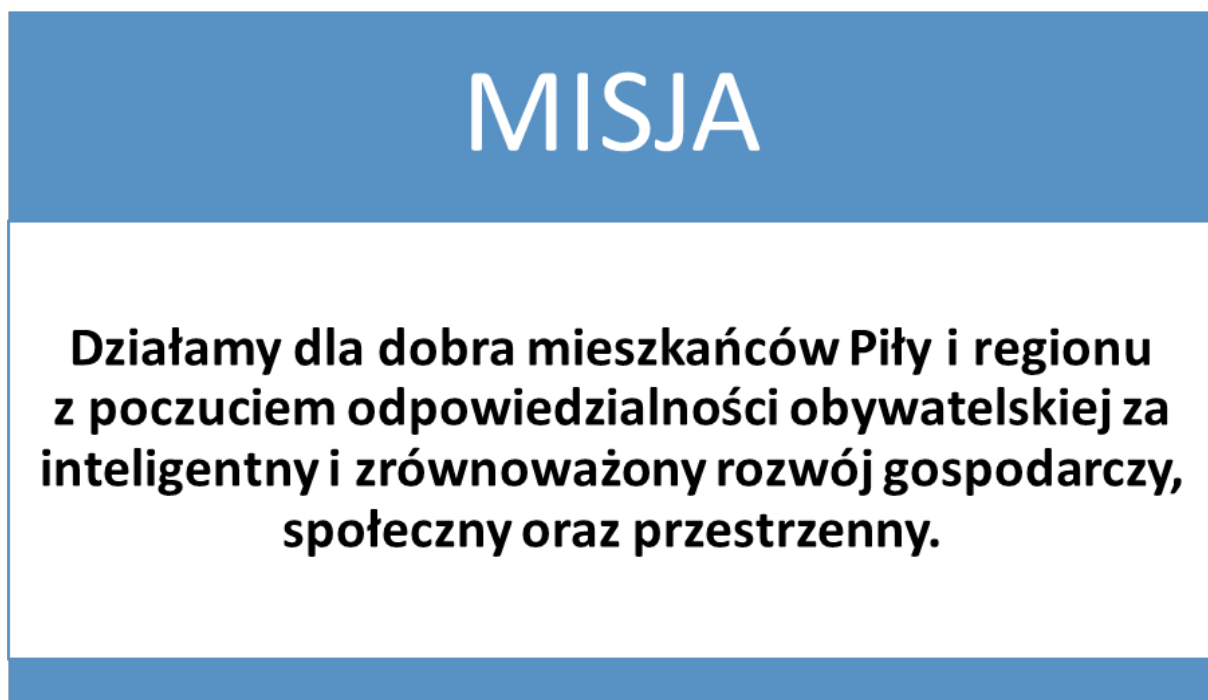
Bycie centrum północnej Wielkopolski obliguje zarządzających miastem do odpowiedzialności za moderowanie i realizację procesów rozwojowych wykraczających poza granice administracyjne miasta. Wizja wskazuje, jakimi cechami miasto powinno się wyróżniać w przestrzeni regionu, aby być liderem i motorem rozwoju. Najważniejszym zasobem miasta jest kapitał ludzki. Miasto, będące

centrum dla znacznie większego obszaru, powinno kształtować ten zasób w kierunku rozwoju społeczeństwa kreatywnego i aktywnego zarówno gospodarczo, jak też społecznie.

Aby sprostać wyzwaniom przyszłości związanym z rolą miasta w przestrzeni kraju oraz wyzwaniom związanym z rozwojem kapitału ludzkiego, konieczne jest efektywniejsze zarządzanie miastem oraz regionem. Wizja zakłada wdrożenie idei SMART CITY, czyli miasta inteligentnego.

Z kolei **misja, jako nadrzędny cel funkcjonowania**, jest krótkim, syntetycznym określeniem docelowego kierunku rozwoju ze sprecyzowaniem nadrzędnych wartości, które będą przestrzegane. Misja przybiera postać rozwiniętego zdania w czasie przyszłym zapowiadającego ogólny trend rozwojowy, zgodny z oczekiwaniami wszystkich zainteresowanych podmiotów, a zwłaszcza mieszkańców danego obszaru.

Rola miasta, jako centrum usługowego dla obszaru północnej Wielkopolski, wskazała na konieczność uzupełnienia i dokonania zmian niektórych zapisów w obecnej misji Piły. W trakcie prac nad strategią uzgodniono nowe brzmienie misji miasta:



MISJA

Działamy dla dobra mieszkańców Piły i regionu z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.

Wizja w połączeniu z misją wskazuje na trzy główne kierunki rozwoju miasta:

- 1. Inteligentne i zrównoważone wykorzystanie atutów położenia i przestrzeni do poprawy funkcjonalności i konkurencyjności miasta – jako regionalnego centrum gospodarczego, administracyjnego, społecznego, kulturalnego, rekreacyjnego oraz edukacyjnego północnej Wielkopolski.**
- 2. Wspieranie aktywności gospodarczej oraz społecznej mieszkańców miasta oraz regionu.**
- 3. Poprawa efektywności zarządzania zasobami oraz zadaniami miasta.**

W poniższej tabeli przedstawiono szczegółowe uzasadnienie dokonanego wyboru kierunków rozwoju Piły do 2020 roku.

Kierunek rozwoju	Uzasadnienie
<p>1. Inteligentne i zrównoważone wykorzystanie atutów położenia i przestrzeni do poprawy funkcjonalności i konkurencyjności miasta – jako regionalnego centrum gospodarczego, administracyjnego, społecznego, kulturalnego, rekreacyjnego oraz edukacyjnego północnej Wielkopolski.</p>	<p>Kierunek ten bazuje na mocnych stronach przestrzeni miasta oraz aspiracjach stania się regionalnym centrum gospodarczym, administracyjnym, społecznym, kulturalnym, rekreacyjnym oraz edukacyjnym północnej Wielkopolski.</p> <p>Kierunek ten integruje działania związane z poprawą funkcjonalności przestrzennej miasta, wykorzystaniem jego endogennych potencjałów, jak też kształtowania roli miasta, jako centrum usługowego dla otaczającego obszaru.</p> <p>Jedną z mocnych stron miasta jest potencjał przyrodniczy oraz infrastrukturalny, powiązany z dobrze rozwiniętą sferą usług rekreacyjnych i kulturalnych. Sfera ta wymaga dalszych inwestycji.</p> <p>Optymalne wykorzystanie atutów przestrzeni w znacznym stopniu zależy od integracji przestrzennej, zarówno w wymiarze regionalnym, jak też lokalnym. Mocną stroną miasta jest lokalny układ przestrzenny i komunikacyjny. Miasto integruje różne formy transportu, pełniąc rolę usługową dla otaczającego obszaru. Interwencji na szczeblu rządowym wymaga rozwój powiązań komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym. Istotne jest również kształtowanie lokalnego układu komunikacyjnego.</p> <p>Strategia zakłada, że do 2035 roku nastąpi zdecydowana poprawa dostępności komunikacyjnej regionu północnej Wielkopolski. Wpłynie to pozytywnie na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej tego obszaru. Dla przyszłego rozwoju miasta istotne będzie także tworzenie obszarów inwestycyjnych w oparciu o istniejące lub przyszłe zagospodarowanie przestrzeni miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p>
<p>2. Wspieranie aktywności gospodarczej oraz społecznej mieszkańców miasta oraz regionu.</p>	<p>Sformułowanie „Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych” odnosi się do sfery gospodarczej i społecznej. Z jednej strony dla rozwoju miasta istotne jest wspieranie rozwoju kapitału ludzkiego w Pile i regionie, z drugiej ważne jest również umiejętne przyciąganie tego kapitału do Piły.</p> <p>Miasto powinno efektywnie wykorzystywać kapitał ludzki obszaru północnej Wielkopolski, stąd istotne są działania wspierające aktywność gospodarczą i zawodową oraz działania poprawiające jakość i dostępność edukacji.</p> <p>Należy założyć, że rynek pracy miasta i regionu zostanie dotknięty problemem deficytu odpowiednio wykształconych osób. Może to stanowić istotną barierę dla rozwoju gospodarczego regionu. Stąd istotne jest kreowanie zmian w kierunku rozwoju gospodarki opartej na wiedzy, efektywniej</p>

	<p>wykorzystującej posiadane zasoby, w tym zasoby ludzkie.</p> <p>Aktywność gospodarcza mieszkańców miasta powinna być uzupełniana aktywnością społeczną.</p> <p>Dużą rolę w kształtowaniu pozytywnych zmian społecznych odgrywają organizacje pozarządowe. Miasto powinno nadal umiejętnie wspierać różne formy aktywności społecznej.</p>
<p>3. Poprawa efektywności zarządzania zasobami oraz zadaniami miasta.</p>	<p>Kierunek ten integruje działania twarde i miękkie służące rozwijaniu idei SMART CITY. Poprawa efektywności zarządzania odwołuje się bezpośrednio do misji, zdefiniowanej jako działania na rzecz dobra mieszkańców Piły i regionu, realizowane z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.</p> <p>Poprawę efektywności zarządzania można osiągnąć poprzez wpieranie i rozwój innowacji społecznych oraz gospodarczych, w tym szczególnie tych, które bazują na specjalizacjach miasta. Tworzenie takich innowacji wymaga współpracy międzysektorowej, realizowanej przez wybranych liderów i partnerów. W tym celu istotne jest wykorzystanie posiadanych zasobów instytucjonalnych.</p> <p>Przyciąganie innowacyjnych rozwiązań do miasta i regionu związane może być z napływem inwestycji oraz kapitału ludzkiego. Stąd istotne znaczenie posiada promocja i marketing gospodarczy miasta i regionu, uzupełniony o eksponowanie wartości poznawczych i kulturowych (marketing turystyczny).</p> <p>Idea SMART CITY zakłada wykorzystanie technologii informacyjno-komunikacyjnych, wspierających m.in. integrację społeczną oraz zrównoważony rozwój. Technologie te powinny służyć także komunikacji wewnątrz miasta – tj. być narzędziem marketingu do wewnątrz i wspierać budowanie pozytywnego obrazu – miasta przystępnego, przyjaznego, bezpiecznego i nowoczesnego.</p> <p>Szczególne znaczenie dla budowania wizerunku miasta SMART ma sposób i jakość świadczenia usług publicznych. Jakość i dostępność usług publicznych w dużej mierze świadczą o tym, w jakim stopniu zarządzający miastem kierują się przyjętą misją.</p> <p>Utrzymanie wysokiej efektywności zarządzania i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań rozwojowych zależy od potencjału kadrowego zarządzających miastem. Dlatego należy wspierać, budować, rozwijać lub pozyskiwać ten kapitał.</p> <p>Efektywne zarządzanie miastem powinno być realizowane przy wsparciu innowacyjnych systemów i rozwiązań.</p>

3. Obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym

Wyboru obszarów interwencji dokonano przy pomocy narzędzia analizy SWOT, polegającej na określeniu mocnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń mogących wpłynąć na osiągnięcie stanu zdefiniowanego wizją rozwoju oraz celami strategicznymi.

Poniżej wskazano obszary interwencji istotne dla rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym w sferach: przestrzennej, społecznej i zarządzania.

Sfera przestrzenna

- Wykorzystanie wysokiej atrakcyjności miasta pod kątem rekreacyjnym – tj. lasów, wody oraz dobrze rozwiniętej infrastruktury rekreacyjno-turystycznej oraz zaplecza usługowego np. ośrodków rekreacji, sportowych.
- Wykorzystanie zrównoważonego i dobrze funkcjonującego wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.
- Wykorzystanie rosnącej atrakcyjności inwestycyjnej miasta, przejawiającej się m. in. planowaniem przestrzennym w mieście, uporządkowaną strukturą własności terenów inwestycyjnych oraz planami modernizacji regionalnego układu komunikacyjnego.
- Wykorzystanie oczekiwanej poprawy dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym wskutek inwestycji realizowanych na szczeblu krajowym oraz regionalnym.
- Wykorzystanie faktu, że Piła jest ważnym węzłem komunikacyjnym w układzie regionalnym oraz lokalnym – umożliwiającym integrację różnych środków transportu.
- Poprawa infrastruktury drogowej dla przyszłych inwestorów, głównie w strefie przemysłowej.
- Prowadzenie działań w kierunku poprawy powiązań komunikacyjnych Piły w układzie regionalnym, w szczególności z siecią autostrad i dróg ekspresowych (sieć TEN-T).

Sfera społeczna:

- Wykorzystanie wzrostu aspiracji i oczekiwań mieszkańców związanych z sytuacją zawodową – co może wpływać pozytywnie na kwestie związane z kształceniem, zdobywaniem wiedzy
- Wykorzystanie korzystnych zmian społecznych, takich jak wzrost kreatywności, wykształcenia, wykorzystania technologii cyfrowych, postaw przedsiębiorczych, mobilności, obywatelskości – co pozytywnie wpływać będzie na konkurencyjność gospodarki.
- Przeciwdziałanie i/lub adoptowanie się do procesów starzenia się społeczeństwa, które są szczególnie widoczne w przestrzeni miasta – co w perspektywie długoterminowej może być barierą dla rozwijającego się rynku pracy (konieczność aktywizacji i wykorzystania potencjału osób starszych).
- Realizacja działań mających na celu zmniejszenie deficytu odpowiednio wykształconych osób w stosunku do potrzeb lokalnego rynku pracy.

- Przeciwdziałanie ryzyku odpływu kapitału ludzkiego z Piły w przypadku braku zaspokojenia aspiracji zawodowych, w szczególności związanych z poziomem wykształcenia oraz zarobkami.

Sfera zarządzania:

- Kształtowanie wyraźnego wewnętrznego i zewnętrznego wizerunku miasta.
- Realizacja działań podnoszących jakość usług publicznych, w tym związanych z opieką zdrowotną w mieście.
- Umiejętne zarządzanie i poprawa efektywności zarządzania zadaniami własnymi miasta – mając m. in. na uwadze wzrost liczby zadań zleczanych na rzecz gmin, przy jednoczesnym braku wsparcia finansowego ze szczebla centralnego.
- Umiejętne konkurowanie o czynniki wzrostu (kapitał ludzki, inwestycje, pomoc UE) z innymi ośrodkami, w szczególności z dużymi aglomeracjami.

4. Cele strategiczne i operacyjne

Struktura Programu zbudowana została w oparciu o elementy składowe wzajemnie sobie podległe w hierarchii ważności. Osiągnięciu wizji służą wyznaczone cele strategiczne, operacyjne i zadania, które mają charakter ogólny i określają pożądane stany i procesy rozwojowe.

Poszczególnym kierunkom rozwoju przypisano odpowiadające im cele strategiczne – opisujące stan docelowy, do jakiego zmierza miasto Piła w perspektywie do 2035 roku / oraz w perspektywie średniookresowej do 2020 roku.

Cele zdefiniowane na podstawie diagnozy, w sposób bezpośredni nawiązują do wizji i misji. Realizacja zadań prowadzić będzie do osiągnięcia celów. Propozycje zadań wynikają bezpośrednio z analizy, jak również badań i konsultacji, przeprowadzonych w trakcie sesji warsztatowych oraz ewaluacji założeń strategii rozwoju miasta przyjętej/zaktualizowanej w 2009 roku.

STRUKTURA PROGRAMU

WIZJA

Piła to regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne – lider rozwoju północnej Wielkopolski.

Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych, zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

MISJA

Działamy dla dobra mieszkańców Piły i regionu z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.

Cel Strategiczny 1.

Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.

Cel Strategiczny 2.

Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.

Cel Strategiczny 3.

Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.
- ⇒ **Cel Operacyjny 4.**
Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.

- ⇒ **Cel Operacyjny 1.**
Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 2.**
Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.
- ⇒ **Cel Operacyjny 3.**
Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.
- ⇒ **Cel Operacyjny 4.**
Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.
- ⇒ **Cel Operacyjny 5.**
Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.

CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE ORAZ ZADANIA

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel operacyjny	Zadania
1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none">- kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności”,- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. <p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p> <p>1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.</p> <p>1.1.4. Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.</p> <p>1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.</p> <p>1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.</p> <p>1.1.7. Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.</p> <p>1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.</p> <p>1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.</p> <p>1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.</p>

	<p>1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.</p> <p>1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.</p> <p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>
<p>1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	<p>1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p> <p>1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.</p> <p>1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.</p> <p>1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p> <p>1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>
<p>1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p>	<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. <p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.</p> <p>1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.</p>

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARCZO ORAZ SPOŁECZNIE.

Cele operacyjne	Zadania
2.1 Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.	2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile. 2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości. 2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej. 2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.
2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.	2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy. 2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły. 2.2.3 Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.
2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje). 2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem. 2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły. 2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.
2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego. 2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych. 2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym. 2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cele operacyjne	Zadania
<p>3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja-biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.</p> <p>3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.</p>
<p>3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	<p>3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.</p> <p>3.2.2.Promocja miasta i regionu.</p> <p>3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.</p>
<p>3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	<p>3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.</p> <p>3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.</p> <p>3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.</p> <p>3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>3.3.5. Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.</p>

<p>3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	<p>3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.</p> <p>3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.</p>
<p>3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	<p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p> <p>3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Piłskim OSi.</p> <p>3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.</p> <p>3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.</p> <p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p> <p>3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.</p>

5. Projekty inwestycyjne i organizacyjne służące osiągnięciu celów rozwojowych

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku jest najważniejszym dokumentem strategicznym miasta, wskazującym kierunki rozwoju w dłuższej perspektywie czasowej. Realizacja *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku* związana będzie z realizacją poszczególnych projektów inwestycyjnych i organizacyjnych, które wpisywać się będą w założenia poszczególnych celów, a następnie zdefiniowanych zadań. Realizacja tych projektów rozłożona będzie w czasie. Na etapie tworzenia dokumentu *Strategii* zdefiniowano ponad 100 takich projektów. Projekty te realizowane będą przez podmioty publiczne i prywatne, w tym organizacje pozarządowe.

W definiowaniu poszczególnych projektów przyjęto ważną datę graniczną, tj. rok 2020, który wyznacza granicę realizacji *Programu rozwoju miasta Piły do 2020 roku*. Okres ten pokrywa się z dostępnością funduszy unijnych w budżecie Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Realizacja części projektów z możliwością uzyskania ich współfinansowania środkami zewnętrznymi, powiązana jest z koniecznością dostosowania dokumentów rewitalizacyjnych do zapisów ustawy o rewitalizacji i wytycznych dotyczących rewitalizacji.

Załączona lista projektów nie wyczerpuje i nie zamyka listy przedsięwzięć, które będą realizowane w Pile w okresie obowiązywania *Programu*. Istotne dla definiowania dalszych projektów, będzie ich spójność z listą zadań i wpisywanie się w założenia wybranych celów operacyjnych i strategicznych. Każdy z projektów inwestycyjnych, jak też organizacyjnych, powinien wpisywać się jednocześnie w najważniejsze założenia *Programu*, tj. nawiązywać do przyjętej misji, czyli wykazywać pozytywne oddziaływanie na mieszkańców miasta (Misja: działamy dla dobra mieszkańców). Wskazane jest także, aby projekty te wносиły wkład w inteligentny i zrównoważony rozwój.

Część projektów inwestycyjnych i organizacyjnych wykracza poza obszar administracyjny miasta. Związane jest to z rolą Piły w układzie regionalnym i sposobami realizacji polityki rozwoju miasta, w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym miasta Piły. *Strategia rozwoju miasta Piły do roku 2035* podkreśla to w treści swojej wizji oraz w brzmieniu misji. Piła, jako lider rozwoju północnej Wielkopolski, wykazuje się odpowiedzialnością za rozwój nie tylko miasta, ale również regionu. Stąd wśród projektów, które będą realizowane w ramach *Strategii*, znajdują się m.in. projekty na rzecz rozwoju Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

6. Hierarchia realizacji projektów do 2020 roku

Hierarchia (ważność) realizacji projektów ustalona została wg ich znaczenia dla celów rozwojowych miasta oraz w oparciu o zachowanie nadrzędnych zasad, jakie zostały przyjęte na etapie definiowania misji. Biorąc powyższe pod uwagę hierarchia realizacji projektów uwzględnia następujące założenia:

- projekt musi wpisywać się w minimum jeden cel strategiczny/operacyjny,
- projekt pozytywnie wpływa na aspekty zrównoważonego rozwoju,
- projekt pozytywnie wpływa na aspekty inteligentnego rozwoju,
- projekt uwzględnia zasadę partycypacji społecznej.

Przy określaniu wagi danego projektu dla realizacji celów przyjętych w Strategii istotne znaczenie ma także zasięg i skala oddziaływania rezultatów projektu.

Przyjęto ogólną ocenę w trzystopniowej skali, gdzie:

- 1 – **najwyższa** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii
- 2 – **duża** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii
- 3 – **umiarkowana** waga danego projektu dla realizacji zapisów Strategii

W poniższej tabeli przedstawiono ocenę wagi poszczególnych projektów, planowanych do realizacji do 2020 roku. Stanowi ona element tabeli zawartej w dokumencie głównym Strategii, zawierającej wszystkie przedsięwzięcia planowane do realizacji do 2035 roku.

Duże projekty podzielono na etapy, odrębnie określając wagi dla poszczególnych etapów.

Część projektów dotyczy przedsięwzięć realizowanych w trybie ciągłym, bez określania wag. Pokazano je z uwagi na ich duże znaczenie dla kreowania zrównoważonego rozwoju miasta.

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
1	1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności”, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, – rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, II etap: - rewitalizacja ptn. części wyspy miejskiej wraz z budową połączenia wyspy z terenami nadrzeczными (most pieszo-rowerowy), - rewitalizacja przestrzeni publicznej w rejonie rzeki Gwdy od strony ul. Dąbrowskiego – innowacyjne zagospodarowanie edukacyjno-sportowe (m.in. Park Odkrywców, skateplaza, siłownie zewnętrzne, boiska, bule), - udrożnienie starorzecza i budowa przejazdu/mostu, - przystosowanie części nadbrzeża starorzecza do cumowania kajaków i małych jednostek pływających, - budowa przystani na rzece Gwdzie.	1
2		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, II etap: - budowa mediateki na Placu Zwycięstwa z zagospodarowaniem otoczenia, - budowa amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie	1
3		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności III etap: - zagospodarowanie Zalewu Koszyckiego	2
4		Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, IV etap: muzeum wojskowe, schronohangary na lotnisku.	3
5		Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.	1
6		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 w Pile przy al. Wojska Polskiego 45.	1
7		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1 w Pile przy ul. Buczka 11.	1
8		Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej - Odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 w Pile przy ul. Bydgoskiej 23.	1
9	1.1.2. Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.	1
10		Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego.	1
11		Budowa, zgodnie z programem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, infrastruktury kanalizacji deszczowej – w tym mała retencja, zlewnie, przebudowa i modernizacja kanałów.	2
12	1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły	Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.	2
13	1.1.4. Budowa nowych ujęć wody	Budowa magistrali wodociągowej DN630 Dolaszewo.	3

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
14	i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Budowa ujęcia wody z bariery wschodniej.	3
15		Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia.	3
16	1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Optymalizacja sieci ciepłowniczej.	2
17		Optymalizacja wytwarzania ciepła.	2
18	1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego.	1
19		Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof.	1
20		Wspieranie działań służb ratowniczych i porządkowych podnoszących bezpieczeństwo mieszkańców miasta Piły.	W trybie ciągłym
21	1.1.7. Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.	Kontynuacja zagospodarowania i rewitalizacji miejskich terenów zieleni , placów, skwerów i terenów nadrzecznych np. miejsca odpoczynku i rekreacji, zielone place zabaw, odtwarzanie zieleni, ciągi spacerowe i pieszo-rowerowe, parkowe oświetlenie.	W trybie ciągłym
22	1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.	1
23		Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.	1
24		Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - I etap.	1
25		Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - II etap.	3
26		Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.	3
27	1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.	Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 im. Adama Mickiewicza w Pile.	1
28		Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.	1
29		Budowa wielofunkcyjnego boiska o nawierzchni syntetycznej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.	1
30		Podniesienie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Pilskiego OSI	1
31	1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowego jedno i wielorodzinnego (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne)	1
32		Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe	1
33		Atrakcyjne zagospodarowanie otoczenia budynków mieszkalnych	2
34	1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.	Poszerzenie i modernizacja Cmentarza Komunalnego w Pile.	2

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
35	1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Ochrona, promowanie i rozwoju dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego obszaru Pilskiego OSI (w tym RCK „Fabryka Emocji”).	1
36		Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych, w tym pokolejowych np. pilska parowozownia Okrągłak wraz z otoczeniem	W trybie ciągłym
37		Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile.	W trybie ciągłym
38	1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udroźnienia Gwdy jako drogi wodnej.	W trybie ciągłym
39		Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).	W trybie ciągłym
40		Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły np. budowa slipów, przystani.	W trybie ciągłym
41	1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.	1
42		Przebudowa ul. Bydgoskiej – II etap.	1
43		Przebudowa ul. Przemysłowej.	2
44		Przebudowa ul. Bydgoskiej – III etap.	3
45		Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap I	3
46		Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap II	3
47	1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica (budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M. Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Pl. Staszica i Pl. Konstytucji 3 Maja w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa).	1
48	1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo, w tym: <ul style="list-style-type: none"> – budowa i przebudowa infrastruktury Pilskiego OSI, budująca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych w obszarze, – utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i “bike&ride”, – rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, – budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich, – energooszczędne oświetlenie uliczne/drogowe, – zintegrowany system informacji i zarządzania. 	1

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
49	1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Piłskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru w tym: – zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego, – budowa/ przebudowa infrastruktury transportu publicznego, – utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych (budowa, przebudowa, modernizacja), – zintegrowany system informacji i zarządzania.	1
50		Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile, w tym: – zakup autobusów, – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.	1
51	1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11	W trybie ciągłym
52	1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska,	Przejęcie przez samorząd miasta lotniska powojkowego.	1
53	w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem.	2
54	1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – I etap.	„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – I etap.	1
55	obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – II etap.	2
56		„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie Bydgoskiego Przedmieścia – III etap.	3
57		„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”- w rejonie ulic: Przemysłowa, Ceramiczna, Jastrzębia, Wapienna.	2
58	1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza I etap.	1
59		Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza – II etap.	3
60	1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej - I etap.	3

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
61		Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej – II etap.	3
62	2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Piłę.	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	W trybie ciągłym
63		Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie ulg w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	W trybie ciągłym
64	2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	Wspieranie młodego biznesu poprzez działanie Piłskiego Inkubatora Przedsiębiorczości i jego rozwój.	W trybie ciągłym
65		Wspieranie działań na rzecz aktywizacji zawodowej absolwentów szkół wyższych w zakresie samozatrudnienia, głównie w obszarze inteligentnych specjalizacji.	W trybie ciągłym
66		Wdrażanie sprawdzonych oraz innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość	W trybie ciągłym
67		Wspieranie i prowadzenie działań aktywizujących zawodowo osoby zagrożone wykluczeniem, w szczególności defaworyzowane na rynku pracy.	W trybie ciągłym
68	2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej.	Wspieranie rozwoju spółdzielni socjalnych osób prawnych, utworzonych z udziałem samorządu miasta Piły	W trybie ciągłym
69	2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.	Wspieranie działań mających na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji.	W trybie ciągłym
70	2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.	Udział jednostek samorządu miasta Piły w monitoringu i badaniach dot. potrzeb rynku pracy.	W trybie ciągłym
71		Wspieranie uczelni, szkół i innych placówek oświatowych podejmujących kształcenie w zakresie wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy potrzeb kształcenia.	W trybie ciągłym
72	2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.	Wspieranie rozwoju szkół wyższych (w tym: przyciąganie kadry naukowej, wspieranie i aktywizacja studentów, preferencyjne warunki dla młodych naukowców).	W trybie ciągłym
73		Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym.	W trybie ciągłym
74	2.2.3 Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy, w tym klas patronackich.	W trybie ciągłym
75		Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym.	W trybie ciągłym
76	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty i wysokiej jakości usług podstawowych dla mieszkańców.	W trybie ciągłym
77		Kształtowanie i rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu, w tym wykorzystującej lokalne dziedzictwo kulturowe.	W trybie ciągłym

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
78		Działania na rzecz podnoszenia poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu.	W trybie ciągłym
79		Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej.	W trybie ciągłym
80	2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.	1
81		Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Pilskie TBS.	1
82	2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.	W trybie ciągłym
83	2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	Działania na rzecz podniesienia rangi miasta Piły, w celu wzrostu jakości życia mieszkańców oraz stworzenia korzystniejszych warunków funkcjonowania i rozwoju miasta.	1
84	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.	Kontynuacja działań związanych z budżetem obywatelskim.	1
85	2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych.	Wsparcie i prowadzenia działań edukacyjnych, doradczych i integrujących, dla organizacji pozarządowych.	W trybie ciągłym
86		Rozwój systemu informacji i komunikacji z organizacjami pozarządowymi.	W trybie ciągłym
87		Prowadzenie bazy organizacji pozarządowych.	W trybie ciągłym
88		Współpraca w ramach realizacji programów współpracy z organizacjami pozarządowymi.	1
89	2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej na rzecz aktywnej integracji osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem.	1
90		Działania spółdzielni socjalnych na rzecz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	1
91		Działania aktywizujące realizowane na podstawie opracowanych programów i projektów skierowanych do osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.	1
92	2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	1
93		Działania Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	1
94	3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja -biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	Stworzenie platformy współpracy w oparciu o samorzady gospodarcze.	2

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
95	3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.	Działania na rzecz utworzenia regionalnego ośrodka B+R+I świadczącego usługi dla biznesu.	W trybie ciągłym
96	3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą – w tym: wystawy, targi, misje.	1
97	3.2.2. Promocja miasta i regionu.	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu.	W trybie ciągłym
98		Kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły.	1
99		Wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu.	1
100		Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu.	1
101	3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych.	W trybie ciągłym
102	3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	Organizacja i wsparcie dla przedsięwzięć integrujących społeczność, budujących więzi społeczne.	W trybie ciągłym
103		Działania na rzecz edukacji z zakresu historii oraz kultury miasta i regionu.	W trybie ciągłym
104		Wspieranie i organizacja przedsięwzięć aktywizujących mieszkańców.	W trybie ciągłym
105	3.3.2. Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie	1
106		Rozwój usług na rzecz włączenia społecznego.	1
107	3.3.3. Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.	1
108		Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych (np. w partnerstwie publiczno-prywatnym).	3
109		Likwidacja barier architektonicznych.	W trybie ciągłym
110	3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Piłskiego OSI.	1
111		Wspieranie rozwoju specjalistycznych usług medycznych, w tym w zakresie onkologii (np. budowa ośrodka radioterapii w Pile przy szpitalu specjalistycznym), rehabilitacji, opieki nad osobami niesamodzielnymi.	1
112	3.3.5. Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.	Rozwój usług e-administracji.	1
113		Zwiększenie dostępu do Internetu np. poprzez Hot Spoty.	2

Lp.	Zadania strategii	Zakres projektu	Waga
114	3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.	Działania na rzecz rozwoju podnoszenia wiedzy i kompetencji partnerów społecznych, w obszarach współpracy z sektorem publicznym.	W trybie ciągłym
115	3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	Działania na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych poprzez np. szkolenia, warsztaty tematyczne, wspieranie osób kontynuujących naukę, staże (krajowe i zagraniczne).	W trybie ciągłym
116		Wspieranie realizacji działań analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji.	W trybie ciągłym
117	3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	Kreowanie polityki przestrzennego rozwoju miasta zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.	1
118		Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań zapewniających lepsze funkcjonowanie miasta, w tym: transport, informacja, bezpieczeństwo, reagowanie na problemy.	1
119	3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.	Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację obiektów ze zmianą sposobu ogrzewania na źródło niskoemisyjne. Projekt dotyczy m.in. : miejskich obiektów oświatowych i pomocy społecznej, Klubu Seniora „Zacisze”, noclegowni dla matek z dziećmi i samotnych kobiet) przy al. Niepodległości, jadłodajnia zlokalizowana przy ul. Okólnej w Pile (okrągłak), miejskich obiektów sportowych, obiektów kultury .	1
120	3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej.	1
121	3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Działania skierowane do mieszkańców, mające na celu ochronę środowiska (azbest, niska emisja, szamba).	W trybie ciągłym
122	3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.	1
123	3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Działania informacyjno -edukacyjno-promocyjne w zakresie propagowania niskiej emisji.	W trybie ciągłym

7. Karty realizacji projektów

Poniższa tabela zawiera planowane do realizacji przedsięwzięcia do 2020 roku, przy założeniu realizacji projektów z dofinansowaniem unijnym do 2023 roku, zgodnie z wytycznymi w zakresie realizacji projektów w okresie budżetowym w latach 2014 – 2020. Wskazano w niej przewidywane lata realizacji projektów, szacowane koszty projektu, podmioty odpowiedzialne za koordynację przedsięwzięć oraz zakładane wskaźniki realizacji. Miejskie projekty organizacyjne i działania wspierające wskazane do realizacji w trybie ciągłym, finansowane będą w ramach rocznych budżetów miasta Piły.

Wybranie projektów do realizacji z długiej listy potrzeb zgłaszanych na etapie opracowania strategii, ma zapewnić koncentrację środków finansowych na strategicznych dla rozwoju Piły działaniach oraz ich efektywne wykorzystanie.

Projekty ujęte w Strategii są efektem prac warsztatowych na etapie opracowania dokumentu. Planowane przedsięwzięcia wynikają także z planów i programów operacyjnych przyjętych do realizacji przez Radę Miasta Piły, w tym z *Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Piła* oraz z wynegocjowanego *Mandatu Terytorialnego dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji*.

Pilski Obszar Strategicznej Interwencji tworzy 7 jednostek terytorialnych - miasto Piła jako ośrodek subregionalny, ze swoim obszarem funkcjonalnym obejmującym gminy: Krajenka, Trzcianka, Ujście, Wysoka, Kaczory, Szydłowo.

Lista projektów podstawowych Pilskiego OSI ujętych w Mandacie Terytorialnym, w tym przedsięwzięcia do realizacji przez samorząd miasta Piły.

- Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.
- Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo.
- Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.
- Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru.
- Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI (zabezpieczenie przed następstwami niekorzystnych zjawisk pogodowych).
- Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI (wsparcie systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń).
- Inwestycje w infrastrukturę sanitarną Pilskiego OSI.
- Ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Pilskiego OSI.
- Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych POSI.
- Poprawa infrastruktury edukacyjnej na terenie gmin Pilskiego OSI (infrastruktura przedszkolna).
- Poprawa infrastruktury edukacyjnej na terenie gmin Pilskiego OSI (infrastruktura edukacji ogólnokształcącej).

Obszary wsparcia w sferze społecznej wskazane w Mandacie Terytorialnym.

- Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę.
- Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie.
- Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym.
- Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia (z zakresu edukacji przedszkolnej i edukacji ogólnej).

Projekty do 2020 roku

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/realizacja	Wskaźniki realizacji
1	Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności	1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: - kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności” - rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych - rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	<u>Etap II</u> Obejmuje rewitalizację północnej część wyspy miejskiej, z leżącymi na północ terenami nadrzecznymi rzeki Gwdy, ze starorzeczem – na linii od ul. Dąbrowskiego do ul. Małgorzaty. Przedsięwzięcia ujęte w projekcie: - uporządkowanie, zagospodarowanie i rewitalizacja publicznych przestrzeni wyspy miejskiej i terenów nadrzecznych, przyrodnicze ścieżki edukacyjne miejsca do realizacji inicjatyw kulturalnych i społeczno-integracyjnych; - budowa ciągów pieszo – rowerowych z niezbędną infrastrukturą, łączących się z miejskim systemem ścieżek rowerowych, w tym budowa mostku pieszo rowerowego komunikującego wyspę z obszarami nadrzecznymi i bulwarami lewobrzeżnymi rzeki Gwdy; - budowa ogólnodostępnej nowoczesnej infrastruktury edukacyjno-rekreacyjnej (m.in. skatepark, siłownie zewnętrzne, pump track, edukacyjno -innowacyjny plac zabaw, boiska, miejsca wypoczynku, rekreacji), z innowacyjnymi elementami; - stworzenie planowanego zagospodarowania terenu drzewami i krzewami, żywopłotami, które będą istotnym elementem wytyczania szlaków i ścieżek edukacyjnych (zrealizowane zostaną rozmaite funkcje: dydaktyczne, sanitarno-higieniczne w odniesieniu do człowieka, przyrodniczo-klimatyczne oraz estetyczne) - budowa przystani na rz. Gwdzie - przy Mostach Królewskich oraz na wysokości pętli autobusowej przy ul. Walki Młodych; - udrożnienie północnej części starorzecza, budowa mostu dojazdowego i zagospodarowanie starorzecza z zachowaniem jego walorów przyrodniczych; - budowa energooszczędnego sterowanego i zarządzanego inteligentnie oświetlenia terenu oraz systemu monitoringu miejskiego; elementy OZE. Budowa mediateki na Pl. Zwycięstwa, amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie do 2020 roku (szacowne łączne koszty 70 mln zł) uzależnione od możliwości finansowych miasta.	2016-2020	83 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe, środki prywatne	RFE/ PU, A, MOPS, SM, RCK, Muzeum, MiPBP	- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha), - otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (m ²), - liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/realizacja	Wskaźniki realizacji
2	Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.		Przedsięwzięcia rewitalizacyjne dotyczą komunalnych obiektów mieszkaniowych i przestrzeni publicznych	2016-2020	5 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM / MZGM, ZDiZ, PU, A	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
3	Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 w Pile przy al. Wojska Polskiego 45.		Rewitalizacja obiektów dotyczy budynków istotnych dla historii miasta: renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7, al. Wojska Polskiego 45, dawne Królewskie Katolickie Seminarium Nauczycielskie, obiekt wpisany do rejestru zabytków A-793 – 25.08.1997.	2016-2019	2 500 000	Środki własne, dotacje UE	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
4	Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1 w Pile przy ul. Buczka 11.		Rewitalizacja obiektów dotyczy budynków istotnych dla historii miasta: renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1, ul. Buczka 11, obiekt dawnej Szkoły Powszechnej Ewangelickiej, obiekt ujęty w Gminnej ewidencji zabytków miasta Piły - Zarządzenie Nr 1198 (246) 14 Prezydenta Miasta Piły z dnia 06 października 2014 w sprawie przyjęcia Gminnej Ewidencji Zabytków dla Gminy Piła.	2016-2019	2 500 000	Środki własne, dotacje UE	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
5	Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 w Pile przy ul. Bydgoskiej 23.		Rewitalizacja obiektów dotyczy budynków istotnych dla historii miasta: odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 im. Tadeusza Kościuszki, ul. Bydgoska 23, budynek dawnej szkoły powszechnej, obiekt ujęty w Gminnej ewidencji zabytków miasta Piły - Zarządzenie Nr 1198 (246) 14 Prezydenta Miasta Piły z dnia 06 października 2014 w sprawie przyjęcia Gminnej Ewidencji Zabytków dla Gminy Piła.	2016-2019	1 000 000	Środki własne, dotacje UE	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
6	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.	1.1.2. Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Utworzenie nowej zlewni w zakresie odprowadzania ścieków kanalizacji sanitarnej dla rejonu ul. Kamiennej i osiedla Zawada – Gładyszewo o długości sieci – 2368 mb z 2 tłoczniami ścieków. Kanalizacja sanitarna stanowić będzie rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej, a ścieki odprowadzane będą do miejskiej oczyszczalni ścieków Piła – Leszków.	2016-2019	1 800 000	Środki własne	MWiK	- długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej (km)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
7	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego		Modernizacja oświetlenia ulicznego i osiedlowego polegająca na wymianie starych opraw sodowych i opraw rtęciowych oraz budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego.	2016-2020	16 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	ENEA S.A.	- liczba punktów świetlnych (szt.), - ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
8	Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.	1.1.3. Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej o sumarycznej długości: 10 km wraz z układem kabli sterowniczych, elektrycznych i zasilających oraz szacunkowo od 5 do 8 pompowni ścieków w tym 4 przejścia przez tory PKP. W związku z rozwojem osiedli mieszkaniowych w kierunku Szydłowa i Starej Łubianki konieczna jest rozbudowa systemu kanalizacji sanitarnej w celu ograniczenia ilości ścieków spławianych przez centrum miasta.	2018-2020	8 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MWiK	- długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej (km)
9	Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia.	1.1.4. Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	4 ujęcia wody o głębokości do 100 mb i wydajności do 300m ³ /h z podziemnym retencyjnym zbiornikiem żelbetowym o pojemności 4 tys. m ³ i Stacją Uzdatniania Wody oraz wpięcie do istniejącego układu sieci wodociągowej wraz z układem kabli elektrycznych, sterowniczych i zasilających urządzenia obsługujące pompowanie, uzdatnianie i dystrybucję wody. Alternatywnie wybudowana na obiekcie zostanie: - farma fotowoltaiczna o mocy 100 kW lub - turbina wodna (na rurociągu wodnym) o mocy do 100 kW.	2018-2020	6 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MWiK	- długość magistralnej sieci wodociągowej (km), - liczba nowych ujęć wody (szt.)
10	Optymalizacja sieci ciepłowniczej.	1.1.5. Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Poprawa stanu infrastruktury energetycznej w celu zmniejszenie strat energii powstających w procesie przesyłu i dystrybucji ciepła w systemie ciepłowniczym na terenie miasta Piły. Planowe jest zwiększenie liczby podłączeń do sieci. Projekt przyczyni się do oszczędności nieodnawialnych zasobów energetycznych oraz wpłynie pozytywnie na stan środowiska naturalnego, poprzez polepszenie stanu powietrza atmosferycznego w mieście i regionie.	2016-2020	20 000 000	Środki własne, dotacje UE, preferencyjne instrumenty finansowe	MEC	- liczba nowych podłączeń do sieci ciepłowniczej (szt.), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)
11	Optymalizacja wytwarzania ciepła		Modernizacja i odtworzenie źródeł ciepła, w celu podniesienia efektywności oraz bezpieczeństwa dostaw ciepła. Umożliwi dalszą poprawę funkcjonowania systemu ciepłowniczego na terenie miasta. Zapewni korzyści środowiskowe.	2016-2020	5 500 000	Środki własne, pożyczki	MEC	- ograniczenie zużycia energii (Mwh/rok), - ograniczenie emisji CO ₂ (Mg/rok)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
12	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego.	1.1.6. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego na terenie miasta Piły, zapewniająca m.in. podniesienie poziomu bezpieczeństwa w mieście, poprawy funkcjonowania systemów informacji i zarządzania oraz szybkiego reagowania.	2016-2020	1 600 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	SM	- liczba zamontowanych kamer (szt.), - liczba obiektów (szt.)
13	Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Piłskiego OSi.		<p>W ramach realizacji projektu zostaną rozbudowane systemy wczesnego reagowania i ratownictwa dla miasta Piły, a także wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń. Rozbudowa systemu ma objąć m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizację i unowocześnienie istniejących rozwiązań technicznych. - zapewnienie możliwości współpracy istniejących analogowych i cyfrowych miejskich rozwiązań systemowych z systemem powiatowym i wojewódzkim, - dostosowanie funkcji systemu do nowych możliwości wynikających z rozwoju infrastruktury informatycznej i cyfrowych platform łączności radiowej, - stworzenie docelowo systemu kompatybilnego z systemem wojewódzkim, zapewniającego możliwość rozwoju oraz dającego możliwość wykorzystania oprócz syren alarmowych wchodzących w skład RSSS także rozgłośni radiowych i ośrodków telewizyjnych, operatorów telefonii komórkowej (Cell Broadcast), operatorów telefonii stacjonarnej, syreny alarmowe nie włączone do miejskiego systemu alarmowania (m. in. syreny zakładów pracy).Projekt podnoszący bezpieczeństwo mieszkańców miasta i obszaru funkcjonalnego. 	2017-2019	800 000	Środki własne, dotacje UE	SOZK	- liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania (szt.)
14	Wspieranie działań służb ratowniczych i porządkowych podnoszących bezpieczeństwo mieszkańców miasta Piły.		Działania wspierające przedsięwzięcia służb ratowniczych i porządkowych. Bieżący monitoring i współpraca jednostek miejskich z innymi służbami porządkowymi i ratowniczymi. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	SM	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
16	Zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i nadrzecznych.	1.1.7. Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.	Kontynuacja zagospodarowania i rewitalizacji miejskich terenów zieleni , placów, skwerów i terenów nadrzecznych np. miejsca odpoczynku i rekreacji, zielone place zabaw, odtwarzanie zieleni, ciągi spacerowe i pieszo-rowerowe, parkowe oświetlenie. W trybie ciągłym.	2016 - 2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	ZDiZ	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha), - liczba punktów świetlnych (szt.) - liczba obiektów (szt.)
17	Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.	1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Kontynuacja przebudowy i modernizacji OTW Płotki – domki letniskowe, infrastruktura usługowa, komunikacyjna i zagospodarowanie terenu. Planowana realizacja do 2025 roku.	2016-2020	6 000 000	Środki własne, preferencyjne instrumenty finansowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.), - powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha)
18	Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.		Kontynuacja modernizacji stadionu lekkoatletycznego w Pile, wykonanie m.in. dróg i parkingów, oświetlenia terenowego, sanitariatów.	2016-2020	2 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.), - liczba użytkowników (os.)
19	Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera.		<u>1 etap</u> Rozbudowa Centrum Sportowo – Rekreacyjnego Aquapark w Pile - budowa krytej pływalni o wymiarach niecki 25 x 12m. - parkingi i drogi, - część rekreacyjna – zjeżdżalnie, wanny z hydromasażem, basen ze sztuczną falą.	2016-2018	28 290 000	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	RFE/Aquapil	- liczba obiektów (szt.)
20	Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.		Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym, w zespole sportowym przy ul. Żeromskiego. Planowana realizacja obiektu do 2022 roku.	2019-2020	13 500 000	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	MOSiR	- liczba obiektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
21	Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 im. Adama Mickiewicza w Pile	1.1.9. Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.	Budowa hali sportowej wraz z zapleczem (przebieralnie i umywalnie dostosowane dla osób niepełnosprawnych, salka sportowa, magazyn na sprzęt sportowy, hol, sanitariaty ogólnodostępne, szatnia dla widzów). Na hali możliwość instalacji boisk do gier zespołowych jak: siatkówka, koszykówka, tenis, zapasy, gimnastyka sportowa, akrobatyka sportowa, badminton, judo oraz niewymiarowe boisko piłki ręcznej. Sala z przeznaczeniem do gier zespołowych i gimnastyki z możliwością podziału na 2 części. Galeria dla widzów dla ok. 40 osób.	2016-2018	3 670 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)
22	Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.		Budowa hali sportowej wraz z zapleczem (przebieralnie i umywalnie dostosowane dla osób niepełnosprawnych, salka sportowa, magazyn na sprzęt sportowy, hol, sanitariaty ogólnodostępne, szatnia dla widzów). Na hali możliwość instalacji boisk do gier zespołowych jak: siatkówka, koszykówka, tenis, zapasy, gimnastyka sportowa, akrobatyka sportowa, badminton, judo oraz niewymiarowe boisko piłki ręcznej. Sala z przeznaczeniem do gier zespołowych i gimnastyki z możliwością podziału na 2 części. Galeria dla widzów dla ok. 40 osób.	2016-2018	3 670 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)
23	Budowa wielofunkcyjnego boiska o nawierzchni syntetycznej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.		Wielofunkcyjne boisko o nawierzchni syntetycznej o wymiarach 44m x 22 m z możliwością instalacji boisk do gier zespołowych dla: piłki ręcznej i nożnej, siatkówki, koszykówki, tenisa, badmintona.	2016-2018	630 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba obiektów (szt.)
24	Podniesienie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Pilskiego OSi		Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia	2016-2020	1 400 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OKS/JO	- liczba projektów (szt.)
25	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne).	1.1.10. Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Przygotowanie terenów gminnych pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (mpzp, podziały, scalanie, wykupy, budowa infrastruktury).	2016-2020	3 000 000	Środki własne, dotacje krajowe	GN/ PU, A, ZDiZ, MWiK, MEC	- liczba działek pod budownictwo mieszkaniowe (szt.) - powierzchnia działek pod budownictwo mieszkaniowe (ha)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/realizacja	Wskaźniki realizacji
26	Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe.		Budowa ulic osiedlowych dla obsługi terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne.	2016-2020	8 000 000	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km)
27	Atrakcyjne zagospodarowanie otoczenia budynków mieszkalnych.		Zagospodarowanie terenów zieleni w sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych.	2016-2020	3 000 000	Środki własne, dotacje krajowe	MZGM, ZDiZ, PTBS	- powierzchnia zagospodarowanych terenów zieleni (ha)
28	Poszerzenie i modernizacja Cmentarza Komunalnego w Pile	1.1.11. Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile	Przygotowanie do rozbudowy Cmentarza Komunalnego przy ul. Motylewskiej. Rozbudowa cmentarza planowana jest do 2023 roku, poprzez wytyczenie nowych kwater na nieruchomości o powierzchni 6,6ha znajdującej się przy ulicy Przemysłowej i przewidzianej pod ten cel w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zakres projektu: wycinka i karczowanie drzew obecnie rosnących na tym terenie oraz wykonanie robót rozbiórkowych obiektu dawnego magazynu, budowa infrastruktury sieciowej, alejek, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów, ogrodzenie terenu cmentarza, budowa kolumbarium i parkingu. Szacowana wartość całej inwestycji 7 mln zł.	2020	500 000	Środki własne	ZDiZ	- powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha)
29	Ochrona, promowanie i rozwoju dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Piłskiego OSI	1.1.12. Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności obiektów kultury na terenie Piłskiego OSI oraz ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego, poprzez interwencje skierowane na inwestycje chroniące ich stan. Tereny Piłskiego OSI są dawnym obszarem przygranicznym, zamieszkałym w przeszłości przez społeczność wielokulturową i wielonarodową. Nieliczne, w związku ze zniszczeniami wojennymi materialne pamiątki przeszłości wymagają ochrony, remontów, renowacji i konserwacji. Objęte projektem działania na terenie miasta Piły obejmują m. in. budynek Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji oraz projekt realizowany przez Parafię p.w. Świętej Rodziny dotyczący renowacji zabytkowych kościelnych organów.	2017-2019	1 620 000	Środki własne, dotacje UE	RCK, Parafia p.w. Świętej Rodziny	-liczba zabytków objętych wsparciem (szt.) -liczba instytucji kultury objętych wsparciem (szt.)
30	Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych,		Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych związanych z historią miasta i regionu, w tym pokolejowych np. pilska parowozownia Okrągłak wraz z otoczeniem. Działania wspierające ochronę, zagospodarowanie i promocję lokalnych atrakcji turystycznych oraz kulturowych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP/OKS, PU, A, Muzeum	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
31	Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile.		Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile. Działania wspierające ochronę, zagospodarowanie i promocję lokalnych atrakcji kulturowych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	GKM OKS	-
32	Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej.	1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Działania wspierające budowę przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej wpływające na realizację nowych inwestycji w zakresie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP	-
33	Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).		Działania wspierające, mające na celu połączenie komunikacyjne rzeki Gwdy z rzeką Notecią. Wsparcie m.in. w formie promocji oferty turystycznej i ujęcia w systemie promocji Piły. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP	-
34	Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły		Działania wspierające budowę infrastruktury na rzece Gwdzie, zmierzające do jej turystycznego i rekreacyjnego wykorzystania np. budowa slipów, przystani. Współpraca z RZGW w zakresie remontów i przebudowy nabrzeży rzeki Gwdy w granicach administracyjnych miasta Piły. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	RFE/MZK, BP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
35	Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.	1.2.1. Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Budowa, modernizacja i remonty wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta Piły, z oświetleniem, w tym: - budowa, przebudowa i remonty dróg publicznych na terenie miasta; - budowa i przebudowa ścieżek rowerowych m.in. ul. Kossaka od Ronda 10 Kwietnia 2010 Roku do drogi krajowej nr 10/11, droga w kierunku Żelgniewa – przebudowa ścieżki do ośrodka MOSiR Płotki; uzupełnienie braków ścieżki rowerowej w obwodnicy Śródmiejskiej – odcinek w ul. Okólnej i ul. Okrzei; odcinek w ul. Wawelskiej od ul. Karpackiej do torów kolejowych; ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Motylewo z centrum miasta poprzez dowiązanie do ścieżki w osiedlu Staszycy; ul. Mickiewicza z obydwu stron; al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Krzywej; ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich na odcinku od ronda Ignacego Łukasiewicza do Philips Lighting Poland S.A. (jednostronnie) ; przebudowa ciągu na pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Jana Pawła II od mostu do Ronda Solidarności; ul. Bydgoska od ul. Podchorążych do torów Kostrzyń- Tczew; ścieżki rowerowe od Osiedla Motylewo w kierunku Ujścia; Droga Kotuńska - ul. Wyspiańskiego; przebudowa ścieżki w ul. Paderewskiego, przedłużenie ścieżki w ul. Paderewskiego od obwodnicy do Zalewu Koszyckiego i dalej wokół Zalewu Koszyckiego do ul. Miłej, odcinek wzdłuż Al. Niepodległości łączącej ul. Miłą z projektowanym odcinkiem wzdłuż doliny Gwdy; - budowa i rozbudowa parkingów publicznych ; - budowa parkingów rowerowych i pozostałej infrastruktury rowerowej.	2016-2020	8 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/GKM, ZDiZ, PU, A	- długość dróg (km), - długość dróg dla rowerów (km), - liczba miejsc parkingowych (szt.) - liczba punktów świetlnych (szt.)
36	Przebudowa ul. Bydgoskiej		<u>II etap</u> Kontynuacja przebudowy ulicy Bydgoskiej pomiędzy ul. Podchorążych i Al. Powstańców Wielkopolskich wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego i przebudową oświetlenia, oraz z budową parkingu przy Urzędzie Kontroli Skarbowej i Izbie Skarbowej (odcinek: około 1 km), wykonanie nasadzeń zieleni, modernizacja oświetlenia ulicznego.	2016-2018	12 000 000	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km), - liczba punktów świetlnych (szt.)
37	Przebudowa ul. Przemysłowej.		Przebudowa ul. Przemysłowej na odcinku od wejścia na Cmentarz Komunalny w Pile do skrzyżowania z drogą krajową nr 11. Realizacja uzależniona od posiadanych środków finansowych, pozyskania środków zewnętrznych.	2017-2020	3 000 000	Środki własne, dotacje krajowe	ZDiZ	- długość dróg (km)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
38	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica	1.2.2. Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M. Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Placu Staszica i Placu Konstytucji w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa; budowa parkingu park&ride wraz z miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz opiekunów z dziećmi, miejsc postojowych typu kiss&ride oraz parkingu dla rowerów; budowa systemów informacji i zarządzania. Kampania informacyjno – promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności.	2016-2020	15 000 000	Środki własne, dotacje UE,	RFE/ ZDiZ, PU, A, GKM, SM, BP	- długość dróg (km) - długość dróg dla rowerów (km) - liczba miejsc parkingowych (szt.)
39	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo.	1.2.3. Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej Piłskiego OSI, poprawiająca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych pomiędzy gminami POSI m.in.: - budowa i przebudowa ścieżek/tras rowerowych budujących spójność komunikacyjną z jednostkami osadniczymi POSI, w tym w kierunku na Zelgniewo, Kaczory, Ujście, Kotuń, Szydłowo, Dobrzyce w powiązaniu z rozbudową wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta; - utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i „bike&ride” (w ramach projektu zostaną wybudowane parkingi buforowe mające na celu przejęcie dojeżdżających do miast samochodów osobowych z ościennych gmin i umożliwienie zmiany środka komunikacji np. na rower lub transport publiczny), - budowa systemów informacji parkingowej, - budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich POSI (zaprojektowanie systemu, zakup i montaż), - budowa, modernizacja, wymiana na energooszczędne oświetlenia ulicznego i drogowego, - budowa systemów informacji i zarządzania, - kampania informacyjno – promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności.	2018-2020	22 000 000	Środki własne, dotacje UE	RFE/ ZDiZ, GKM, SM, MZK, A, PU, BP	- długość dróg dla rowerów (km), - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), - ograniczenie zużycia energii (MWh/rok), - ograniczenie emisji (CO ₂ Mg/rok)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
40	Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru.	1.2.4. Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	<p>Podstawowym celem projektu jest ulepszenie i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego. Projekt będzie obejmował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę emisji spalin EURO 6 dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej, - budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego /miejszc przesiadkowych, łączących różne rodzaje komunikacji (kolej, autobusy, rowery, inne) - miejską, podmiejską, publiczną, prywatną w ramach POSI, - poprawa infrastruktury przystankowej, - budowa/wydłużenie zatok w tym będących przystankami integrującymi autobusy w ramach POSI, - zakup multimedialnych wiat przystankowych, z informacją - multimedialne tablice informacyjne; - instalacja nowoczesnych parkomatów na istniejących i nowych płatnych parkingach wraz z inteligentnym mobilnym oprogramowaniem i zasilaniem, zapewniającym interoperacyjność między istniejącymi i planowanymi e-usługami oraz kompatybilność z wdrożoną kartą miejską; Zastosowane rozwiązania techniczne zapewnią szerokie możliwości związane zarówno z identyfikacją użytkowników, nowoczesnymi formami płatności; w wyniku przeprowadzenia projektu stworzona zostanie możliwość mobilna płatności oraz kartami płatniczymi. - wdrażanie systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej <p>Projekt obejmuje m.in. wprowadzenie systemu automatycznej komunikacji z autobusem w celu zapewnienia informacji o odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym, zakup i montaż tablic świetlnych na przystankach, zakup i montaż tablic świetlnych pokazujących przebieg trasy w czasie rzeczywistym wewnątrz autobusów oraz wyposażenie wiat w system informacji pasażerskiej w oparciu o kody QR);</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa w Pile zintegrowanych systemów zarządzania, m. in. ruchem, oświetleniem, monitoringiem w tworzonym Centrum Smart City. 	2016-2020	4 000 000	Środki własne, dotacje UE	RFE/ ZDiZ, GKM, BP, SM, MZK, PU, A	<ul style="list-style-type: none"> - liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.) -liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.) - długość dróg dla rowerów (km) - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), -ograniczenie zużycia energii (MWh/rok), - ograniczenie emisji (CO₂ Mg/rok)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
41	Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile.		<p>Przedmiotem projektu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup autobusów niskopodłogowych autobusów dla komunikacji miejskiej w Pile, spełniających normę Euro 6 w zakresie emisji substancji niebezpiecznych; autobusy będą wyposażone w niezbędne urządzenia do współpracy z SDIP (np. komputery pokładowe, GPS); - zaprojektowanie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) i etapowe jego wdrażanie; SDIP będzie systemem otwartym dla innych przewoźników; - przebudowa miejsc przystankowych/ przesiadkowych integrujących różne formy transportu np. na ul. 1 Maja/Buczka wraz multimedialnymi wiatami przystankowymi wykorzystującymi OZE; - dostawa i montaż infokiosków z informacją o m.in. komunikacji miejskiej; - wykonanie nowoczesnego stanowiska inżyniera ruchu w siedzibie MZK; - działania informacyjno – promocyjne dot. transportu publicznego. 	2016-2020	24 000 000	Środki własne fundusze UE	RFE/ MZK, GKM, BP	<ul style="list-style-type: none"> -liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.), - liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.), -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO2 Mg/rok
42	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11.	1.2.5. Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S11, w celu poprawy dostępności komunikacyjnej północnej Wielkopolski. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP, PU, A	-
43	Przejęcie przez samorząd miasta lotniska powojkowego.	1.2.6. Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Przejęcie przez Gminę Piła od Skarbu Państwa lotniska powojkowego, w formie darowizny.	2016-2018	-	-	GN	- powierzchnia przejętego lotniska (ha)
44	Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem		Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem terenu. Planowana realizacja do 2022 roku.	2018-2020	4 000 000	Środki własne, preferencyjne instrumenty finansowe	GN, PU, A, BP	<ul style="list-style-type: none"> - powierzchnia zagospodarowanych terenów (ha), - liczba obiektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
45	Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia	1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	<u>Realizacja w pierwszej kolejności:</u> Ten etap obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej ulicy Wawelskiej (m.in. jezdnia przystosowana do ruchu ciężkiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikami i ciągiem pieszo-rowerowym, zieleni), budowę infrastruktury i dróg wewnętrznych (m.in. jezdnie, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, oświetlenie uliczne kanał technologiczny dla przyszłej infrastruktury kablowej), budowę drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11 (m.in. jezdnia z chodnikiem, ścieżką rowerową, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym), przebudowę i rozbudowę ul. Magazynowej (m.in. jezdnia z chodnikiem, ciągiem pieszo – rowerowym, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym, zieleni). Realizacja kolejnych elementów uzależniona od posiadanych i/lub pozyskanych środków finansowych zewnętrznych: • <u>Rejon ul. Walki Młodych</u> Przebudowa i rozbudowa istniejącej ulicy Walki Młodych (m.in. jezdnia przystosowanej do ruchu ciężkiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikami i ciągiem pieszo-rowerowym, zatoki autobusowe, wiaty i zieleni przyuliczna), budowa wewnętrznego układu drogowego na terenach przemysłowych zapewniającego obsługę komunikacyjną (m.in. jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie uliczne, kanały technologiczne dla umieszczenia w nich infrastruktury kablowej oraz budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wyposażonej w podczyszczalnię z wylotem do rz. Gwdy), budowa przeprawy obiektem inżynierskim przez tory trasy kolejowej Piła-Poznań, modernizacja (przebudowa i rozbudowa) drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1229P – ul. Na Leszkowie. • <u>Rejon ul. Przemysłowej</u> Rewitalizacji obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia w rejonie ulic Przemysłowej, , Ceramicznej, Jastrzębiej, Wapiennej. Rozwojowi strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia towarzyszyć będzie kontynuacja działań związanych z rozwojem SSE oraz lokowaniem na jej terenie kolejnych przedsiębiorstw.	2016-2020	83 300 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/ PU, GN, GKM, MWiK, MEC, IP	- długość dróg (km) - długość dróg dla rowerów (km) - długości sieci wodociągowej (km) - długość kanalizacji sanitarnej (km) - długość kanalizacji deszczowej (km) - liczba punktów świetlnych (szt.) - powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
46	Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza	1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Rewitalizacja rejonu ulic Długosza i Krzywej w Pile w celu poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej . Realizacja etapowa projektu podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta w tym rejonie oraz powiększy ofertę nieruchomości dla przedsiębiorców.	2016-2020	4 700 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	RFE/ PU, GN, ZDiZ, GKM, MWiK, MEC	- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha)
47	Przygotowanie terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej	1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej - I etap. Realizacja projektu podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta oraz powiększy ofertę nieruchomości dla przedsiębiorców.	2018-2020		Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GN /PU , A, GKM , MWiK, MEC ZDiZ	- powierzchnia terenów pod funkcje działalności gospodarczej (ha)
48	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.	2.1.1. Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile	Stosowanie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców działających na terenie miasta Piły, zwiększających atrakcyjność prowadzenia działalności gospodarczej w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	WF	-liczba podmiotów gospodarczych w systemie REGON (szt.) -przyrost opodatkowanej powierzchni przeznaczonej pod działalność gospodarczą (m ²)
49	Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie ulg w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.		Stosowanie ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców inwestujących na terenie miasta Piły, zwiększających atrakcyjność prowadzenia działalności gospodarczej w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	WF	- liczba przedsiębiorców korzystających z ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości (szt.)
50	Wspieranie młodego biznesu poprzez działanie Pilskiego Inkubatora Przedsiębiorczości i jego rozwój.	2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	Oferowanie w jednym miejscu wszystkich usług niezbędnych dla prowadzenia i rozwijania przedsiębiorstw, składające się na komplementarny system kompleksowej obsługi przedsiębiorcy. Oprócz wynajmu powierzchni oferuje usługi wsparcia biznesu takie jak wirtualne biuro, doradztwo, szkolenia. W trybie ciągłym.	2016-2020	1 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP	- liczba przedsiębiorców działających w inkubatorze (szt.) - liczba przedsiębiorców korzystających z usług inkubatora (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
51	Wspieranie działań na rzecz aktywizacji zawodowej absolwentów szkół wyższych w zakresie samozatrudnienia, głównie w obszarze inteligentnych specjalizacji.		Wspieranie działań mających na celu aktywizację zawodową absolwentów szkół wyższych zwłaszcza w obszarach inteligentnych specjalizacji m.in. poprzez współpracę z uczelniami i pracodawcami, organizację targów pracy. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP	-liczba projektów (szt.) - liczba studentów/ absolwentów korzystających z usług inkubatora (szt.)
52	Wdrażanie sprawdzonych oraz innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość.		Działania wspierające wdrażanie sprawdzonych i innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość. Informacja i promocja. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	IP , Tarpil	-liczba projektów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
53	Wspieranie i prowadzenie działań aktywizujących zawodowo osoby zagrożone wykluczeniem, w szczególności defaworyzowane na rynku pracy.		<p>W ramach integracji i aktywizacji społeczno-zawodowej projekt obejmował będzie następujące instrumenty aktywizacji:</p> <p>a) zawodowej</p> <ul style="list-style-type: none"> - poradnictwo zawodowe - warsztaty aktywizacji zawodowej - realizacja prac społecznie użytecznych <p>b) edukacyjnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - kursy podnoszące kwalifikacje zawodowe <p>c) zdrowotnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - program korekcyjno-edukacyjny dla osób stosujących przemoc w rodzinie realizowany w porozumieniu z Zespołem Interdyscyplinarnym ds. Rozwiązywania Problemów Przemocy w Rodzinie - wsparcie psychologiczne dla osób dotkniętych przemocą - terapia psychologiczna, rodzinna, psychospołeczna dla osób lub rodzin <p>d) społecznej</p> <ul style="list-style-type: none"> - treningi kompetencji i umiejętności społecznych - poradnictwo prawne i obywatelskie - mediacje rodzinne - asysta rodzinna - praca socjalna - realizacja Programu Aktywizacja i Integracja w oparciu o ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 roku o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy oraz w porozumieniu z Powiatowymi Urzędami Pracy - usługi wspierające animację lokalną - zatrudnienie lidera klubu integracji społecznej <p>e) działania o charakterze środowiskowym</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizowanie i inspirowanie udziału w spotkaniach, w szczególności o charakterze integracyjnym, edukacyjnym i kulturalnym np. cykl zajęć pt. "Celebryjmy święta" - wspólna organizacja spotkań uczestników projektu z rodzinami obejmująca przygotowanie programu, scenariusza, poczęstunku, konkursów dla dzieci, dekoracji itp. W trybie ciągłym. 	2016-2020	3 500 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MOPS/ OPIRPA, SOZK, SSNH, SSZPP	<ul style="list-style-type: none"> - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (osoby) - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu (osoby) - liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu, łącznie z pracującymi na własny rachunek (osoby)
54	Wpieranie rozwoju spółdzielni socjalnych osób prawnych, utworzonych z udziałem samorządu miasta Piły.	2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej.	Działania wspierające rozwój spółdzielni socjalnych osób prawnych utworzonych z udziałem Gminy Piła m.in. poprzez wsparcie merytoryczne, organizacyjne, działania promocyjne. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	SOZK, SSNH, SSZP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
55	Wspieranie działań mających na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji.	2.1.4. Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.	Działania wspierające inicjatywy mające na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji. Współpraca z uczelniami, samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	IP	-liczba projektów (szt.)
56	Udział jednostek samorządu miasta Piły w monitoringu i badaniach dot. potrzeb rynku pracy.	2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.	Udział w monitoringu i badaniach dotyczących potrzeb rynku pracy. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	IP, BP	-
57	Wspieranie uczelni, szkół i innych placówek oświatowych podejmujących kształcenie w zakresie wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy potrzeb kształcenia.		Działania wspierające uczelnie, szkoły i inne placówki oświatowe podejmujące kształcenie w zakresie potrzeb kształcenia wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy. Współpraca z samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	OKS, IP, BP	-
58	Wspieranie rozwoju szkół wyższych	2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.	Działania wspierające rozwój szkół wyższych, w tym: przyciąganie kadry naukowej, wspieranie i aktywizacja studentów, preferencyjne warunki dla młodych naukowców. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	OKS, IP, BP	-
59	Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym.		Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym, a także działań integrujących środowiska akademickie. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	OKS, BP	- liczba wydarzeń (szt.)
60	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy.	2.2.3. Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego	Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy, w tym klas patronackich. Współpraca z samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami, szkołami zawodowymi. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP, OKS, IP	-
61	Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym.		Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym. Współpraca z uczelniami wyższymi, szkołami zawodowymi, samorządami gospodarczymi i przedsiębiorcami. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP, OKS, IP	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
62	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty i wysokiej jakości usług podstawowych dla mieszkańców.	2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty, dostępności i wysokiej jakości usług podstawowych. Konieczne jest objęcie działaniami jak najszerszego spektrum obszarów życia, w tym usług: edukacji, kultury, rekreacji i sportu, pomocy społecznej i zdrowia, komunikacji publicznej, bezpieczeństwa, podnoszenia jakości i standardu usług administracji oraz usług świadczonych z zakresu zabezpieczenia potrzeb bytowych mieszkańców (np. mieszkania, woda, ścieki, gospodarka odpadami – zbieranie, składowanie i zagospodarowanie odpadów). Realizacja działań w poszczególnych obszarach prowadzona będzie przez właściwe merytorycznie jednostki i spółki miejskie, a także przez podmioty, którym powierzono realizację zadań własnych gminy. Ich efektywność wymaga również współpracy samorządu miasta Piły z innymi samorządami oraz jednostkami administracji rządowej. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP/Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-
63	Kształtowanie i rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu, w tym wykorzystującej lokalne dziedzictwo kulturowe.		Miasto Piła jako ośrodek subregionalny Wielkopolski posiada infrastrukturę i potencjał w zakresie świadczenia usług publicznych oraz usług wyższego rzędu. Jest głównym ośrodkiem gospodarczym, akademickim, finansowym i handlowym subregionu. Posiada predyspozycje do rozwoju usług wyższego rzędu, w tym w szczególności kulturalnych i edukacyjnych, turystycznych, sportowych, z zakresu ochrony zdrowia, naukowych i badawczo – rozwojowych, administracyjnych. Prowadzone będą działania zapewniające rozwój oferty usług wyższego rzędu dla mieszkańców Piły i subregionu. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	PU/ Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-
64	Działania na rzecz podnoszenia poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu.		Jakość życia mieszkańców uzależniona jest od możliwości bezpiecznego funkcjonowania. Dlatego też konieczna jest kontynuacja działań na rzecz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta i regionu, przekładająca się na wzrost poczucia bezpieczeństwa. Ich efektywność wymaga współpracy jednostek samorządu miasta Piły z jednostkami służb porządkowych i ratownictwa, z innymi samorządami oraz jednostkami administracji rządowej. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	SM/ służby porządkowe i ratownicze, inne podmioty	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
65	Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej, bezpiecznego, o dobrze funkcjonującym wewnętrznym układzie komunikacyjnym, infrastrukturą miejską, z dobrym stanem środowiska przyrodniczego - co pozytywnie wpływa na jakość życia w mieście, z usługami komunalnymi i publicznymi świadczonymi na wysokim poziomie.		Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej, bezpiecznego, o dobrze funkcjonującym wewnętrznym układzie komunikacyjnym, infrastrukturą miejską, z dobrym stanem środowiska przyrodniczego - co pozytywnie wpływa na jakość życia w mieście, z usługami komunalnymi i publicznymi świadczonymi na wysokim poziomie. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP/Jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba mieszkańców miasta (osoby) - liczba osób w wieku produkcyjnym (osoby), - udział osób w wieku produkcyjnym, w ogólnej liczbie mieszkańców (%)
66	Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.	2.3.2. Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych lokalnej społeczności jest jednym z podstawowych zadań własnych gminy. W celu jego pełnej realizacji konieczny jest rozwój infrastruktury mieszkaniowej, w tym zwiększenie zasobu budownictwa komunalnego i podniesienie jakości posiadanej substancji mieszkaniowej. <u>1 etap</u> Realizacja, z finansowaniem uzyskanym z Funduszu Dopłat, inwestycji pn. Zespół zabudowy mieszkaniowej Nr 2 przy ul. gen. Andersa – II i III etap, łącznie 69 mieszkań. Poza tym prace modernizacyjne i remontowe w posiadanych zasobach, w celu wyodrębnienia z zasobu komunalnego mieszkań do wynajmu.	2016-2020	10 300 000	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	GKM/ PTBS, MZGM	- liczba budynków mieszkalnych (szt.), - liczba mieszkań (szt.)
67	Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Piłskie TBS.		Kompleksowa realizacja budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu: przyłącza, tereny zielone, plac zabaw i rekreacji, ciągi piesze i drogi wewnętrzne, miejsca postojowe.	2019-2020	4 000 000	Środki własne, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe	PTBS	- liczba budynków mieszkalnych (szt.), - liczba mieszkań (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
68	Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.	2.3.3. Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Ograniczone możliwości ludzi młodych do zaspokojenia potrzeb mieszkaniowych stanowią dla nich podstawową barierę rozwojową. Jest to również ograniczenie dla pracodawców zainteresowanych zatrudnieniem w Pile specjalistycznej kadry, potrzebującej mieszkania w Pile. Celem minimalizacji tych ograniczeń planowane jest wypracowanie i wdrożenie systemu zachęt/programów, dla kadry naukowej, specjalistów, przedstawicieli i pracowników firm lokujących swoje inwestycje na terenie miasta, do zamieszkania w Pile. Tworzone i wdrażane instrumenty mają wpływać na powstanie nowych miejsc pracy, ułatwiając pracodawcom rozwój poprzez dostęp pracowników do mieszkania na wynajem. <u>1 etap</u> „Mieszkanie na start” - wdrożenie i realizacja programu wsparcia w zakresie tworzenia miejsc pracy i pozyskiwania specjalistycznej kadry. W latach 2016 – 2018 dostępnych w ramach programu ma być 60 mieszkań, zlokalizowanych w Zespole zabudowy mieszkaniowej Nr 2 przy ul. gen. Andersa. Projekt realizowany w trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	GKM/ PTBS, MZGM	- liczba pracodawców (szt.) - liczba mieszkań (szt.) - liczba gospodarstw domowych (szt.)
69	Działania na rzecz podniesienia rangi miasta Piły, w celu wzrostu jakości życia mieszkańców oraz stworzenia korzystniejszych warunków funkcjonowania i rozwoju miasta.	2.3.4. Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	Podniesienie statusu administracyjnego dałoby możliwości szybszego rozwoju miasta Piły. Samorząd mógłby efektywniej wpływać na rozwój miasta w każdej dziedzinie, scalając jednocześnie instytucje i przepływ środków finansowych. Spójny system zarządzania i finansowania sfer sektora publicznego da możliwość stworzenia bardziej spójnej oferty edukacyjnej, kulturalnej, sportowej czy zdrowotnej oraz zapewnienia większego bezpieczeństwa mieszkańców. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	BP	-
70	Kontynuacja działań związanych z budżetem obywatelskim.	2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.	Projekt integruje lokalną społeczność, aktywizuje mieszkańców, buduje lokalne więzi i współodpowiedzialność za funkcjonowanie miasta. Zapewnia uczestnictwo mieszkańców Piły w projektowaniu części lokalnych wydatków.	2016-2020	15 000 000	Środki własne	BP/ZDiZ	- roczna wysokość budżetu obywatelskiego (zł) - liczba zgłoszonych zadań (szt.) -liczba zrealizowanych zadań (szt.)
71	Wsparcie i prowadzenia działań edukacyjnych, doradczych i integrujących dla organizacji pozarządowych.	2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych.	Wsparcie działań edukacyjnych i doradczych dla organizacji pozarządowych m.in. poprzez zamieszczanie na stronie internetowej miasta informacji dotyczących organizowanych szkoleń, konferencji, spotkań doradczych, możliwości uzyskania wsparcia finansowego z innych źródeł niż budżet miasta. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	RFE/MOPS, OPIRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	-liczba działań (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
72	Rozwój systemu informacji i komunikacji z organizacjami pozarządowymi.		Wzajemne informowanie się o planowanych kierunkach działalności , w tym poprzez informacje na stronie internetowej miasta oraz portalu www.konsultacjespoleczne.pila.pl . Bieżące kontakty i wymiana informacji. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	RFE/MOPS, OPIRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	-
73	Prowadzenie bazy organizacji pozarządowych.		Prowadzenie i aktualizacja zamieszczonej na stronie internetowej miasta bazy organizacji pozarządowych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	RFE	- liczba organizacji pozarządowych (szt.)
74	Współpraca w ramach realizacji programów współpracy z organizacjami pozarządowymi.		Realizacja przez organizacje pozarządowe zadań publicznych w ramach rocznych i wieloletnich programów współpracy miasta Piły z organizacjami pozarządowymi.	2016-2020	8 500 000	Środki własne	RFE/ MOPS, OPIRPA, BP, OKS, GKM, SOZK	- liczba zawartych umów (szt.), - roczny koszt zrealizowanych zadań (zł)
75	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej na rzecz aktywnej integracji osób wykluczonych i zagrożonych wykluceniem.	2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluceniem społecznym i ekonomicznym.	Celem projektu jest wzrost szans na rynku pracy osób zagrożonych wykluceniem społecznym i ekonomicznym. Planowane działania: - poradnictwo zawodowe, warsztaty aktywizacyjne, realizacja Programu Aktywizacja i Integracja (w tym prace społecznie użyteczne), - szkolenia zawodowe, - wsparcie psychologiczne i pedagogiczne, - treningi kompetencji i umiejętności społecznych, poradnictwo prawne i obywatelskie, - usługi wspierające animację lokalną, zajęcia integracyjne, - mieszkania treningowe, wspierane/wspomagane . W trybie ciągłym.	2016-2020	3 060 000	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	MOPS/OPIRP, SOZK	- liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne (os.) - liczba osób objętych wsparciem (os.) - liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)
76	Działania spółdzielni socjalnych na rzecz osób zagrożonych wykluceniem społecznym i ekonomicznym.		Celem projektu jest aktywizacja osób bezrobotnych i zagrożonych wykluceniem społecznym a także stworzenie im miejsc pracy w spółdzielniach socjalnych. Wzrost szans na rynku pracy dla osób zagrożonych wykluceniem społecznym i ekonomicznym. W trybie ciągłym.	2016-2020	590 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK/SSZP, SSNH	- liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne (os.) - liczba osób objętych wsparciem (os.)
77	Działania aktywizujące realizowane na podstawie opracowanych programów i projektów skierowanych do osób zagrożonych wykluceniem społecznym.		Aktywizacja i integracja zagrożonych wykluceniem społecznym i ekonomicznym, w tym wsparcie psychologiczne i pedagogiczne, poradnictwo prawne i obywatelskie, treningi kompetencji i umiejętności społecznych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje krajowe	SOZK/ MOPS, OPIRPA, SSNH, SSZP	-liczba działań (szt.) - liczba osób objętych wsparciem (os.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
78	Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.	2.4.4. Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	Działalność aktywizacyjna Centrum Aktywizacji Osób Starszych i Niepełnosprawnych przy ul. Bohaterów Stalingradu w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	MOPS	- liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)
79	Działania Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.		Działalność aktywizacyjna Klubu Seniora Zacisze działającego w ramach RCK Fabryka Emocji. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	RCK, OKS	- liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych (os.)
80	Stworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze.	3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja-biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	Celem projektu jest utworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze. Zakłada się wspieranie rozwoju współpracy i wspólnych przedsięwzięć przedsiębiorców/ samorządów gospodarczych – uczelni wyższych/ szkół zawodowych – instytucji otoczenia biznesu/samorządu. Projekt służyć ma rozwojowi rynku pracy, w kierunkach oczekiwanych przez gospodarkę oraz w oparciu o potencjał szkół wyższych, rozwojowi innowacyjnych i inteligentnych specjalizacji w regionie. W trybie ciągłym.	2016-2018	-	-	IP/ BP, samorządy gospodarcze, uczelnie wyższe i szkoły zawodowe	-
81	Działania na rzecz utworzenia regionalnego ośrodka B+R+I świadczącego usługi dla biznesu.	3.1.2. Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji	Działania wspierające na rzecz utworzenia Regionalnego Centrum Innowacji (RCIPW), które będzie zajmowało się wdrażaniem transferu wiedzy i innowacji do przedsiębiorstw. Lokalizacja Centrum w PWSZ w Pile pozwoli skupić w jednym miejscu ośrodki doradcze oraz dedykowane dla potrzeb przedsiębiorstw, techniczne i technologiczne laboratoria badawcze związane z inteligentnymi specjalizacjami regionu. Projekt oczekiwany przez środowisko akademickie w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	IP/BP, uczelnie wyższe, samorządy gospodarcze	-
82	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą – w tym: wystawy, targi, misje.	3.2.1. Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Promocja miasta z wykorzystaniem instrumentu lokowania produktu. Współpraca z innymi samorządami, w tym gospodarczymi, związkami gmin, miastami partnerskimi , instytucjami kultury. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
83	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu.	3.2.2.Promocja miasta i regionu.	Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Współpraca z przedsiębiorcami, instytucjami otoczenia biznesu i agencjami rządowymi typu PAIIIZ, izby przemysłowo – handlowe, samorządy gospodarcze, związki samorządowe. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne , dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ IP, jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
84	Kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły.		Promocja miasta i regionu poprzez kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły. Współpraca z podmiotami/organizacjami branżowymi, innymi samorządami, w tym gospodarczymi, związkami gmin, miastami partnerskimi, instytucjami kultury, organizacjami turystycznymi. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ IP, jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
85	Wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu.		Promocja poprzez wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
86	Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu.		Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu w tym: wystawy, targi, misje, wydawnictwa, imprezy promocyjne, produkty multimedialne. Promocja miasta z wykorzystaniem instrumentu lokowania produktu. Realizacja w trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
87	Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych	3.2.3. Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	Zbieranie, analizowanie danych statystycznych oraz udział w pracach badawczych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-		BP, RFE	-
88	Organizacja i wsparcie dla przedsięwzięć integrujących społeczność, budujących więzi społeczne.	3.3.1. Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	Podejmowanie działań mających na celu zwiększenie świadomości mieszkańców i ich udziału w kreowaniu polityki lokalnej. Pozwala to na budowanie relacji i więzi społecznych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	Muzeum, RCK, OKS, BP, MiPBP, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)
89	Działania na rzecz edukacji z zakresu historii oraz kultury miasta i regionu.		Działalność oświatowo-edukacyjna przybliżająca odbiorcom historię i kulturę miasta oraz regionu przy wykorzystaniu różnego rodzaju instrumentów np. zbiorów muzealnych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	Muzeum, RCK, OKS, BP, MiPBP, inne podmioty	-liczba wydarzeń (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
90	Wspieranie i organizacja przedsięwzięć aktywizujących mieszkańców.		Współpraca samorządu z mieszkańcami miasta mająca na celu zaangażowanie mieszkańców w realizację zadań i inicjatyw publicznych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	BP, OKS, RCK, MOSiR, Aquapil, inne jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.)
91	Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie.	3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	Celem projektu jest zwiększenie oddziaływań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie. Działania m.in.: - propagowanie konieczności podejmowania działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie, (ulotki informacyjne, plakaty), - poradnictwo psychologiczne dla ofiar i sprawców przemocy, - program korekcyjno-edukacyjny dla sprawców przemocy, - działania edukacyjne dla osób pracujących z rodziną z problemem przemocy. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK/MOPS, OPIRPA, MOSiR, OKS, JO, RCK	- liczba osób objętych poradnictwem psychologicznym (os.), - liczba sprawców przemocy, którzy zrealizowali program korekcyjno-edukacyjny (os.), - liczba osób pracujących z rodziną z problemem przemocy, którzy ukończyli działania edukacyjne (os.)
92	Rozwój usług na rzecz włączenia społecznego.		Zakłada się stosowanie zindywidualizowanych usług społecznych w celu lepszego wykorzystania potencjałów poszczególnych osób i grup zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Planowane w projekcie działania nakierowane będą szczególnie na umożliwienie zdobycia umiejętności społecznych. Realizacja działań przyczyni się do wzrostu liczby osób objętych wsparciem, zapewni wyrównywanie deficytów wynikających z braku dostępu do podstawowych dóbr i usług społecznych, stworzy możliwości aktywizacji osób objętych projektem. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe,	SOZK/MOPS, OPIRPA	- liczba osób objętych wsparciem (os.)
93	Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.	3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych,	Działania wspierające budowę hospicjum w Pile. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	SOZK	-

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
94	Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych	chorych i niepełnosprawnych	Działania wspierające budowę mieszkań z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych np. w partnerstwie publiczno-prywatnym. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	GN/SOZK, PU, A, MOPS	-
95	Likwidacja barier architektonicznych.		Działania mające na celu likwidację barier architektonicznych dla osób starszych i niepełnosprawnych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne	ZDiZ, MZGM/ jednostki i spółki miejskie, inne podmioty	-liczba obiektów (szt.)
96	Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Piłskiego OSi.	3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Rozwijanie profilaktyki zdrowotnej głównych problemów zdrowotnych i chorób cywilizacyjnych i ułatwienie dostępu do usług społecznych, szczepienia profilaktyczne (np. przeciwko HPV). W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	SOZK, MOPS, OKS, JO	- liczba działań (szt.) - liczba osób objętych profilaktyką (os.)
97	Wspieranie rozwoju specjalistycznych usług medycznych.		Działania wspierające rozwój specjalistycznych usług medycznych, w zakresie np. onkologii (m.in. budowa ośrodka radioterapii w Pile przy szpitalu specjalistycznym),geriatrii, rehabilitacji, opieki nad osobami niesamodzielnymi.	2016-2020	1 640 000	Środki własne	RFE, SOZK, MOPS	
98	Rozwój usług e-administracji.	3.3.5. Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.	Zwiększenie zakresu usług e-administracji i ich dostępności. Wsparcie cyfryzacji procesów w administracji m.in. przedsięwzięcia dotyczące: upowszechniania standardów wymiany elektronicznej, rozwoju infrastruktury informatycznej, tworzenia, rozwijania oraz udostępniania baz danych, rozwiązań technicznych, poprawy efektywności zarządzania i upowszechniania komunikacji elektronicznej w instytucjach publicznych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	OP, AD/ jednostki i spółki miejskie	-liczba usług e-administracji - liczba użytkowników (os.)
99	Zwiększenie dostępu do Internetu np. poprzez Hot Spoty.		Podjęcie działań mających na celu zwiększenie dostępności mieszkańców do usług internetowych poprzez np. infokioski, mobilne aplikacje, systemy informacji miejskiej, Hot Spoty. W trybie ciągłym	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe	GKM/AD, SM, ZDiZ, inne jednostki i spółki miejskie	- liczba punktów dostępowych (szt.) - liczba aplikacji (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
100	Działania na rzecz rozwoju podnoszenia wiedzy i kompetencji partnerów społecznych, w obszarach współpracy z sektorem publicznym.	3.4.1. Podniesienie standardów zarządzania miastem.	Podejmowanie działań mających na celu podnoszenie wiedzy i kompetencji partnerów społecznych w dziedzinach współpracy z samorządem. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE	RFE/ jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.)
101	Działania na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych .	3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	Podnoszenie poziomu wiedzy i kompetencji kadr poprzez np. szkolenia, warsztaty tematyczne, wspieranie osób kontynuujących naukę, staże (krajowe i zagraniczne). W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE	OP/ jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.) - liczba uczestników(os.)
102	Wspieranie realizacji działań analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji.		Działania wspierające realizację projektów analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	OP/ jednostki i spółki miejskie	- liczba działań (szt.)
103	Kreowanie polityki przestrzennego rozwoju miasta zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.	3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	Kształtowanie w sposób zrównoważony polityki przestrzennego rozwoju miasta obejmujący uwarunkowania społeczne i gospodarcze oraz poszukiwanie optymalnych rozwiązań. Wykorzystanie potencjału miasta jako ośrodka pełniącego funkcje regionalne (rozwój usług wyższego rzędu). Kreowanie rozwoju miasta w powiązaniu z obszarem funkcjonalnym. W celu ochrony posiadanych zasobów i walorów środowiskowych , przy zapewnieniu potrzeb bytowych mieszkańców i wysokiej jakości świadczonych usług komunalnych, szczególną wagę należy przyłożyć do kreowania polityk w zakresie gospodarki odpadami (zagospodarowanie, zbiórka i składowanie odpadów). W trybie ciągłym.	2016-2020	-	-	PU, A, RFE/SM, GKM, GWDA, PRGOK Altwater, inne jednostki i spółki miejskie	-
104	Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań zapewniających lepsze funkcjonowanie miasta		Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań przyczyniających się do wzrostu efektywności zarządzania miastem w poszczególnych obszarach np. transport, bezpieczeństwo, gospodarka komunalna, zaopatrzenie w media, administracja. Budowa innowacyjnych systemów informacji i zarządzania, wspierających funkcjonowanie miasta, w tym reagowanie na problemy. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM, SM/ jednostki i spółki miejskie	- liczba zainstalowanych inteligentnych systemów (szt.)

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
105	Kompleksowa modernizacja energetyczna i wdrażanie energooszczędnych technologii w obiektach użyteczności publicznej	3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pile OSi.	Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację obiektów ze zmianą sposobu ogrzewania na źródło niskoemisyjne. Projekt dotyczy m.in. : miejskich obiektów oświatowych, Klubu Seniora „Zacisze”, noclegowni dla matek z dziećmi i samotnych kobiet) przy al. Niepodległości, jadłodajni zlokalizowanej przy ul. Okólnej w Pile (okrągłak), miejskich obiektów sportowych np. modernizacja energetyczna aquaparku, Miejskiej i Powiatowej Biblioteki Publicznej im. Pantaleona Szumana w Pile.	2016-2020	18 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	OKS, SOZK/jednostki i spółki miejskie	- liczba obiektów (szt.) -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok
106	Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej.	3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej. Realizacja uzależniona od możliwości finansowych miasta.	2016-2020	10 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	MZGM, GKM	- liczba obiektów (szt.) -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok
107	Działania skierowane do mieszkańców, mające na celu ochronę środowiska (azbest, niska emisja, szamba).	3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Kampanie edukacyjno – informacyjne skierowane do mieszkańców w celu pobudzenia zachowań proekologicznych m.in. usuwanie azbestu, likwidacja szamb, likwidacja pieców węglowych. W trybie ciągłym.	2016-2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe,	GKM	-liczba uczestników (os.)
107	Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.	3.5.5.Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Odnawialne źródła energii stanowią alternatywę dla paliw kopalnych i przyczyniają się m.in. do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Podejmowanie działań wspierających wykorzystanie odnawialnych zasobów energii i wdrażanie OZE m.in. budowa instalacji wytwórczej energii elektrycznej opartej na ogniwach fotowoltaicznych przyczyni się do redukcji szkodliwych emisji zanieczyszczeń.	2016-2019	30 000 000	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	Fotowoltaika GKM	- liczba obiektów (szt.) -ograniczenie zużycia energii MWh/rok, - ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok

Lp.	Nazwa projektu	Zadanie	Opis projektu	Okres realizacji	Szacunkowe koszty (zł)	Źródła finansowania	Koordynator/ realizacja	Wskaźniki realizacji
108	Działania informacyjno- -edukacyjno- -promocyjne w zakresie propagowania niskiej emisji.	3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Projekt obejmuje promowanie gospodarki niskoemisyjnej, planowanie energetyczne, zamówienia publiczne uwzględniające kryteria niskoemisyjności oraz zarządzanie zużyciem i zakupem energii w obiektach gminnych. W trybie ciągłym.	2016- 2020	-	Środki własne, dotacje UE, dotacje krajowe, preferencyjne instrumenty finansowe unijne i krajowe	GKM/ jednostki i miejskie spółki	-liczba działań (szt.)
Szacowane koszty projektów łącznie				514 570 000 zł				

8. System realizacji Programu

8.1 Wdrażanie Programu

Przyjęcie Programu z jednej strony zamyka proces jego opracowywania, z drugiej zaś rozpoczyna proces jej wdrażania. Skuteczność wdrażania zapisów Programu uzależnione będzie od podejmowanych działań implementacyjnych, od trzymania się procedur usprawniających jej realizację oraz od organizacji prac nad Programem, czyli podziału obszarów odpowiedzialności za realizację Programu pomiędzy struktury organizacyjne samorządu miasta Piły.

Dla powodzenia procesu wdrażania Programu należy przyjąć zasadę partnerstwa, czyli współpracę uczestników procesów rozwojowych oraz zasadę partycypacji społecznej, czyli prowadzenie dialogu społecznego pomiędzy różnymi podmiotami na terenie miasta i obszaru funkcjonalnego w zakresie wdrażania Programu rozwoju.

Skuteczność realizacji Programu i jego celów zapewnić będzie sprawny system oceny postępów wdrożeniowych, obejmujący:

- monitoring, czyli podsystem zbierania i selekcjonowania informacji,
- ewaluację, czyli podsystem oceny i interpretacji zgromadzonego materiału.

8.2 Monitoring

Stała obserwacja procesu wdrażania oraz efektów podejmowanych działań stanowi jeden z kluczowych elementów dla powodzenia całego procesu realizacji zamierzeń rozwojowych zdefiniowanych w misji i wizji miasta. Odpowiednio zaplanowany, właściwie wdrożony i sprawnie funkcjonujący system monitoringu jest podstawowym narzędziem pozyskania rzetelnych danych umożliwiających dokonanie oceny stopnia zaimplementowania zapisów Programu oraz warunkującym skuteczne zarządzanie procesem jej realizacji.

Proces monitorowania powinien polegać na systematycznym obserwowaniu zmian zachodzących w odniesieniu do celów wytyczonych w Programie. Zaleca się, aby monitoring prowadzony był jednocześnie na kilku płaszczyznach. Powinien dostarczać informacji na temat postępów w osiągnięciu przyjętych celów oraz umożliwić kwantyfikację efektów zrealizowanych projektów (zarówno efektów ekonomicznych jak i społecznych).

Realizacja poszczególnych projektów i całej strategii monitorowana będzie na poziomie wskaźników. Stopień ich osiągnięcia sprawdzany będzie w ramach prowadzonego cyklicznie monitoringu.

Do szczegółowych etapów monitoringu Programu należy zaliczyć:

- zbieranie danych i informacji (materiał empiryczny stanowiący podstawę do analiz i ocen),
- analizę danych i informacji - uporządkowanie, przetworzenie i analiza danych oraz ich archiwizacja,
- przygotowywanie raportów - zestawienie otrzymanych danych w raporty,
- ocenę wyników - ocena porównawcza osiągniętych wyników z założeniami poszczególnych projektów, określenie stopnia wykonania przyjętych zapisów Programu,
- identyfikację odchyleń - ocena rozbieżności pomiędzy założeniami a rezultatami projektów,
- analizę przyczyn odchyleń - poszukiwanie i określenie przyczyn zaistniałej sytuacji,
- planowanie korekty.

Podstawowym celem monitoringu jest uzyskanie mierzalnych wyników progresji osiągnięcia celów Programu. Wymusza to opracowanie szeregu wskaźników agregujących na poziomie strategicznym wyniki działań podejmowanych na rzecz rozwoju miasta Piły w ramach opracowanego Programu.

WSKAŹNIKI REALIZACJI

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	ha
	otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich	m ²
	liczba obiektów	szt.
	liczba użytkowników	os.
	ograniczenie zużycia energii	Mwh/rok
	ograniczenie emisji CO ₂	Mg/rok
	długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km
	liczba punktów świetlnych	szt.
	liczba zbiorników retencyjnych	szt.
	długość magistralnej sieci wodociągowej	km
	liczba nowych ujęć wody	szt.
	liczba nowych podłączeń do sieci ciepłowniczej	szt.
	liczba zamontowanych kamer	szt.
	liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania	szt.
	powierzchnia zagospodarowanych terenów	ha
	liczba działek pod budownictwo mieszkaniowe	szt.
	powierzchnia działek pod budownictwo mieszkaniowe	ha
	długość dróg	km
	liczba zabytków objętych wsparciem	szt.
	liczba projektów	szt.
liczba instytucji kultury objętych wsparciem	szt.	
1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz	długość dróg	km
	długość dróg dla rowerów	km
	liczba miejsc parkingowych	szt.
	liczba punktów świetlnych	szt.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.	liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.
	ograniczenie zużycia energii	(MWh/rok)
	ograniczenie emisji CO ₂	(Mg/rok)
	liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.
	liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.
	powierzchnia przejętego lotniska	ha
	powierzchnia zagospodarowanych terenów	ha
	liczba obiektów	szt.
1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.	długość dróg	km
	długość dróg dla rowerów	km
	długość sieci wodociągowej	km
	długość kanalizacji sanitarnej	km
	długość kanalizacji deszczowej	km
	liczba punktów świetlnych	szt.
	powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	ha
	powierzchnia terenów pod funkcje działalności gospodarczej	ha

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARCZO ORAZ SPOŁĘCZNIE.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
2.1 Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.	liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych z systemie REGON	szt.
	liczba przedsiębiorców korzystających z ulg i zwolnień w podatku od nieruchomości	szt.
	liczba przedsiębiorców działających w inkubatorze	szt.
	liczba przedsiębiorców korzystających z usług inkubatora	szt.
	liczba projektów	szt.
	liczba studentów/ absolwentów korzystających z usług inkubatora	szt.
	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu	os.
	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu	os.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.	liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu łącznie z pracującymi na własny rachunek	os.
	przyrost opodatkowanej powierzchni przeznaczonej pod działalność gospodarczą	m ²
	liczba wydarzeń	szt.
2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.	liczba mieszkańców miasta	os.
	liczba osób w wieku produkcyjnym	os.
	udział osób w wieku produkcyjnym, w ogólnej liczbie mieszkańców	%
	liczba budynków mieszkalnych	szt.
	liczba mieszkań	szt.
	liczba pracodawców	szt.
	liczba gospodarstw domowych	szt.
2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.	liczba organizacji pozarządowych	szt.
	liczba zrealizowanych zadań	szt.
	liczba działań	szt.
	liczba zawartych umów	szt.
	liczba osób, które podniosły kompetencje zawodowe i społeczne	os.
	liczba osób objętych wsparciem	os.
	liczba osób korzystających z zajęć aktywizacyjnych	os.
	roczna wysokość budżetu obywatelskiego	zł
	liczba zgłoszonych zadań	szt.
	roczny koszt zrealizowanych zadań	zł

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cel operacyjny	Wskaźnik	Jednostka
3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.	liczba działań	szt.
3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.	liczba wydarzeń	szt.
3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.	liczba działań	szt.
	liczba osób objętych poradnictwem psychologicznym,	os.
	liczba sprawców przemocy, którzy zrealizowali program korekcyjno-edukacyjny,	os.
	liczba osób pracujących z rodziną z problemem przemocy, którzy ukończyli działania edukacyjne	os.
	liczba osób objętych wsparciem	os.
	liczba osób objętych profilaktyką	os.
	liczba obiektów	szt.
	liczba usług e-administracji	szt.
	liczba użytkowników	os.
	liczba punktów dostępowych	szt.
	liczba aplikacji	szt.
	liczba wydarzeń	szt.
	3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.	liczba działań
liczba uczestników		os.
3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	liczba obiektów	szt.
	ograniczenie zużycia energii	MWh/rok
	ograniczenie emisji CO ₂	Mg/rok
	liczba uczestników	os.
	liczba działań	szt.
liczba zainstalowanych inteligentnych systemów	szt.	

Proponuje się ponadto prowadzenie monitoringu w odniesieniu do stanu środowiska, w oparciu o następujące wskaźniki:

Składnik środowiska / obszar tematyczny	Stacja / miejsce pomiarowe - lokalizacja	Wskaźniki
Powietrze	Piła, Strefa wielkopolska	SO₂, NO₂, PM₁₀, SO₂, NO₂, PM₁₀, As, Cd, Ni, Pb, B(a)P
Wody	Ocena stanu wód powierzchniowych na podstawie wyników badań dla poszczególnych punktów pomiarowo kontrolnych na obszarze Piły dla JCWP.	Ocenę stanu wód powierzchniowych prezentuje się poprzez ocenę stanu ekologicznego (w przypadku silnie zmienionych i sztucznych części wód potencjału ekologicznego), ocenę stanu chemicznego i ocenę stanu.
	Ocena stanu wód podziemnych na podstawie pomiarów w punktach monitoringu operacyjnego na obszarze JCWPD występujących na obszarze miasta Piły.	Ocena stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Ocena stanu jakościowego jednolitych części wód podziemnych.
Hałas	Pomiary hałasu komunikacyjnego prowadzone w wybranych punktach pomiarowych (jeśli były prowadzone na obszarze miasta Piły).	Wartość przekroczeń hałasu drogowego w dB w dzień i w nocy.
Pole elektromagnetyczne	Monitoring pól elektromagnetycznych (jeśli był prowadzony na obszarze miasta Piły).	Średnie natężenie pola elektrycznego [V/m]
Gospodarka odpadami	Gospodarka odpadami komunalnymi i selektywna zbiórka odpadów.	Ilość odpadów komunalnych zebranych z terenu miasta. Ilość odpadów zdeponowanych na składowiskach odpadów. Ilość zagospodarowanych w sposób inny niż składowanie. Ilość odpadów segregowanych zebranych z terenu miasta.

8.3 Ewaluacja.

W szerokim aspekcie ewaluacja dotyczy realizacji Programu oraz jej wpływu na wszelkie dziedziny życia społeczno-gospodarczego. Ewaluacja musi także odpowiadać na pytanie, w jakim stopniu Program rozwiązuje realne problemy miasta i jego społeczności.

W wąskim aspekcie ewaluacja koncentruje się na realizacji poszczególnych elementów Programu, przy czym kryteriami oceny zapisów są:

- wskaźniki realizacji celów,
- rozwiązywanie problemów (wyzwań),
- realizacja wizji rozwoju (wg przyjętych składników wizji).

Ewaluacja działań wynikających z Programu będzie się opierała na trzech rodzajach ocen:

- ocena przed realizacją działań – czy i w jaki sposób Program wpłynie na grupy docelowe, przyczyni się do poprawy sytuacji na terenie gminy,
- ocena w trakcie realizacji działań – odpowiada na pytanie, czy przyjęte cele i podjęte w ich następstwie działania zmierzają w dobrym kierunku,
- ocena po realizacji działań – ocena długoterminowego wpływu Programu na grupy docelowe, czy efekty wynikłe z zastosowania Programu są trwałe.

Program będzie podlegał ewaluacji po zakończeniu okresu na który został opracowany.

Aktualizacja obowiązującego dokumentu powinna zostać przeprowadzona w przypadku zmiany uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych wpływających na rozwój miasta, oraz z uwagi na potrzeby rozwojowe. Obligatoryjnie po zakończeniu okresu obowiązywania Programu.

8.4 Finansowanie

Ograniczone środki budżetowe miasta Piły przy szerokim zakresie realizowanych zadań, nie pozwalają na pełną realizację potrzeb i zamierzeń rozwojowych tylko z własnych środków. Stąd duża aktywność miasta w pozyskiwaniu zewnętrznych środków finansowych.

Łączna szacowana wartość projektów ujętych w Programie wynosi 545 450 000 zł. W podziale na obszary działań tj. realizacje celów strategicznych kształtuje się następująco:

- Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni – 408 980 000 zł,
- Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie – 45 950 000 zł,
- Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony – 59 640 000 zł.

Zakłada się, iż w okresie budżetowym UE 2014 – 2020 fundusze unijne będą podstawowym źródłem finansowania zewnętrznego. Szczególnie środki dostępne w ramach programu regionalnego.

W ramach *Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020* planowane jest wsparcie przedsięwzięć w ramach regionalnych Obszarów Strategicznej Interwencji „Ośrodki subregionalne i ich obszary funkcjonalne”. Obszar funkcjonalny Piły w polityce rozwoju województwa wielkopolskiego wskazany został jako jeden z obszarów strategicznej interwencji.

Ustalona wysokość środków finansowych ogółem przeznaczonych dla Pilskiego OSI wynosi 27 044 252 euro, z podziałem na 23 988 252 euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 3 056 000 euro z Europejskiego Funduszu Społecznego. Z tej puli przewiduje się uzyskanie finansowania na projekty inwestycyjne miasta Piły w wysokości 12 990 301 euro oraz na projekty w sferze społecznej w wysokości 1 654 908 euro.

Poniższa tabela prezentuje przyjęte wartości projektów miasta Piły do realizacji w ramach Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji, ze wskazaniem możliwego poziomu dofinansowania zewnętrznego. Łączna szacowana wartość projektów Pilskiego OSI wynosi 60 843 610 zł.

Wartości projektów miasta Piły do realizacji w ramach Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Lp.	Tytuł projektu	Wartość projektu zł	Max poziom dofinansowania %	Dofinansowanie zł
1	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI	5 600 000	85%	4 760 000
2	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo	20 074 718	85%	17 063 510
3	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI	12 647 059	85%	10 750 000
4	Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru	4 000 000	85%	3 400 000
5	Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI	800 000	85%	680 000
6	Ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Pilskiego OSI	2 117 647	85%	1 800 000
7	Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych POSI	17 419 678	85%	14 806 726
8	Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym w POSI	3 647 059	95%	3 464 706
9	Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Pilskiego OSI	2 941 176	95%	2 794 118
10	Podniesienie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Pilskiego OSI	1 394 264	95%	1 324 550
Razem		70 641 600		60 843 610 zł

Narzędziami realizacji projektów ujętych w Programie, a tym samym Strategii, ze środków pozabudżetowych mogą być:

- programy operacyjne na okres programowania 2014-2020, w tym: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 201 – 2020, PO Inteligentny Rozwój, PO Infrastruktura i Środowisko, PO Wiedza Edukacja Rozwój, PO Polska Cyfrowa, Programy Europejskiej Współpracy Terytorialnej, Norweski Mechanizm Finansowy i Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
- krajowe programy rozwoju, w tym programy ministerialne;
- programy funduszy celowych;
- inwestycje prywatne.

W konsekwencji potencjalne pozabudżetowe źródła finansowania Strategii obejmują:

- środki Unii Europejskiej – fundusze strukturalne i inwestycyjne, w tym: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski Fundusz Społeczny, Fundusz Spójności;
- środki budżetu państwa – przewidziane na współfinansowanie projektów, jak i jako niezależne źródło finansowania,
- środki budżetów samorządów – wojewódzkich, powiatowych – na współfinansowanie projektów lub jako niezależne źródło finansowania,
- inne środki publiczne – np. fundusze celowe,
- obligacje, kredyty, pożyczki i inne instrumenty finansowe kierowane do JST,
- środki prywatne.

Projekty planowane do realizacji do 2020 roku wyodrębniono w *Programie rozwoju miasta Piły do 2020 roku*, który stanowi załącznik nr 1 do Strategii. Zawiera on szacowane koszty realizacji projektów, ze wskazaniem potencjalnych źródeł finansowania zewnętrznego.

9. Analiza spójności Programu z innymi dokumentami strategicznymi

Program rozwoju miasta Piły do 2020 roku jest elementem Strategii, dlatego też w pełni wpisuje się w główny dokument strategiczny rozwoju miasta. Tym samym przeprowadzona analiza spójności *Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku* z innymi dokumentami strategicznymi odnosi się również do Programu (Rozdział 10 Strategii).

Spójność Strategii /Programu z innymi dokumentami istotnymi dla rozwoju Piły w perspektywie do 2035 roku może być uznana za wysoką niezależnie od poziomu planowania. W przypadku 6 z 9 dokumentów można mówić o całkowitej spójności, zaś średni wynik wynosi ponad 93%.

Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Dokument	Maksymalna liczba punktów	Otrzymana liczba punktów	Spójność (%)
Dokumenty krajowe			
Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030	11	9	81,82
Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	6	4	66,67
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	4	4	100,00
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	9	9	100,00
Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	5	5	100,00
Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	3	2	66,67
Dokumenty regionalne			
Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020.	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	16	16	100,00
	72	67	93,06

Źródło: opracowanie własne

Oznacza to, że realizacja celów zawartych w Programie przyczyni się w bardzo wysokim stopniu do realizacji wytycznych zawartych w innych dokumentach strategicznych, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

10. Partycypacja społeczna

Proces formułowania *Strategii rozwoju miasta Piły do 2035* realizowany był w oparciu o metodę partycypacji społecznej. Określenie wizji rozwoju, celów strategicznych i wreszcie formułowanie kluczowych zadań realizowane były w oparciu o partnerstwo lokalne przy zaangażowaniu przedstawicieli życia społecznego, gospodarczego oraz politycznego Piły.

Prace nad dokumentem były prowadzone z wykorzystaniem czterech podstawowych rodzajów partycypacji (uspółecnienia).

- ⇒ Informowania, które obejmowało uczestnictwo we współtworzeniu i konsultowaniu dokumentów. Wykorzystane tu zostały zarówno elektroniczne jak i tradycyjne kanały przekazywania informacji przyjęte w grupach docelowych.
- ⇒ Współuczestniczenia/współtworzenia dokumentu podczas warsztatów strategicznych oraz spotkań konsultacyjnych.
- ⇒ Pozyskiwania informacji od społeczności, które nastąpiło poprzez badania ankietowe.
- ⇒ Konsultowania, a więc zasięgania opinii osób/grup (interesariuszy), których dokumenty dotyczą, podczas spotkań konsultacyjnych i konsultacji on-line.

Sesje warsztatowe:

L.P	Sesja warsztatowa	Cel warsztatu
1	29.04.2015	Prezentacja diagnozy strategicznej miasta oraz analiza SWOT.
2	03.06.2015	Prace nad oceną aktualności wizji i misji miasta przyjętych w strategii na lata 2005-2015. Opracowanie nowej wizji i misji miasta, lub aktualizacja treści wizji i misji ze strategii na lata 2005-2015. Prace nad określeniem celów strategicznych.
3	01.07.2015	Definiowanie celów operacyjnych oraz zadań.
4	03.09.2015	Prace nad wyborem zadań przewidzianych do realizacji w ramach Strategii. Finansowanie i zarządzanie realizacją Strategii.
5	15.06.2016	Prezentacja dokumentu Strategii.

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY
DO 2035 ROKU

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA.	3
2. INFORMACJE O ZAWARTOŚCI, GŁÓWNYCH CELACH PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ JEGO POWIĄZANIACH Z INNYMI DOKUMENTAMI.	5
3. INFORMACJE O METODACH ZASTOSOWANYCH PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY.	8
4. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚCI JEJ PRZEPROWADZANIA.	9
5. ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO ROKU 2035.....	11
5.1 ISTNIEJĄCY STAN ŚRODOWISKA ORAZ POTENCJALNE ZMIANY TEGO STANU W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU.....	11
5.2 STAN ŚRODOWISKA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PRZEWIDYWANYM ZNACZĄCYM ODDZIAŁYWANIEM.	32
5.2.1 OBSZARY O SZCZEGÓLNYCH WŁAŚCIWOŚCIACH NATURALNYCH LUB POSIADAJĄCE ZNACZENIE DLA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, WRAŻLIWE NA ODDZIAŁYWANIE, ISTNIEJĄCE PRZEKROCZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI ŚRODOWISKA LUB INTENSYWNE WYKORZYSTYWANIE TERENU.....	32
5.2.2 FORMY OCHRONY PRZYRODY W ROZUMIENIU USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE ZGODNIE Z PRAWEM MIĘDZYNARODOWYM.	35
5.3 ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCE OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.	38
5.3.1 PRZYDATNOŚĆ W UWZGLĘDNIENIU ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W CELU WSPIERANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, ORAZ WE WDRAŻANIU PRAWA WSPÓLNOTOWEGO W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA.	38
5.3.2 POWIĄZANIA Z PROBLEMAMI DOTYCZĄCYMI OCHRONY ŚRODOWISKA.	40
5.4 CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘĆ PLANOWANYCH W RAMACH STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2035 ROKU	43
5.4.1. STOPIEŃ, W JAKIM DOKUMENT USTALA RAMY DLA PÓŹNIEJSZEJ REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ, W ODNIESIENIU DO USYTUOWANIA, RODZAJU I SKALI TYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ. PRZYDATNOŚĆ W UWZGLĘDNIENIU ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W CELU WSPIERANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, ORAZ WE WDRAŻANIU PRAWA WSPÓLNOTOWEGO W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA. POWIĄZANIA Z PROBLEMAMI DOTYCZĄCYMI OCHRONY ŚRODOWISKA. ...	43
5.4.2 POWIĄZANIA Z DZIAŁANAMI PRZEWIDZIANYMI W INNYCH DOKUMENTACH.	52
5.5. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM I KRAJOWYM, ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, ORAZ SPOSOBY, W JAKICH TE CELE I INNE PROBLEMY ŚRODOWISKA ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE PODCZAS OPRACOWYWANIA DOKUMENTU.	87
5.6 PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA, W TYM ODDZIAŁYWANIA BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKOTERMINOWE, ŚREDNIO-TERMINOWE	

I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ORAZ POZYTYWNE I NEGATYWNE, NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU, A TAKŻE NA ŚRODOWISKO.	93
5.6.1 PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĘPOWANIA, CZAS TRWANIA, ZASIĘG, CZĘSTOTLIWOŚĆ I ODWRACALNOŚĆ	93
5.6.2 PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĘPOWANIA ODDZIAŁYWAŃ SKUMULOWANYCH	95
5.6.3 PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA RYZYKA DLA ZDROWIA LUDZI LUB ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA	95
5.7 RODZAJ I SKALA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ, UJĘTYCH W STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2035 ROKU.	97
5.8 ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO REALIZACJI STRATEGII	147
5.8.1 CZY PROJEKTOWANY DOKUMENT WYZNACZA RAMY DLA PÓŹNIEJSZYCH REALIZACJI MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO ORAZ CZY REALIZACJA POSTANOWIEŃ TEGO DOKUMENTU MOŻE SPOWODOWAĆ ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.	147
5.8.2 WPŁYW REALIZACJI ZADAŃ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO NA JEGO WYBRANE KOMPONENTY.	158
KLIMAT	158
POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	160
WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE	164
KRAJOBRAZ	167
OBSZAROWA OCHRONA PRZYRODY	168
WPŁYW NA ŚRODOWISKO INWESTYCJI O CHARAKTERZE LINIOWYM.	169
KLIMAT AKUSTYCZNY	170
6. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO.	172
7. ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, MOGĄCYCH BYĆ REZULTATEM REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.	173
8. ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE DO ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKTOWANYM DOKUMENCIE WRAZ Z UZASADNIENIEM ICH WYBORU ORAZ OPIS METOD DOKONANIA OCENY PROWADZĄCEJ DO TEGO WYBORU ALBO WYJAŚNIENIE BRAKU ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH, W TYM WSKAZANIA NAPOTKANYCH TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY.	174
9. STRESZCZENIE SPORZĄDZONE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.	175
10. LITERATURA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE.	192
11. SPIS RYSUNKÓW I TABEL.	193

1. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA.

Przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku (zwanej dalej Strategią) wynika z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008r.¹ o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [(Dz.U. z 2016 r. poz. 353], o ile projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub gdy realizacja postanowień strategii może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

„Art. 47.

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko **lub gdy realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.**”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po analizie informacji dot. uwarunkowań, wynikających z art. 49 ustawy OOS, wskazał na konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pod nazwą Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku”, zwanej dalszej części Strategią.

Celem prognozy jest ustalenie, czy zapisy Strategii nie naruszają zasad prawidłowego funkcjonowania środowiska przyrodniczego. Prognoza ma również ułatwić identyfikację możliwych do określenia skutków środowiskowych spowodowanych realizacją w przyszłości postanowień ocenianego dokumentu oraz określić, czy istnieje prawdopodobieństwo powstawania w przyszłości konfliktów i zagrożeń w środowisku.

Prognoza została opracowana zgodnie z art. 51 ust.2 i art.52 ust.1.i 2 ustawy ooś i zawiera:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym.

Prognoza określa i analizuje:

- a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,
- b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,

1

c) istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,

e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne

z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

Prognoza przedstawia również:

a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,

b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru - rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

2. INFORMACJE O ZAWARTOŚCI, GŁÓWNYCH CELACH PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ JEGO POWIĄZANIACH Z INNYMI DOKUMENTAMI.

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku jest najważniejszym dokumentem strategicznym miasta, wskazującym kierunki rozwoju w dłuższej perspektywie czasowej. Realizacja Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku związana będzie z realizacją poszczególnych projektów inwestycyjnych i organizacyjnych, które wpisywać się będą w założenia poszczególnych celów, a następnie zdefiniowanych zadań. Realizacja tych projektów rozłożona będzie w czasie. Na etapie tworzenia dokumentu Strategii zdefiniowano ponad 120 takich projektów. Projekty te realizowane będą przez podmioty publiczne i prywatne, w tym organizacje pozarządowe. W definiowaniu poszczególnych projektów przyjęto ważną datę graniczną, tj. rok 2020, który wyznacza granicę realizacji Planu Rozwoju Lokalnego do 2020 roku. Ze zrozumiałych względów większość zdefiniowanych projektów dotyczy okresu 2015 – 2020. Okres ten pokrywa się z dostępnością funduszy unijnych w budżecie Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Realizacja części projektów z możliwością uzyskania ich współfinansowania środkami zewnętrznymi, powiązana jest z koniecznością dostosowania dokumentów rewitalizacyjnych do zapisów ustawy o rewitalizacji i wytycznych dotyczących rewitalizacji. Załączona w rozdziale 7 lista projektów nie wyczerpuje i nie zamyka listy przedsięwzięć, które będą realizowane w Pile w okresie obowiązywania Strategii. Istotne dla definiowania dalszych projektów, w tym także tych, które realizowane będą po roku 2020, będzie ich spójność z listą zadań i wpisywanie się w założenia wybranych celów operacyjnych i strategicznych. Każdy z projektów inwestycyjnych, jak też organizacyjnych, powinien wpisować się jednocześnie w najważniejsze założenia strategii, tj. nawiązywać do przyjętej misji, czyli wykazywać pozytywne oddziaływania na mieszkańców miasta (Misja: działamy dla dobra mieszkańców). Wskazane jest także, aby projekty te wносиły wkład w inteligentny i zrównoważony rozwój.

Proces formułowania Strategii, w tym określenia obszarów priorytetowych, celów, działań, wskaźników i podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację oparty został na zasadach partnerstwa lokalnego – podczas konsultacji społecznych w formule warsztatów – przy zaangażowaniu przedstawicieli życia społecznego, gospodarczego oraz politycznego, w tym przedsiębiorców, władz samorządowych, instytucji rynku pracy, organizacji pozarządowych.

Taki sposób opracowania dokumentów programowych ma istotny wpływ na ich jakość, jak i na powodzenie ich realizacji, której sprzyja akceptacja założeń programu przez podmioty, do których jest on adresowany. Tworzenie strategii rozwoju z udziałem lokalnej społeczności wpływa na jej zaangażowanie w działania na rzecz rozwoju Gminy, a tym samym na skuteczność jej realizacji oraz wnosi wkład w budowanie społeczeństwa obywatelskiego.

Projekt Strategii opracowano z uwzględnieniem zasad zgodności programowej z podstawowymi dokumentami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi.

Pracę nad tworzeniem części strategicznej rozpoczęto od sformułowania wizji rozwoju. Następnie zostały określone cele strategiczne, operacyjne oraz zadania. W kolejnych rozdziałach przedstawiono rekomendacje wdrażania Strategii – zawierające najważniejsze wnioski dotyczące budowy systemu wdrażania.

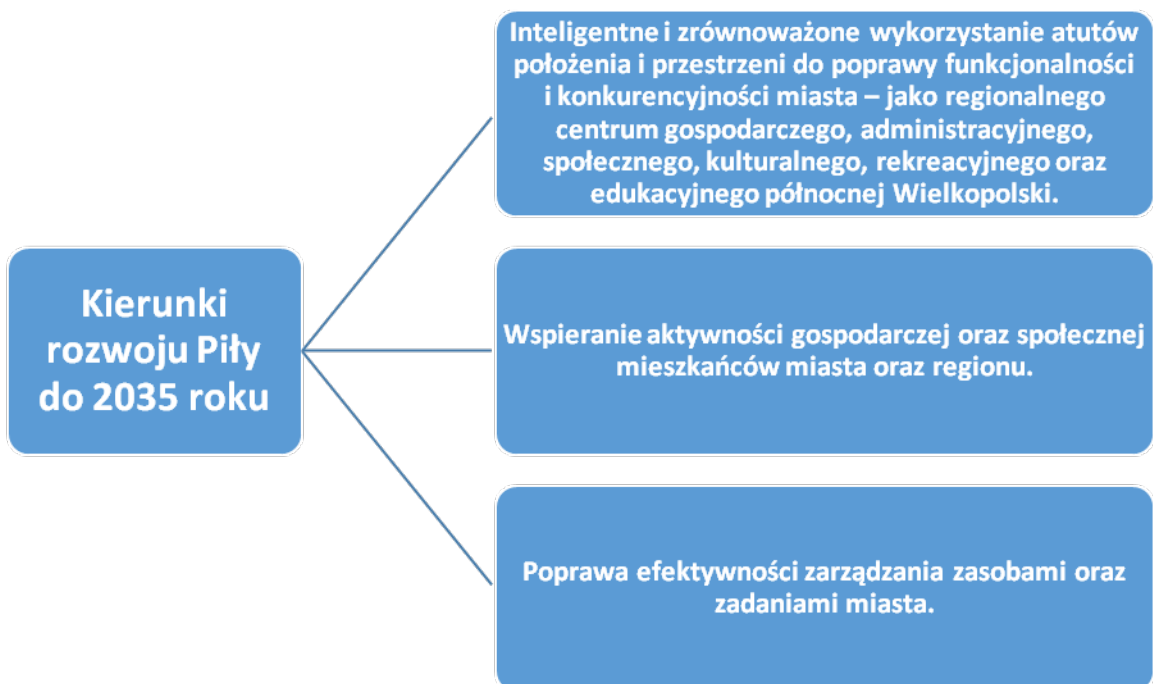
Docelowy stan, do jakiego dąży miasto Piła zdefiniowany został w wizji rozwoju:

WIZJA

Piła to regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne – lider rozwoju północnej Wielkopolski.

Miasto ludzi kreatywnych i aktywnych, zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.

Wizja w połączeniu z misją wskazuje na trzy główne kierunki rozwoju miasta:



Planowane do realizacji zadania mają charakter wskazań i wariantów, a konkretyzacja ich będzie miała miejsce dopiero w ramach projektów i przedsięwzięć.

Realizacja wskazanych celów przyczyni się do długotrwałej poprawy warunków gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, społecznych i demograficznych na obszarze Piły i w jej sąsiedztwie.

Cele strategiczne i operacyjne oraz zadania Strategii mają swoje umocowanie w dokumentach rządowych, określających strategię rozwoju oraz politykę zagospodarowania przestrzennego.

Strategia wykazuje spójność na poziomie celów opracowanego dokumentu z najważniejszymi dokumentami planistyczno-strategicznymi: krajowymi i regionalnymi: *Strategią Rozwoju Kraju 2020*, *Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030* i *Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do roku 2020*.

3. INFORMACJE O METODACH ZASTOSOWANYCH PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY.

Zgodnie z artykułem **52 ust. 1 ustawy OOŚ** informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem.

Strategia obejmuje łącznie trzy cele strategiczne, podporządkowane im cele operacyjne i zadania. Analizując oddziaływania na środowisko realizacji Strategii dokonano szczegółowego przeglądu wszystkich zadań.

Ocenę oddziaływania przeprowadzono zgodnie z **artykułem 51 ust. 2 ustawy OOŚ**. **W prognozie zawarto wszystkie elementy jakie powinna zawierać wg Ustawodawcy.**

Kluczowy element Prognozy jest odpowiedź na pytanie: czy projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz czy realizacja postanowień tego dokumentu może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?

Poszczególne kierunki działań Strategii przeanalizowano pod kątem wpływu i oddziaływania na poszczególne „ustawowe” elementy środowiska: różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

Dokonano analizy prawdopodobieństwa występowania oddziaływań na środowisko, czasu trwania, zasięgu, częstotliwości, odwracalności, a także prawdopodobieństwa występowania oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych i prawdopodobieństwa wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

Oceniono następnie stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć, a także powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach. Dokonano analizy przydatności w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska. Oceniono powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Każde z zadań oceniane było pod kątem występowania oddziaływań bezpośrednich, np. wynikających z charakteru prac inwestycyjnych, jak również oddziaływań pośrednich – długoterminowych, wynikających z charakteru danego przedsięwzięcia.

4. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚCI JEJ PRZEPROWADZANIA.

Proces monitorowania polegał będzie na systematycznym obserwowaniu zmian zachodzących w ramach poszczególnych celów wytyczonych w Strategii. Zaleca się, aby monitoring prowadzony był jednocześnie na kilku płaszczyznach. Powinien dostarczać informacji na temat postępów w osiąganiu przyjętych celów i działań strategicznych oraz umożliwić kwantyfikację efektów zrealizowanych projektów (zarówno efektów ekonomicznych jak i społecznych).

Szczegółowe etapy monitoringu:

1. zbieranie danych i informacji (materiał empiryczny stanowiący podstawę do analiz i ocen),
2. analiza danych i informacji - uporządkowanie, przetworzenie i analiza danych oraz ich archiwizacja,
3. przygotowywanie raportów - zestawienie otrzymanych danych w raporty roczne raporty,
4. ocena wyników - ocena porównawcza osiągniętych wyników z założeniami - określenie stopnia wykonania przyjętych zapisów Strategii,
5. identyfikacja odchyleń - ocena rozbieżności pomiędzy założeniami a rezultatami,
6. analiza przyczyn odchyleń - poszukiwanie i określenie przyczyn zaistniałej sytuacji,
7. planowanie korekty.

Podstawowym celem monitoringu jest uzyskanie mierzalnych wyników progresji osiągnięcia celów Strategii. Wymusza to opracowanie szeregu wskaźników agregujących na poziomie strategicznym wyniki działań podejmowanych na rzecz rozwoju gminy Piła w ramach opracowanej Strategii. Proponowane wskaźniki realizacji zamieszczono w dokumencie Strategii.

Proponuje się, aby monitoring skutków realizacji postanowień Strategii na środowisko polegał na analizie i ocenie stanu poszczególnych komponentów środowiska w oparciu o wyniki pomiarów uzyskanych w ramach państwowego monitoringu środowiska oraz w przypadku zadań, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko w ramach indywidualnych zamówień. Wyniki pomiarów muszą odnosić się do obszaru objętego Strategią. Proponuje się, aby monitoring skutków realizacji postanowień Strategii na środowisko prowadzony był w cyklu rocznym.

Proponuje się prowadzenie monitoringu w oparciu o następujące wskaźniki:

Składnik środowiska / obszar tematyczny	Stacja / miejsce pomiarowe - lokalizacja	Wskaźniki
Powietrze	Piła, Strefa wielkopolska	SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ , As, Cd, Ni, Pb, B(a)P
Wody	Ocena stanu wód powierzchniowych na podstawie wyników badań dla poszczególnych punktów pomiarowo kontrolnych na obszarze Piły dla JCWP.	Ocenę stanu wód powierzchniowych prezentuje się poprzez ocenę stanu ekologicznego (w przypadku silnie zmienionych i sztucznych części wód potencjału ekologicznego), ocenę stanu chemicznego i ocenę stanu.

	Ocena stanu wód podziemnych na podstawie pomiarów w punktach monitoringu operacyjnego na obszarze JCWPD występujących na obszarze miasta Piły.	Ocena stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Ocena stanu jakościowego jednolitych części wód podziemnych.
Hałas	Pomiary hałasu komunikacyjnego prowadzone w wybranych punktach pomiarowych (jeśli były prowadzone na obszarze miasta Piły).	Wartość przekroczeń hałasu drogowego w dB w dzień i w nocy.
Pole elektromagnetyczne	Monitoring pól elektromagnetycznych (jeśli był prowadzony na obszarze miasta Piły).	Średnie natężenie pola elektrycznego [V/m]
Gospodarka odpadami	Gospodarka odpadami komunalnymi i selektywna zbiórka odpadów.	Ilość odpadów komunalnych zebranych z terenu miasta. Ilość odpadów zdeponowanych na składowiskach odpadów. Ilość zagospodarowanych w sposób inny niż składowanie. Ilość odpadów segregowanych zebranych z terenu miasta.

5. ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO ROKU 2035

5.1 ISTNIEJĄCY STAN ŚRODOWISKA ORAZ POTENCJALNE ZMIANY TEGO STANU W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Położenie i użytkowanie terenu

Gmina Miasto Piła położona jest w północnej części województwa wielkopolskiego, na pograniczu Pomorza Zachodniego i Wielkopolski.

Pod względem administracyjnym Piła należy do gmin miejskich, jest jednocześnie siedzibą powiatu pilskiego. Miasto graniczy z trzema gminami powiatu pilskiego (Szydłowo, Kaczory i Ujście), a także z powiatem czarnkowsko-trzciańskim (gmina Trzcianka) i złotowskim (gmina Krajenka).

Jednostkami pomocniczymi gminy Piła są osiedla: Gładyszewo, Górne, Koszyce, Motylewo, Podlasie i Staszyce. Zniesionymi jednostkami pomocniczymi są również osiedla mieszkaniowe Jadwiżyn, Śródmieście i Zamość.

Rysunek 1. Podział administracyjny miasta Piły



Źródło: Wikipedia ([http://pl.wikipedia.org/wiki/Piła_\(miasto\)](http://pl.wikipedia.org/wiki/Piła_(miasto)))

Największym pod względem powierzchni osiedlem miasta jest Podlasie, zajmujące obszar ponad 3 821 ha (tj. 37,2% powierzchni gminy). Dużymi powierzchniowo osiedlami są również Górne (ok. 1 551 ha, tj. 15,1% powierzchni miasta) i Motylewo (ok. 1 491 ha, tj. 14,5% powierzchni miasta). Natomiast najbardziej zaludnionym osiedlem jest Zamość (20 838 mieszkańców, tj. 28,6% ludności miasta), a także Śródmieście (12 814 mieszkańców, tj. 20,3% ludności miasta) i Górne (13 440 mieszkańców, tj. 18,5% ludności miasta). Najmniej osób zamieszkuje najmniejsze pod względem powierzchni osiedle Piły – Gładyszewo: na powierzchni ok. 176 ha zameldowanych jest 489 mieszkańców.

Położenie geograficzne miasta Piły: przepływająca rzeka Gwda wraz z dopływami oraz okoliczne lasy sprawia, że w obrębie gminy dominują trzy typy krajobrazu: krajobraz leśny, krajobraz łąkowy-polny (dolina rzeki Gwdy) oraz krajobraz miejski (obszar zurbanizowany).

Według programu Corine Land Cover (CLC) realizowanego przez Europejską Agencję Środowiska (EEA) pokrycie/użytkowanie terenu w obrębie gminy Piła stanowią w 22,6% tereny antropogeniczne, w 20,9% tereny rolne, w 54,9% lasy i ekosystemy semituralne oraz tylko w 1,6% obszary wodne. Wśród terenów antropogenicznie przeobrażonych najwięcej powierzchni zajmuje zabudowa miejska luźna (11,9km²). Natomiast w obrębie obszarów rolnych dominują grunty rolne (10,9km²) oraz łąki i pastwiska (10,2km²). Lasy, które zajmują największą powierzchnię w gminie, reprezentowane są w 95% przez lasy iglaste (źródło: GIOŚ).²

Układ komunikacyjny i natężenie ruchu

Układ komunikacyjny miasta Piły funkcjonuje przede wszystkim w oparciu o komunikację drogową, a istniejąca sieć uliczna umożliwia mieszkańcom osiągnięcie różnorodnych celów. Główne ulice miasta tworzą podstawowy układ komunikacyjny, który zapewnia sprawną komunikację pomiędzy rejonami miasta oraz powiązanie ruchu miejskiego z zewnętrznym układem drogowym. Umożliwia to przebieg następujących ulic: Al. Niepodległości, Al. Powstańców Wlkp., ul. Bydgoskiej, al. Poznańskiej, ul. Mjr. Siemiradzkiego i Al. Wojska Polskiego, a także ulic: Kossaka, Wawelskiej, Walki Młodych, Wyspiańskiego i Kamiennej. Dodatkowo – ważny element układu podstawowego stanowi przebieg obwodnicy śródmiejskiej, ciągiem ulic: Mickiewicza, Podgórznej, Okrzei, Zygmunta Starego, Okólnej, Kusocińskiego, Głuchowskiej, 500 Lecia Piły i Koszalińskiej.

Obsługujący układ komunikacyjny miasta współtworzą ulice lokalne i dojazdowe pełniące bezpośrednią obsługę przyległego terenu. Dodatkowo sieć uliczną uzupełniają w mieście niepubliczne drogi wewnętrzne, jako drogi w osiedlach mieszkaniowych, drogi dojazdowe do gruntów rolnych oraz leśnych, a także drogi dojazdowe do obiektów handlowo-usługowych.

Natężenie na drogach układu komunikacyjnego miasta w 2010 r. wykazało następujące wartości określone w pojazdach samochodowych na dobę - na odcinkach wlotowych do Piły oraz na obwodnicy wschodniej:

na drodze krajowej nr 10:

- 12 017 poj. na wlocie wschodnim,
- 9 555 poj. na obwodnicy,
- 7 866 poj. na wlocie północnym;

na drodze krajowej nr 11

- 15 802 poj. na wlocie południowym,
- 10 405 poj. na obwodnicy,
- 6 667 poj. na wlocie północnym;

na drogach wojewódzkich:

- nr 179 - 6 377 pojazdów/dobę,
- nr 188 - 5 188 pojazdów/dobę,
- nr 180 - 3 871 pojazdów/dobę.

Wartości natężenia ruchu na odcinkach głównych ulic Piły pomierzone w 2010 r., określone w pojazdach samochodowych na dobę, wynoszą odpowiednio:

² Źródło: Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piły na lata 2014-2018

- 16 566 poj. w Alei Piastów,
- 16 051 poj. w Al. Wojska Polskiego,
- 14 152 poj. w Al. Powstańców Wielkopolskich,
- 9 399 poj. w Al. Niepodległości,
- 8 433 poj. w al. Poznańskiej,
- 6 583 poj. w ul. Mjr. Siemiradzkiego.³

Klimat i warunki meteorologiczne

Klimat w rejonie Piły zasadniczo nie odbiega od klimatu obszaru Polski, wykazując typowe dla kraju cechy klimatu przejściowego. Charakteryzuje się znacznym udziałem cech klimatu oceanicznego: mniejsze amplitudy temperatur, wczesna wiosna i lato, stosunkowo krótka zima. Ze względu jednak na położenie gminy w północno-zachodniej części Polski zaznacza się silniej odczuwany wpływ cech morskich, będących wynikiem oddziaływania Morza Bałtyckiego (większe zachmurzenie, malejące amplitudy temperatury powietrza, chłodniejsze lato).

Warunki meteorologiczne, jakie panują na terenie miasta Piły, zostały przedstawione za pomocą danych zebranych na stacji badawczej zlokalizowanej przy ul. Kusocińskiego w Pile. Średnia roczna temperatura powietrza z lat 2009-2013 wyniosła 8,7°C. Najwyższą średnio roczną temperaturę odnotowano w roku 2013 w wysokości 11,8°C, najniższą w 2010 roku w wysokości 5,7°C. Średnia roczna suma opadów waha się w granicach 500-800 mm, osiągając najwyższą ilość (734 mm) w roku 2012. Występują wiatry z przewagą kierunków zachodnich, o średniej rocznej prędkości 0,2 m/s. Ciśnienie atmosferyczne oscyluje wokół 1000 hPa. Wilgotność powietrza nie spada poniżej 63% (źródło: WIOŚ).⁴

Powietrze atmosferyczne

Powiat pilski oraz gminy z terenu pilskiego realizują programy ochrony powietrza:

- „Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej ze względu na ozon” będący załącznikiem do uchwały nr XXIX/565/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012r.,
- „Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej”, będący załącznikiem do Uchwały Nr XXXIX/769/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 listopada 2013 roku w sprawie „Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej”.

W roku 2014 jakość powietrza na terenie gminy Piła monitorowano w zakresie:

- dwutlenku siarki, tlenków azotu, dwutlenku azotu, tlenku węgla – na stacji automatycznych pomiarów jakości powietrza zlokalizowanej w Pile przy ul. Kusocińskiego - metodą automatyczną;
- pyłu PM10 oraz zawartości w pyłe PM10: metali (arsen, kadm, nikiel, ołów) oraz WWA (w tym benzo(a)piren) – metodą manualną – na stanowisku zlokalizowanym w Pile przy ul. Kusocińskiego;
- benzenu – metodą pasywną – w Pile przy Pl. Konstytucji 3 Maja.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 r. (Dz. U. 2012, poz. 914), oceny jakości powietrza dokonuje się dla poszczególnych stref określonych w niniejszym rozporządzeniu.

³ Źródło: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły, 2015

⁴ Źródło: Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piły na lata 2014-2018

Ocena jakości powietrza wykonywana jest na obszarze stref. W przypadku województwa wielkopolskiego obowiązują wymienione niżej strefy:

- strefa aglomeracja poznańska obejmująca Poznań – miasto o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy,
- strefa miasto Kalisz – miasto o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy,
- strefa wielkopolska obejmująca pozostały obszar województwa.

Miasto Piła znajduje się w strefie wielkopolskiej. Ocena jakości powietrza dla tej strefy jest jednocześnie oceną dla gminy Piła. Uwzględnia ona dwie grupy kryteriów: ustanowionych ze względu na ochronę zdrowia ludzi oraz ze względu na ochronę roślin. Wynikiem oceny, zarówno pod kątem kryteriów dla ochrony zdrowia jak i kryteriów dla ochrony roślin, dla wszystkich substancji podlegających ocenie, jest zaliczenie strefy do jednej z poniższych klas:

1. w klasyfikacji podstawowej:

- do klasy A – jeżeli stężenia zanieczyszczenia na terenie strefy nie przekraczają odpowiednio poziomów dopuszczalnych lub poziomów docelowych;
- do klasy C – jeżeli stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy przekraczają poziomy dopuszczalne lub poziomy docelowe powiększone o margines tolerancji, a w przypadku gdy margines tolerancji nie jest określony – poziomy dopuszczalne lub poziomy docelowe

2. w klasyfikacji dodatkowej:

- do klasy A1 – brak przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM_{2,5} – dla fazy II tj. $\leq 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$;
- do klasy C1 – przekroczenie poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM_{2,5} – dla fazy II tj. $> 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$;
- do klasy D1 – jeżeli poziom stężeń ozonu nie przekracza poziomu celu długoterminowego;
- do klasy D2 – jeżeli poziom stężeń ozonu przekracza poziom celu długoterminowego. Dodatkową klasyfikację wprowadzono na potrzeby raportowania do Komisji Europejskiej. Zaliczenie strefy do określonej klasy zależy od stężeń zanieczyszczeń występujących na jej obszarze i wiąże się z wymaganiami dotyczącymi działań na rzecz poprawy jakości powietrza lub na rzecz utrzymania tej jakości.

Wartości otrzymane w roku 2015 w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych, poziomów docelowych i poziomu celu długoterminowego pozwoliły na zakwalifikowanie miasta Piły, będącego składową strefy wielkopolskiej, do poniższych klas:

- Dla poziomu dopuszczalnego dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, ołowiu, benzenu, tlenku węgla oraz poziomu docelowego kadmu, arsenu, niklu wszystkie strefy zaliczono do klasy A.
- W przypadku poziomu docelowego dla ozonu wszystkie strefy zaliczono do klasy A.
- Odnosząc otrzymane wyniki do celu długoterminowego dla ozonu wszystkie strefy zaliczono do klasy D2.
- Ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego stężenia pyłu PM₁₀ wszystkie strefy zaliczono do klasy C. W okresie, do którego odnosi się przeprowadzana ocena, na stanowiskach pomiarowych pyłu PM₁₀ w sezonie letnim nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnego poziomu substancji. Z przebiegu rocznej serii pomiarów odczytać można wyraźną sezonową zmienność stężeń pyłu. Można więc przypuszczać, że powodem przekroczeń w sezonie grzewczym jest niska emisja z sektora komunalno-bytowego wpływająca na wyraźne pogorszenie warunków

aerosanitarnych. Duży wpływ na sytuację aerosanitarną ma również położenie geograficzne, rodzaj i charakter zabudowy, jej lokalizacja oraz możliwość przewietrzania obszaru.

- W przypadku pyłu PM_{2,5} strefę aglomeracja poznańska zaliczono do klasy A, natomiast strefę miasto Kalisz i strefę wielkopolską – do klasy C.
- W roku 2015 stwierdzono również przekroczenia poziomu docelowego dla benzo(a)pirenu; wszystkie oceniane strefy zaliczono do klasy C.⁵

Ocena pod kątem ochrony roślin prowadzona jest wyłącznie dla strefy wielkopolskiej. Klasyfikację wykonano na podstawie wyników pomiarów automatycznych prowadzonych w stałych punktach pomiarowych; dla ozonu wykorzystano również wyniki modelowania matematycznego. W ocenie jakości powietrza modelowanie stosowane jest jako metoda uzupełniająca.

- Średnie roczne stężenia dwutlenku siarki mieściły się w przedziale 3 µg/m³ do 4 µg/m³; natomiast średnie roczne stężenia tlenków azotu wynosiły od 13 µg/m³ do 19 µg/m³. W wyniku oceny za rok 2015 pod kątem stężeń dwutlenku siarki i tlenków azotu strefę zaliczono do klasy A. Oznacza to, że w województwie nie odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu tych substancji.
- Wskaźnikiem jakości powietrza dla ozonu jest parametr AOT₄₀ obliczany ze stężeń 1 godzinnych jako suma różnic pomiędzy stężeniem średnim jednogodzinnym wyrażonym w µg/m³ a wartością 80 µg/m³, dla każdej godziny w ciągu doby pomiędzy godziną 800 a 2000, dla której stężenie jest większe niż 80 µg/m³. Wartość docelową uznaje się za dotrzymaną, jeżeli nie przekracza jej średnia obliczona z sumy stężeń z okresów wegetacyjnych w pięciu kolejnych latach. W przypadku braku danych pomiarowych z pięciu lat dotrzymanie tej wartości sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej trzech lat. Wynik uśredniony dla stacji pomiarowej w Krzyżówce z lat 2011–2015 wyniósł 16091 µg/m³×h, natomiast dla stacji w Borówcu za lata 2012–2015 uzyskano wartość 12073 µg/m³×h. Porównując otrzymane wartości z poziomem docelowym stwierdzono, że na stacjach nie odnotowano przekroczenia. Również wyniki modelowania matematycznego przeprowadzonego dla ozonu pod kątem ochrony roślin nie wskazują przekroczeń poziomu docelowego w województwie wielkopolskim. Na podstawie otrzymanych wyników strefę zaliczono do klasy A. W strefie wielkopolskiej przekroczony jest poziom celu długoterminowego (6000 µg/m³×h). Strefę zaliczono do klasy D2. Termin osiągnięcia poziomu celu długoterminowego wyznaczono na rok 2020.

Zasoby wodne⁶

Główne zasoby wodonośne w rejonie Piły znajdują się w osadach czwartorzędowych i trzeciorzędowych; wody w osadach mezozoicznych mają charakter podrzędny. Główne ujęcie wody dla potrzeb komunalnych miasta znajduje się na terenach leśnych niedaleko miejscowości Dobrzyca, ok. 5 km na północ od granic miasta. Woda z wodonośnych utworów czwartorzędowych pobierana jest przez 9 studni głębinowych – jest to tzw. bariera zachodnia. Dodatkowe ujęcia wody znajdują się w rejonie os. Gładyszewo oraz ul. Wałeckiej, a zasoby wody uzupełniane są przez zbiorniki retencyjne w okolicach wsi Dolaszewo.

⁵ Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim za rok 2015

⁶ Informacje za: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Piły. Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego miasta Piły, część tekstowa i graficzna. Załącznik nr 1 do Uchwały nr VI/75/15 Rady Miasta Piły z dnia 31 marca 2015 r.

W obrębie gminy Piła wydzielono dwie jednolite części wód podziemnych: zlewnię Gwdy (jcwpd nr 28) i zlewnię środkowej Noteci (jcwpd nr 36). Na obszarze gminy nie były prowadzone badania jakości wód podziemnych.

Jcwpd nr 28

Punkt pomiarowy

Informacje nt. stanu wód podziemnych opublikowane zostały przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska dla roku 2012, w odniesieniu do stanu ilościowego oraz dla roku 2014, w odniesieniu do stanu chemicznego. Stan chemiczny określono jako dobry, stan ilościowy jako dobry.

Jcwpd nr 36

Informacje nt. stanu wód podziemnych opublikowane zostały przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska dla roku 2014 w odniesieniu do stanu chemicznego, który określono jako dobry. Stan ilościowy określono jako dobry, mając na uwadze badania dla roku 2012.

W 2015 roku prowadzone były badania jakości wód podziemnych, prowadzone przez w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska przez Państwowy Instytut Geologiczny w Warszawie, w następujących punktach pomiarowych położonych w granicach jcwpd nr 36.

Punkt pomiarowy:

- Lipka – klasa surowa 2015: III, klasa końcowa 2015: II. Przyczyny zmiany jakości: geogeniczne pochodzenie wskaźnika, tylko FE i O2 w III klasie czystości.
- Radolin – klasa surowa 2015: IV, klasa końcowa 2015: III. Przyczyny zmiany jakości: geogeniczne pochodzenie wskaźników, głębokość 54m, poziom izolowany.
- Ujście – klasa surowa 2015: III, klasa końcowa 2015: II. Przyczyny zmiany jakości: Fe (geogeniczne pochodzenie) i O2 (parametr terenowy) w III klasie jakości.
- Szamocin – klasa surowa 2015: III, klasa końcowa 2015: II. Przyczyny zmiany jakości: tylko Fe (geogeniczne pochodzenie) i O2 (parametr terenowy) w III klasie jakości.⁷

Ocena stanu jednolitych części wód podziemnych polegała na wykonaniu szeregu testów klasyfikacyjnych ukierunkowanych na potrzeby różnych odbiorców wód podziemnych tzw. receptorów (ekosystemów lądowych zależnych od wód podziemnych, wód powierzchniowych, wód przeznaczonych do spożycia). Końcowa ocena stanu jcwpd jest zatem kumulacją wyników wszystkich testów klasyfikacyjnych. Warunkiem koniecznym do stwierdzenia dobrego stanu w badanej jcwpd było brak stwierdzenia słabej oceny stanu we wszystkich testach klasyfikacyjnych. Ocena wykonana przez PIG dla jcwpd zlokalizowanych na terenie gminy Piła wykazała dobry stan w jcwpd nr 28 (stan ilościowy – dane dla 2012 r. i stan chemiczny dobry – dane dla 2014 roku), natomiast w przypadku stanu jcwpd nr 36 stwierdzono zmiany jakości stanu wód, w wyniku czego w wybranych punktach pomiarowych stan wód określany był w klasie końcowej 2015: II (trzy punkty pomiarowe) oraz III (jeden punkt pomiarowy).⁸

Cele środowiskowe dla jcwpd ustalone został na mocy Art. 4 RDW (Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określany, jako co najmniej dobry.

RDW w Art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

⁷ Źródło: Ocena jakości wód podziemnych w punktach pomiarowych w ramach monitoringu operacyjnego stanu chemicznego wód podziemnych w 2015 r.

⁸ Za: Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piły na lata 2014-2018

- Zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- Zapobieganie pogorszeniu się tanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- Zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych,
- Wdrożenie działań niezbędnych do odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego na skutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogorszenia stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Wody powierzchniowe w Pile stanowią rzeki, ciekł wodne, rowy, jeziora, stawy i tereny podmokłe. Wśród wód płynących na szczególną uwagę zasługuje główna rzeka regionu – Gwda, wijąca się w granicach miasta na długości 29 km. Średni przepływ Gwdy wynosi 27,4 m³/s. Przez miasto przepływa również prawy dopływ Gwdy – rzeka Ruda o średnim przepływie 0,40 m³/s oraz inne ciekł wodne, m.in. Kanał Motylewski, Kotuń (Kotunianka), Młynówka, Rów Graniczny czy Farbiarska Struga. Na Gwdzie i Rudej zlokalizowane są zbiorniki zaporowe o funkcjach retencyjnych i rekreacyjnych, a w północnej części miasta na rzece Gwdzie – „Elektrownia Wodna Koszyce”. Gwda jest również miejscem atrakcyjnym dla wędkarzy (z możliwością połowów pstrągów, lipieni czy troci) oraz amatorów kajakarstwa.

Wody powierzchniowe stojące w obrębie miasta to przede wszystkim jeziora i zbiorniki sztuczne. Do największych i najważniejszych należą: Zalew Koszycki (sztuczny zbiornik o powierzchni 104 ha, jezioro Płocie (31,2 ha powierzchni), jezioro Rudnickie (19,6 ha), jezioro Jeleniowe (13 ha), jezioro Bagienne (10,2 ha), jezioro Piaszczyste (6,8 ha) oraz jezioro Okoniowe (3,6 ha).

Ocena stanu wód JCWP obejmujących teren miasta Piły prowadzona była w 2015 roku dla następujących JCWP:

- jcw Gwda od Piławy do ujścia, punkt pomiarowo-kontrolny Gwda – Ujście (gmina Ujście, powiat pilski) – stwierdzono dobry stan chemiczny.

Informacje o JCW na obszarze Gminy Miejskiej Piła

Nazwa JCWP rzeki	Kod europejski	Nazwa JCWP jeziora	Kod europejski	JCWP d	Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych	Derogacje	Uzasadnienie derogacji
Dopływ z jez. Wapieńskie go	PLRW600018188694	Wapieńskie (Wapieńskie)	PLLW10662	PLGW650028	Potok nizinny żwirowy (18)	naturalna	zły	zagrożona	4(4) - 1 derogacje czasowe - brak możliwości technicznych	Słaby stopień skanalizowania w zlewni, a aktualnie założone tempo rozbud.kanalizacji nie wpłynie istotnie na jakość wód - derogacja do 2021r.
Gwda od Piławy do ujścia	PLRW6000201886999	-	-	PLGW650028	Rzeka nizinna żwirowa (20)	silnie zmieniona	umiarkowana	zagrożona	4(4) - 1 / 4(4) - 2 derogacje czasowe - brak możliwości technicznych /derogacje czasowe - dysproporcjonalne koszty	Silne zmiany morfologiczne (bud.piętrzące) - derog. czasowa z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty związane z renaturyzacją cieku
Krępica	PLRW600018188729	-	-	PLGW650036	Potok nizinny żwirowy (18)	silnie zmieniona	umiarkowana	zagrożona	4(4) - 1 / 4(4) - 2 derogacje czasowe - brak możliwości technicznych /derogacje czasowe - dysproporcjonalne koszty	Silne zmiany morfologiczne (bud.piętrzące) - derog. czasowa z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty związane z renaturyzacją cieku
Noteć od Gwdy do Kanału Romanowskiego	PLRW600021188739	-	-	PLGW650036	Wielka rzeka nizinna (21)	silnie zmieniona	umiarkowana	zagrożona	4(4) - 1 / 4(4) - 2 derogacje czasowe - brak możliwości technicznych /derogacje czasowe - dysproporcjonalne koszty	Silne zmiany morfologiczne (bud.piętrz+regulacje) - 100% długości cieku objęte zabudową podłużną; długi czas proc.inwest. pozysk.środków na renaturyzację z uwagi na położ. w obsz.NATURA 2000
Ruda	PLRW600018188692	-	-	PLGW650028	Potok nizinny żwirowy (18)	naturalna	dobry	niezagrożona	-	-

Źródło: <http://www.poznan.rzgw.gov.pl/>, dostęp 15.03.2016, na podstawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. 2011 r. Nr 40 poz. 451), dane nt. stanu wód za rok: 2008 - 2010

Gleby⁹

Grunty rolne pozostające w granicach administracyjnych miasta Piły cechują się niską przydatnością dla intensywnego rolnictwa, co potwierdza ogólny wskaźnik jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej dla Piły kształtujący się na poziomie 43,8. Wynika to z raczej niskiej jakości gleb w obrębie miasta. Nieobecne są grunty I i II klasy bonitacyjnej, a grunty III klasy zajmują powierzchnię jedynie 161,07 ha, tj. 9,5% ogółu gruntów rolnych. Dodatkowo, większość gruntów III klasy użytkowana jest jako łąki (110,76 ha). Jedną czwartą powierzchni gruntów rolnych stanowią grunty IV klasy bonitacyjnej (431,43 ha; 25,3%), zaś największy jest udział gruntów V (565,01 ha; 33,2%) oraz VI (547,06 ha; 32,1%) klasy bonitacyjnej, czyli terenów mało przydatnych dla rolnictwa. Łącznie użytki o glebach V i VI klasy stanowią aż 65,3% powierzchni użytków rolnych i 75,4% powierzchni gruntów ornych.

Monitoring jakości gleb prowadzony jest przez Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa (IUNG) w Puławach. Badania te wykonywane są cyklicznie, w okresach pięcioletnich. W ramach krajowego monitoringu gleb użytkowanych rolniczo ostatnie badanie prowadzono w roku 2010, jednakże nie ustanowiono wówczas punktu pomiarowego w obrębie gminy Piła. Do badań pobrano próbki z obszarów typowo rolniczych (źródło: WIOŚ).

Tabela 1. Grunty rolne w obrębie Miasta Piła wg klas bonitacyjnych w 2012 roku

Rodzaj użytków	Klasa bonitacyjna						Ogółem
	IIIa	IIIb	IVa	IVb	V	VI	
grunty orne	3,92	18,76	120,17	126,94	354,09	471,65	1095,53
łąki	110,76		155,05		186,3	49,89	502
pastwiska	27,63		29,27		24,62	25,52	107,04
Ogółem	161,07		431,43		565,01	547,06	1704,57

Źródło: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pile za: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Piły

Lasy

Grunty leśne zajmują 5 287,33 ha powierzchni miasta Piły. Zdecydowaną większość z nich stanowią grunty leśne publiczne (5 255,33 ha, tj. 99,4%), pozostałe 32 ha (0,6%) to grunty leśne prywatne. Wśród gruntów leśnych publicznych przeważają grunty leśne Skarbu Państwa (5 138,03 ha), pozostające w zarządzie Lasów Państwowych (5 136,90 ha).

Tabela 2. Powierzchnia gruntów leśnych (ha) w mieście Piła w latach 2009-2013

	2009	2010	2011	2012	2013	Zmiana
ogółem	5266,2	5276,3	5276,3	5276,9	5287,33	21,13
grunty leśne publiczne ogółem	5251,1	5254,7	5254,7	5255,3	5255,33	4,23
grunty leśne publiczne Skarbu Państwa	5133,8	5137,4	5137,4	5138,0	5138,03	4,23
grunty leśne publiczne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych	5131,8	5136,4	5136,4	5137,0	5136,90	5,10
grunty leśne prywatne	15,1	21,6	21,6	21,6	32,00	16,90

Źródło: GUS/BDL

Powierzchnia lasów w mieście Piła to 5 144,30 ha, z czego 5 112,30 ha to lasy publiczne, a 32 ha lasy prywatne. Wśród lasów publicznych przeważają lasy publiczne Skarbu Państwa (4 995 ha), pozostające w zarządzie Lasów Państwowych (4 993,87 ha), niewielką część stanowią lasy pozostające w zasobie Własności Rolnej SP (1,13 ha). Na terenie miasta znajduje się także 117,30 ha lasów gminnych.

Tabela 3. Powierzchnia lasów (w ha) w mieście Piła w latach 2009-2013

	2009	2010	2011	2012	2013
las ogółem	5092,9	5103,0	5108,3	5108,1	5144,30
las publiczne ogółem	-	5081,4	5086,7	5086,5	5112,30
las publiczne Skarbu Państwa	-	4964,1	4969,4	4969,2	4995,00
las publiczne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych	-	4963,1	4968,4	4968,2	4993,87
las publiczne Skarbu Państwa w zasobie Własności Rolnej SP	-	1,0	1,0	1,0	1,13
las publiczne gminne	-	117,3	117,3	117,3	117,30
las prywatne ogółem	-	-	21,6	21,6	32,00

Źródło: GUS/BDL

Z uwagi na bardzo duży udział lasów w ogólnej powierzchni miasta, Piła wyróżnia się bardzo wysoką lesistością. Lesistość miasta wynosiła 50,1%, podczas gdy dla pozostałych jednostek administracyjnych nie została przekroczona granica 30%. Lesistość Polski wynosi 29,4%, powiatu pilskiego – 28,6%, zaś województwa wielkopolskiego – 25,7%.

Tabela 4. Lesistość w latach 2009-2013

	2009	2010	2011	2012	2013	Zmiana
Polska	29,1	29,2	29,2	29,3	29,4	0,3
Wielkopolskie	25,6	25,6	25,7	25,7	25,7	0,1
Powiat pilski	28,3	28,3	28,3	28,5	28,6	0,3
Piła	49,6	49,7	49,7	49,7	50,1	0,5

Źródło: GUS/BDL

Lasy państwowe na terenie miasta Piły administrowane są przez Nadleśnictwo Kaczory oraz Nadleśnictwo Zdrojowa Góra.

Tereny Nadleśnictwa Kaczory, obejmujące obszar po wschodniej stronie rzeki Gwdy, należą do obrębu Kaczory i leśnictw: Podlasie, Garncarska Góra i Kalina. W drzewostanie nadleśnictwa przeważa sosna (68%), przy znacznie mniejszym udziale dębu (19,7%) i brzozy (5%), a także olszy (2,7%), świerka (1,3%) oraz innych gatunków drzew (3,3%).

Natomiast tereny Nadleśnictwa Zdrojowa Góra, obejmujące obszar po zachodniej stronie rzeki Gwdy, należą do obrębu Zdrojowa Góra i leśnictw: Mały Borek, Koszyce, Stobno i Zawada. W drzewostanie nadleśnictwa zdecydowanie dominuje sosna (95%), znaczenie gospodarcze mają także dęby, brzozy i olchy.

Klimat akustyczny

Ochroną akustyczną objęte są określone rodzaje terenów, wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 roku, poz. 112), wyróżnione ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje. Są to tereny:

- a) zabudowy mieszkaniowej,
- b) szpitali i domów opieki społecznej,
- c) budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,

d) na cele uzdrowiskowe,

e) na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,

f) na cele mieszkaniowo-usługowe.

Na terenie miasta Piły krzyżują się dwie drogi krajowe: nr 10 (Szczecin – Bydgoszcz) oraz nr 11 (Poznań – Koszalin). Są one aktualnie największym źródłem uciążliwości akustycznej. W roku 2014 nie prowadzono pomiarów poziomu hałasu drogowego. Najbardziej aktualne dane pochodzą z roku 2010 (monitoring punktów dodatkowych) i z roku 2011 (monitoring punktu referencyjnego). W roku 2010 pomiary poziomu hałasu zostały wykonane w ramach realizacji ustawowego obowiązku okresowych pomiarów hałasu przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (Piła – obwodnica – otoczenie drogi krajowej nr 10, a także w miejscowościach Ujście i Chrustowo – otoczenie drogi krajowej nr 11) oraz przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (Piła – Al. Powstańców Wlkp. – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188 i Piła, Al. Jana Pawła II – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 179). Wyniki pomiarów poziomu hałasu w 2010 roku przedstawiono w poniżej tabeli.

W przypadku rodzajów terenów występujących na obszarze miasta Piły, gdzie prowadzone były pomiary hałasu, dopuszcza się występowanie następujących poziomów hałasu komunikacyjnego:

- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowe (Lp.1, Lp.2) – hałas powodowany przez drogi lub linie kolejowe: dzień 65 dB, noc 56 dB oraz hałas powodowany przez obiekty i działalność będącą źródłem hałasu: dzień: 55 dB, noc: 45 dB,

- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego (Lp. 3) – hałas powodowany przez drogi lub linie kolejowe: dzień 65 dB, noc 56 dB oraz hałas powodowany przez obiekty i działalność będącą źródłem hałasu: dzień: 55 dB, noc: 45 dB,

- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (Lp.4) – hałas powodowany przez drogi lub linie kolejowe: dzień 61 dB, noc 56 dB oraz hałas powodowany przez obiekty i działalność będącą źródłem hałasu: dzień: 50 dB, noc: 40 dB.

Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu L_{Aeq} (dB)	Odległość zabudowy [±]	Natężenie ruchu (poj./h)	
				ogółem	pojazdy ciężkie
1.	Piła, ul. Poznańska 88 (przy Leśnej), w odl. 5 m od drogi, zabudowa mieszkaniowo-usługowa	68,4	10 m	645	35
	pora nocna	57,4	10m	75	8
2.	Piła, Al. Niepodległości 64, na linii zabudowy mieszkaniowo-usługowej	65,8	6 m	576	15
	pora nocna	57,1	6 m	74	5
3.	Piła, Al. Piastów 5-13 – droga woj. nr 180, przy ul. Pocztovej, w odległości 2m od elewacji budynku wielorodzinnego	66,0	10 m	1282	75
	pora nocna	57,7	10 m	193	11
4.	Piła, Al. Powstańców Wlkp., droga woj. nr 188, przy Zespole Szkół im. St. Staszica, w odl. 10 m od drogi	68,7**	13 m	1206	67
	pora nocna	58,0	13 m	129	11

Źródło: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu

Najpoważniejszym problemem jest niewątpliwie zmniejszenie emisji i propagacji hałasów komunikacyjnych, w szczególności drogowych. Realizowane w cyklu pięcioletnim mapy akustyczne największych aglomeracji oraz terenów zlokalizowanych w otoczeniu najbardziej obciążonych dróg i linii kolejowych pozwoliły na wskazanie obszarów, które wymagają podjęcia działań w celu redukcji hałasu oraz bardzo przemyślanej polityki inwestycyjnej. Szczegółowe zadania usystematyzowano w zapisach programów ochrony przed hałasem. Przyjęte zadania są sukcesywnie realizowane. Zmniejszenie narażenia terenów podlegających ochronie akustycznej na hałasy drogowe jest osiągnięte poprzez:

- budowę obwodnic, wielopoziomowych skrzyżowań, tuneli, przebudowę istniejących dróg w celu zapewnienia płynności ruchu,
- budowę ekranów akustycznych lub wykorzystanie ekranującego działania obiektów niewymagających komfortu akustycznego,
- poprawę stanu nawierzchni dróg oraz stosowanie cichych nawierzchni drogowych,
- ograniczanie prędkości ruchu pojazdów, w tym ograniczanie ruchu pojazdów ciężkich na wybranych obszarach,
- propagowanie komunikacji zbiorowej,
- kontrolę stanu technicznego pojazdów.

Wykorzystanie wymienionych środków musi być podejmowane ze szczególną rozważą, ponieważ w wielu przypadkach pozytywnym skutkiem osiąganym na określonych obszarach może towarzyszyć np. utrata komfortu akustycznego w innych rejonach (np. w przypadku realizacji obwodnic) lub inne niepożądane zjawiska, takie jak pogorszenie walorów wizualnych przestrzeni, ograniczenie dostępu lub widoczności wybranych obszarów itp.¹⁰

Pole elektromagnetyczne

W 2014 r. rozpoczęto trzeci cykl badań poziomu pól elektromagnetycznych w środowisku, prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Badania te realizowane są w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 listopada 2007 roku w sprawie zakresu i sposobu prowadzenia okresowych badań poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. Nr 221, poz. 1645).

Badania prowadzono w tych samych punktach pomiarowych, w których pomiary wykonywano w roku 2008 i 2011. Podobnie jak w latach ubiegłych w żadnym z punktów pomiarowych nie stwierdzono przekroczenia poziomu dopuszczalnego (7 V/m dla zakresu częstotliwości od 3 MHz do 300 GHz).

Wyniki pomiaru pola elektromagnetycznego w Pile w 2014 roku:

- Piła, pl. Zwycięstwa – 0,50 V/m
- Piła, ul. Złota 17-19 – 0,46 V/m¹¹

Obszary chronione

Gmina Piła znajduje się w otoczeniu terenów o bogatych walorach przyrodniczych, czego świadectwem jest duże zróżnicowanie organizmów żywych funkcjonujących w ekosystemach lądowych, wodnych oraz w zespołach ekologicznych. Intensywne badania nad bioróżnorodnością w tym rejonie zaowocowało

¹⁰ Źródło: Raport o stanie środowiska w województwie wielkopolskim w roku 2014

¹¹ Źródło: Tamże

powołaniem licznych obszarów chronionych. Niektóre z nich zostały włączone do sieci obszarów ochronnych Natura 2000. Mniejsze obiekty z kolei o walorach przyrodniczych objęto ochroną rezerwatową. Ponadto funkcjonują tutaj obszary chronionego krajobrazu, użytki ekologiczne i wiele pomników przyrody w postaci drzew bądź grupy drzew.¹²

Obszary prawnie chronione zajmują w granicach administracyjnych Piły powierzchnię 4 016,90 ha. Wśród nich znajdują się rezerwat przyrody „Kuźnik”, obszary chronionego krajobrazu („Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy”), obejmujące fragmenty północnej i wschodniej części miasta, „Dolina Noteci” obejmująca fragmenty południowo-wschodnich krańców miasta), a także Obszary Natura 2000, użytki ekologiczne i pomniki przyrody.

Tabela 6. Powierzchnia obszarów prawnie chronionych (w ha) oraz liczba pomników przyrody w mieście Piła w 2013 roku

obszary prawnie chronione - ogółem (w ha)	4016,90
rezerваты przyrody	83,70
obszary chronionego krajobrazu razem	4016,90
rezerваты i pozostałe formy ochrony przyrody na obszarach chronionego krajobrazu	85,30
użytki ekologiczne	1,60
pomniki przyrody (szt.)	37

Źródło: GUS/BDL

Rezerwat „Kuźnik”, ustanowiony w 1959 roku, w granicach administracyjnych Piły zajmuje powierzchnię 83,7 ha. W rezerwacie ochronie podlegają: fragment lasu zróżnicowanego siedliskowo (wraz z roślinnością i rzadkimi gatunkami zwierząt) oraz krajobraz pojezierny (jeziora, różne typy siedlisk leśnych, źródlisk i torfowisk). W skład rezerwatu wchodzi rynnny jezienne: Jezioro Rudnickie z przepływającą rzeką Rudą oraz rynnna Kuźnicka z jeziorami Kuźniczek oraz Mały i Duży Kuźnik. Wspomniane rynnny jezienne rozdzielają wzniesienie morenowe o nazwie Góra Cygańska. Rezerwat „Kuźnik” jest miejscem występowania rzadkich gatunków roślin i zwierząt, a wśród chronionych gatunków można znaleźć np. perkoza, dzięcioła czarnego, dzięcioła zielonego czy zimorodka.

Szczególne miejsce na mapie obszarów prawnie chronionych w Pile zajmuje, zarządzany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu, najmłodszy rezerwat przyrody: **„Nietoperze w Starym Browarze”**. Rezerwat, o powierzchni niepełnego 1 ha, powstał w wyniku współpracy z władzami samorządowymi powiatu pilskiego, na działce uzyskanej od osoby fizycznej. Znajdują się na niej ruiny zniszczonego w czasie wojny dawnego browaru „Hammer”. Natomiast w pozostałych po browarze piwnicach znajduje się jedno z największych w Polsce miejsc zimowania nietoperzy. W Starym Browarze naliczono ok. 550 zimujących osobników, przedstawicieli aż 8 chronionych gatunków: nocka dużego, nocka Bechsteina, nocka łydkowłosego, nocka Natterera, nocka rudego, nocka wąsatka, gacka brunatnego i mopka. Rezerwat, powstały w celu zachowania miejsc zimowania nietoperzy, położony jest w sąsiedztwie rezerwatu krajobrazowego „Kuźnik”¹³.

Cenne przyrodniczo tereny Piły zostały także włączone do Europejskiej Sieci Ekologicznej **Natura 2000**. Obejmują one obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO) oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW) – specjalny obszar ochrony siedlisk (SOO):

1. OSO „Puszcza nad Gwdą” (PLB300012) – obszar o powierzchni 50116,4 ha w północnej i północno-wschodniej części miasta. Ochronie podlega w nim 15 gatunków ptaków, w tym dwa gatunki ptaków migrujących wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG.
2. SOO „Ostoja Pilska” (PLH300045) – na terenie miasta obejmuje kilka oddzielonych powierzchni, m.in. rynnny jezior Kuźnickich (siedliska śródleśnych jezior z torfowiskami przejściowymi wysokimi, wapiennymi, nakredowymi, siedliska lasów i borów bagiennych, siedliska gradów kwaśnych, buczyn i łągów olszowo-jesionowych); system jezior Okoniowe – Płocie (Płotki) – Piaseczno

¹² Źródło: Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piły na lata 2014-2018

¹³ Za: <http://www.gdos.gov.pl/nietoperze-w-starym-browarze>

(Jeleniowe) – Bagienne (jeziora będące na różnym etapie rozwoju, z siedliskami torfowisk przejściowych i wysokich); meandry i starorzecza Gwdy poniżej Motylewa oraz kwaśne dąbrowy i grądy w Kalinie. W ramach SOO „Ostoja Piłska” chronione są: 22 siedliska wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43 /EWG; 5 gatunków ssaków, 1 gatunek płaza, 3 gatunki bezkręgowców; wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz 2 gatunki roślin, wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

W granicach administracyjnych Piły znajdują się także **użytki ekologiczne** powierzchni 1,6 ha:

1. „Zakole” (0,94 ha) – gdzie ochronie podlega łąka znajdująca się w strefie wczesnowiosennych wylewów rzeki Gwdy, w tym część mokradłowa, bezpośrednio przylegająca do koryta rzeki Gwdy;
2. „Wrzosowisko na poligonie” (0,46 ha) – gdzie ochronie podlega roślinność stanowiąca rzadki zespół roślinny tworzący wraz z pokrywą glebową siedlisko uznane za cenne pod względem przyrodniczym – suche wrzosowisko;
3. „Murawa przy pomniku” (0,20 ha) – gdzie ochronie podlega zespół roślinny złożony z gatunków rzadkich i zagrożonych, wytworzony na utworach eolicznych tworzących siedlisko uznane za cenne pod względem przyrodniczym – wydmy śródlądowe z murawami szcztlichowymi.

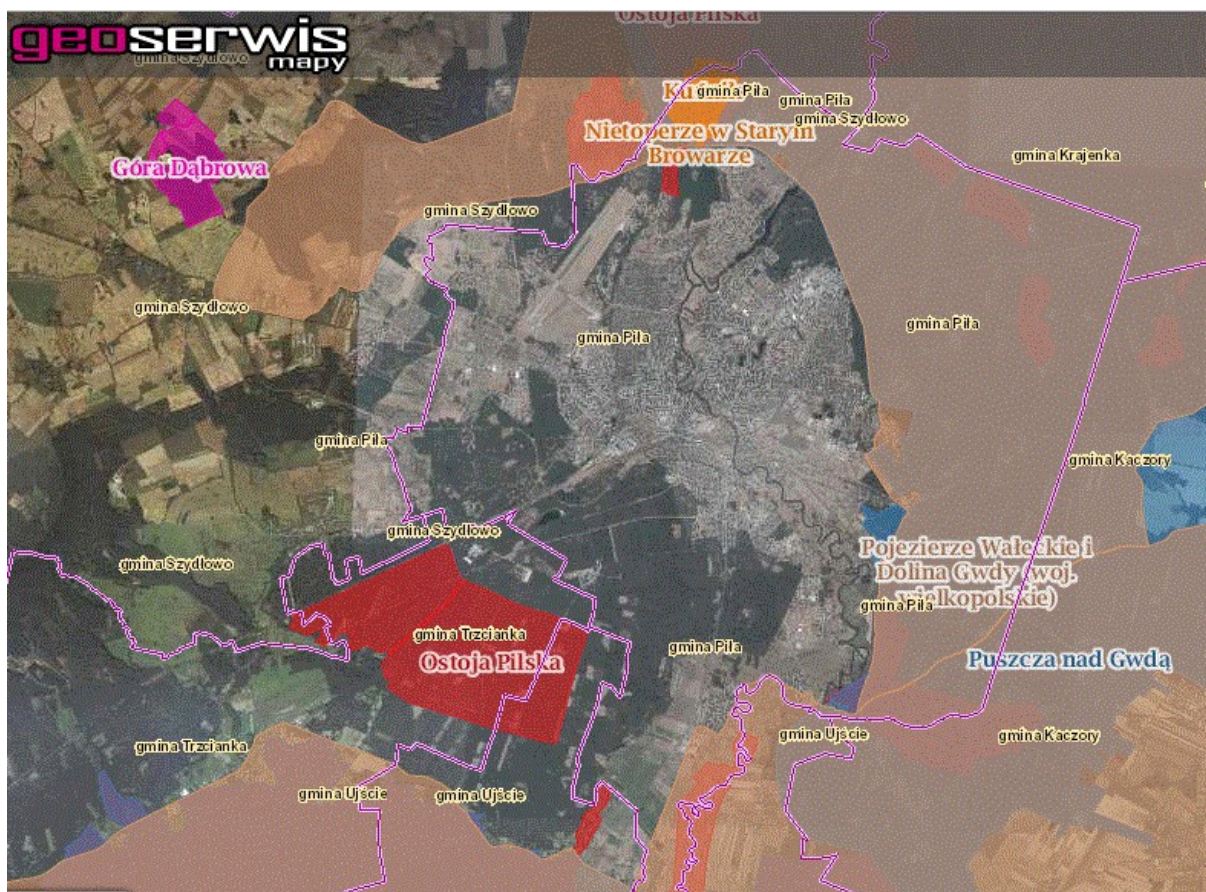
Pomnikami przyrody na terenie miasta są pomniki przyrody ożywionej (pojedyncze drzewa, grupy drzew) oraz nieożywionej (głazy narzutowe). Wśród drzew uznanych za pomniki przyrody przeważają dęby szypułkowe, znacznie mniej jest innych gatunków, m.in. klon jesionolistny, buk pospolity, lipa drobnolistna, wiąz polny czy buk purpurowy. Grupy drzew stanowiące pomniki przyrody obejmują: 9 klonów srebrzystych, 4 topole czarne, 3 kasztanowce, 10 lip, 4 dęby szypułkowe oraz 4 modrzewie europejskie.

Na szczególną uwagę pod względem warunków przyrodniczych Piły zasługują **parki miejskie**: Park Miejski im. Stanisława Staszica oraz śródmiejski Park na Wyspie. *Park na Wyspie* o powierzchni ok. 10 ha jest największym w Pile. Został urządzony w latach 1976-1978 na rozległej, bagnistej wyspie „w widłach” Gwdy. W Parku znajduje się wiele okazów drzew i krzewów ozdobnych, a południowa jego część z placem, fontannami i zadaszoną sceną jest częstym miejscem organizacji koncertów i festynów. W Parku na Wyspie dostępna jest także rozwinięta infrastruktura rekreacyjno-wypoczynkowa, obejmująca m.in. place zabaw, siłownie zewnętrzne, przystań wodną, ścieżki rowerowe czy sezonowy bar z plażą.

Park Miejski im. Stanisława Staszica powstał pod koniec XIX wieku, a wyrazem jego zabytkowego charakteru jest m.in. znajdujący się na skraju parku szachulcowy budynek, dawna siedziba Domu Strzeleckiego, obecnie użytkowany jako pensjonat i restauracja. W Parku Miejskim znajdują się urokliwe elementy architektury parkowej (sztuczny staw, potok, mostki z kutymi poręczami, pergole, żelazna altana z 1904 roku), występują rzadkie gatunki drzew (np. miłorząb japoński, dąb gontowy, dąb błotny, klony srebrzyste), a także dostępna jest bogata infrastruktura rozrywkowo-wypoczynkowa (m.in. place zabaw, ścieżki rowerowe, iluminacje świetlne podkreślające urok zabytkowych drzew, „dendrobajki” – tablice opisujące w bajkowy sposób zabytkowe drzewa). W Parku Miejskim odbywają się również liczne imprezy kulturalne czy wystawy czasowe.

Oba ww. parki są miejscem aktywności sportowej, wypoczynku i rekreacji, a jednocześnie miejscem życia kulturalnego mieszkańców miasta i turystów.

Rysunek 2. Położenie obszarów prawnie chronionych na obszarze gminy Piła.



Źródło: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>, dostęp 28.09.2015

Tabela 7. Zestawienie form obszarowej ochrony przyrody na obszarze miasta Piły.

Nazwa	Opis
Rezerwat Kuźnik	<p>Powierzchnia 83,7 ha</p> <p>Rezerwat krajobrazowy ustanowiono w Nadleśnictwie Zdrojowa Góra w roku 1959. Obejmuje fragment dwóch rynien jeziornych rozdzielonych morenowym wzniesieniem stromo opadającym do jezior z licznymi źródłami i florą źródliskową. Celem ochrony jest zachowanie dla celów naukowych i dydaktycznych fragmentu lasu o zróżnicowanych siedliskach.</p> <p>PLAN OCHRONY DLA REZERWATU (zarządzenie nr 151/2006 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 lipca 2006 roku, Dz. Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 119, poz. 2941).</p> <p>Celem ochrony przyrody rezerwatu przyrody Kuźnik jest zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentu lasu bardzo zróżnicowanego pod względem siedliskowym wraz z otaczającą roślinnością i rzadkimi gatunkami zwierząt oraz ze względu na walory krajobrazowe. Szczególnie wyróżnia się tu kompleks ekosystemów tworzący typowy krajobraz pojezierny, z jeziorami o zróżnicowanej trofii, lasami różnych typów, źródłiskami i torfowiskami.</p> <p>Cele ochrony realizuje się poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ochronę ekosystemu leśnego z zachowaniem warunków umożliwiających przebieg naturalnych procesów ekologicznych; 2) ochronę istniejących stanowisk rzadkich chronionych gatunków roślin wraz z panującymi warunkami siedliskowymi; 3) ochronę obecnego reżimu hydrologicznego wód powierzchniowych i gruntowych.

Lp.	Identyfikacja zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych	Sposoby eliminacji lub ograniczania istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych oraz ich skutków
1.	Silne wahania poziomu wód Jeziora Rudnickiego uniemożliwiają prawidłowe wykształcenie zbiorowisk roślinnych znajdujących się w strefie brzegowej akwenu	Zaprzestanie okresowego wypompowywania wód z jeziora i pozwolenie na swobodny przepływ wody między jeziorem i Zbiornikiem Koszyckim
2.	Częsta obecność ludzi w rejonie torfowisk przyjeziemych – wydeptywanie roślinności mszanej i naruszanie złoza torfowego	Zwiększenie atrakcyjności szlaków przez postawienie tablic informujących o walorach przyrodniczych rezerwatu przez co między innymi nastąpi uporządkowanie ruchu turystycznego w obrębie istniejących szlaków turystycznych
3.	Kłusownictwo wędkarskie i rybackie (wrzucanie zanęt, stosowanie sieci, nielegalna budowa pomostów oraz wycinanie drzew i krzewów w strefie brzegowej jezior)	Zwiększenie liczby kontroli straży miejskiej i leśnej
4.	Ekspanja w ekosystemach leśnych i torfowiskowych roślin obcego geograficznie pochodzenia, głównie czerechmy amerykańskiej (<i>Padus serotina</i>), robinii akacjowej (<i>Robinia pseudacacia</i>), dębu czerwonego (<i>Quercus rubra</i>) oraz świerka (<i>Picea abies</i>)	Eliminowanie drzew i krzewów obcego geograficznie pochodzenia przez jednorazowe usunięcie wszystkich okazów, a następnie kontrolę i dalsze ich usuwanie z pozostawieniem drewna w rezerwacie. W przypadku torfowisk usuwanie drewna poza ich obręb
5.	Erozja ziemna wzniesień położonych na szlaku turystycznym	Wykonanie stopni drewniano - ziemnych z drewnianą barierą

Rezerwat Przyrody Nietoperze w Starym Browarze	Powierzchnia 1,0 ha Jedno z największych w Polsce miejsc zimowania nietoperzy. W Starym Browarze naliczono ok. 550 zimujących osobników, przedstawicieli aż 8 chronionych gatunków: nocka dużego, nocka Bechsteina, nocka łydkowłosego, nocka Natterera, nocka rudego, nocka wąsatka, gacka brunatnego i mopka.
OChK Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy	Powierzchnia 35,3 ha Obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach. OChK utworzony w roku 1989. Charakteryzują się wysoką lesistością i średnim udziałem wód. Zajmuje obszar moreny dennej oraz teren sandru rozcięty dwoma rynnami. Występują tu ubogie i żyzne buczyny, kwaśne dąbrowy, bory sosnowe, łęgi olszowo-jesionowe, bagienne olsy wokół jezior i grądy. W jego obrębie położone są doliny rzek składające się na zlewnię Gwdy wraz ze wszystkimi jeziorami rynnowymi. Flora roślin naczyniowych odznacza się znacznym udziałem gatunków rzadkich i zagrożonych takich jak: bagnica torfowa, cis pospolity, czermień błotna, fiołek przedziwny, modrzewnica europejska, storczyk plamisty, pływacz drobny, narecznica grzebieniasta, rosiczka długolistna, rosiczka okrągłolistna, rosiczka pośrednia, widłak spłaszczony, wilczomlec błotny, wełnianka wąskolistna, żurawina błotna. Zlokalizowane są tu miejsca lęgowe i siedliska rzadkich gatunków zwierząt, m. in.: tracza nurogęsi, bielika, orlika krzykliwego oraz miejsca zlotów i przelotów żurawi, gęsi i kaczek. Bardzo dobre warunki do życia znalazł tutaj bóbr, o czym świadczy jego liczebność i areał występowania. W obrębie OChK znajduje się rezerwat Kuźnik.
OChK Dolina Noteci	Powierzchnia 5,05 ha Obejmuje krajobraz pradoliny Wisły-Noteci wraz z jej krawędzią i przyległymi wzgórzami morenowymi między Wyrzyskiem i Wieleniem oraz rejon jeziora Margońskiego. Został ustanowiony w roku 1989. Charakteryzuje się szczególną różnorodnością krajobrazu, na co składają się: niskie torfowiska, rozległe połacie łąk turzycowych, wzgórze morenowe, stanowiska roślin reliktowych oraz ostroje rzadkich zwierząt m in. łosia, bobra, orła bielika, bociana czarnego, tereny tarliskowe ryb, ważna trasa migracji gatunków.
Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza nad Gwdą (PLB 300012).	Powierzchnia 36,9 ha Obszar wyznaczony do ochrony populacji dziko występujących ptaków, jest ważną ostoją lęgową ptaków drapieżnych, a także leśnych i wodno-błotnych. Obszar ostoi to rozległy kompleks leśny wraz z niskimi torfowiskami występującymi wokół jezior. W obrębie ostoi znajdują się również połacie łąk kośnych grunty orne mają natomiast niewielki udział powierzchniowy. Na tym terenie zachowały się umocnienia Wału Pomorskiego z lat 1934-1945 - potencjalne zimowiska nietoperzy. PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 kwietnia

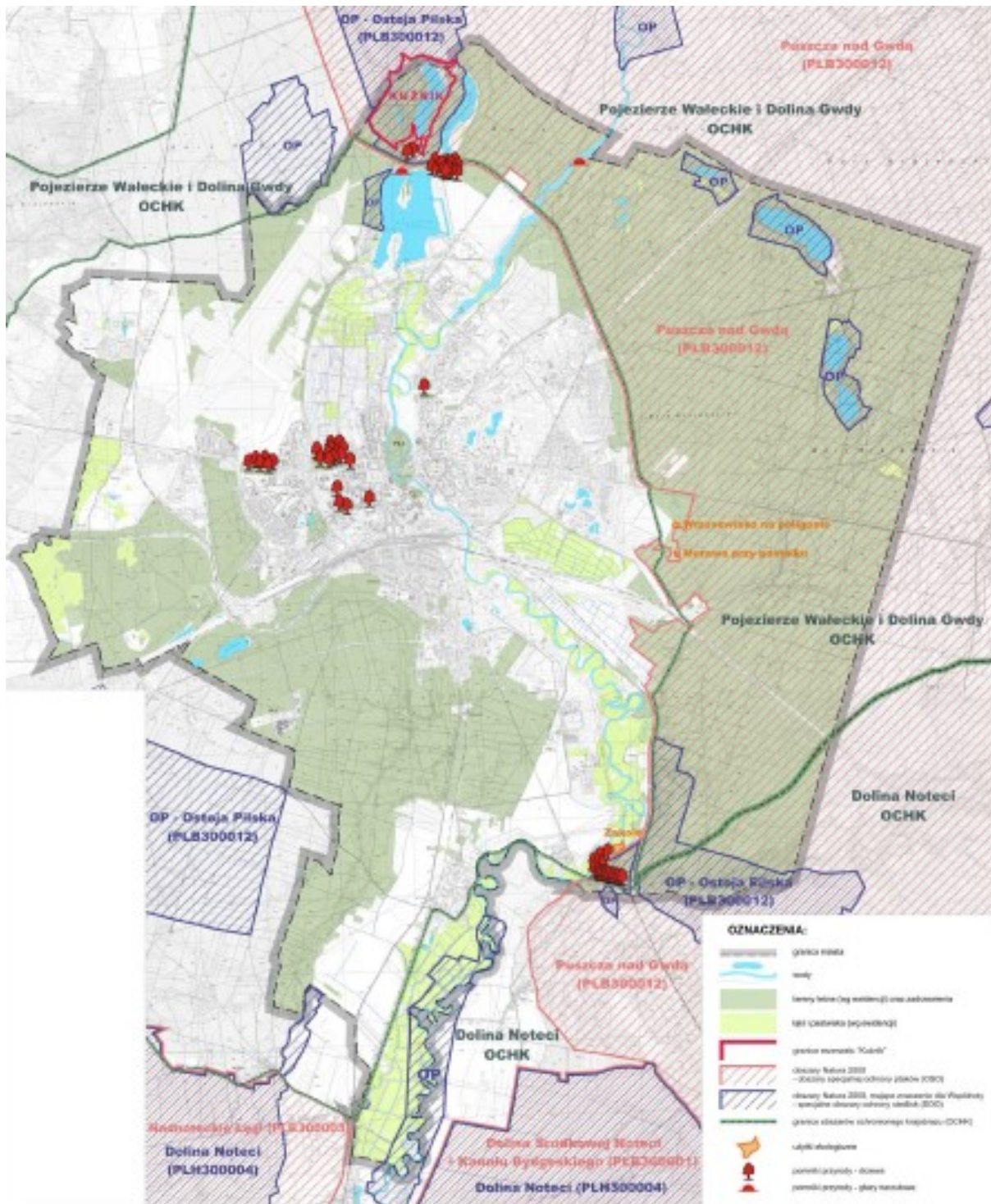
2015 roku, Dz. Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2015 roku poz. 2773).

Lp.	Przedmiot ochrony	Cele działań ochronnych
1.	A030 bocian czarny <i>Ciconia nigra</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 6 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat) oraz utrzymanie arealu optymalnych siedlisk żerowiskowych w niepogorszonym stanie. Uzupelnienie stanu wiedzy o gatunku w obszarze Natura 2000, w części położonej w województwie zachodniopomorskim.
2.	A038 łabędź krzykliwy <i>Cygnus cygnus</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 1 pary. Zmniejszenie presji drapieżników.
3.	A067 gągoł <i>Bucephala clangula</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 50 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zwiększenie odpowiednich miejsc lęgowych. Zapewnienie naturalnej podaży miejsc lęgowych poprzez utrzymanie populacji dzięcioła czarnego oraz pasów drzewostanów szerokości do 30 m wzdłuż brzegów jezior i rzek. Zmniejszenie presji drapieżników oraz antropopresji ze strony turystyki kajakowej w okresie wodzenia młodych.
4.	A070 nurogęś <i>Mergus merganser</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 10 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zwiększenie odpowiednich miejsc lęgowych. Zapewnienie naturalnej podaży miejsc lęgowych poprzez utrzymanie populacji dzięcioła czarnego oraz pasów drzewostanów szerokości do 30 m wzdłuż brzegów jezior i rzek. Zmniejszenie presji drapieżników oraz antropopresji ze strony turystyki kajakowej w okresie wodzenia młodych.
5.	A073 kania czarna <i>Milvus migrans</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 3 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat) oraz utrzymanie arealu żerowiskowego. Uzupelnienie stanu wiedzy o gatunku w obszarze Natura 2000, w części położonej w województwie zachodniopomorskim.
6.	A074 kania ruda <i>Milvus milvus</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 6 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat) oraz utrzymanie arealu żerowiskowego.

		Uzupełnienie stanu wiedzy o gatunku w obszarze Natura 2000, w części położonej w województwie zachodniopomorskim.
7.	A075 bielik <i>Haliaeetus albicilla</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 6 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat) oraz utrzymanie arealu żerowiskowego. Uzupełnienie stanu wiedzy o gatunku w obszarze Natura 2000, w części położonej w województwie zachodniopomorskim.
8.	A094 rybołów <i>Pandion haliaetus</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 1 pary. Poprawa stanu siedlisk poprzez zwiększenie ilości odpowiednich miejsc lęgowych. Zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych przez zachowanie 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat i pozostawianie wyekspozowanych ponad 100 letnich sosen w odległości do 1 km od większych zbiorników wodnych.
9.	A127 żuraw <i>Grus grus</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 75 par. Utrzymanie właściwego stanu siedlisk. Poprawa oceny parametru „perspektywy ochrony” z U1 na FV, poprzez minimalizowanie zagrożeń. Zmniejszenie presji drapieżników.
10.	A215 puchacz <i>Bubo bubo</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 5 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez zwiększenie odpowiednich miejsc lęgowych. Zapewnienie stałej dostępności drzewostanów lęgowych (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat) oraz utrzymanie arealu żerowiskowego. Zmniejszenie presji drapieżników. Uzupełnienie stanu wiedzy o gatunku w obszarze Natura 2000, w części położonej w województwie zachodniopomorskim.
11.	A223 włochatka <i>Aegolius funereus</i>	Utrzymanie osiągniętego właściwego stanu ochrony (FV).
12.	A224 lelek <i>Caprimulgus europaeus</i>	Utrzymanie osiągniętego właściwego stanu ochrony (FV).
13.	A229 zimorodek <i>Alcedo atthis</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 2000 na poziomie co najmniej 40 par. Poprawa stanu siedlisk poprzez ochronę naturalnego charakteru zbiorników wodnych i rzek i ich otuliny leśnej (pasów o szerokości do 30 m). Utrzymanie naturalnego charakteru rzek w obszarze Natura 2000, w tym procesów kształtujących urwiste brzegi oraz procesów dynamiki rumoszu drzewnego w rzekach. Zmniejszenie antropopresji ze strony turystyki kajakowej w okresie lęgowym.
14.	A236 dzięcioł czarny <i>Dryocopus martius</i>	Utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze Natura 200 na poziomie co najmniej 240 par. Poprawa stanu siedlisk przez utrzymanie lub zwiększanie ilości martwego drewna oraz zwiększenie bazy żerowej. Zapewnienie stałej dostępności starodrzewi (20% drzewostanów w wieku powyżej 80 lat, w tym 5% drzewostanów w wieku powyżej 100 lat).
Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty 2000 Ostoja Pilska PLH 300045	<p>Powierzchnia 5,7 ha</p> <p>Ostoja Pilska chroniąca siedliska przyrodnicze i gatunki roślin i zwierząt, cechuje się występowaniem cennych siedlisk hydrogenicznych i leśnych. Obszar stanowi jeden z bogatszych obszarów Zachodniej Polski pod względem liczby typów siedlisk Natura 2000. Licznie występują tu rzadkie i zagrożone w skali regionu i kraju gatunki, w tym wiele podlegających ochronie prawnej.</p> <p>Ważne dla Europy gatunki zwierząt (z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe (za: http://obszary.natura2000.org.pl/):</p>	

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• bąk - ptak• bocian czarny - ptak• bielik - ptak• błotniak stawowy - ptak• puchacz - ptak• zimorodek - ptak• dzięcioł czarny - ptak• mopek - ssak• nocek duży - ssak• bóbr europejski - ssak• wydra - ssak• kumak nizinny - płaz• boleń - ryba• trzepla zielona - bezkręgowiec• zalotka większa - bezkręgowiec• czerwoczyk nieparek - bezkręgowiec |
|--|--|

Rysunek 3. Formy ochrony przyrody na obszarze miasta Piły.



Źródło: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Piły, 2015

POTENCJALNE ZMIANY STANU ŚRODOWISKA W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Brak realizacji Strategii nie oznacza jednocześnie, że zawarte w dokumencie przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne nie będą realizowane w Pile. Jednak nieprzyjęcie dokumentu Strategii, jako wiążącego dokumentu, wskazującego najefektywniejszą ścieżkę rozwoju gminy – oznaczać może, że wybrane cele społeczno - gospodarcze oraz przestrzenno - środowiskowe mogą zostać nie osiągnięte w pełni w zakładanym okresie. Nieprzyjęcie dokumentu Strategii oznaczać może zmniejszenie szans na pozyskanie wsparcia zewnętrznego na wybrane przedsięwzięcia infrastrukturalne oraz projekty miękkie. Z jednej strony brak realizacji większych inwestycji, w szczególności takich, które mogą oddziaływać negatywnie na środowisko, może zmniejszać negatywną presję na wybrane komponenty środowiska, np. na środowisko glebowe, wodne, powodować zmniejszoną emisję hałasu, etc. Z drugiej strony brak realizacji zapisów Strategii może negatywnie wpływać na środowisko, np. w przypadku zaniechania realizacji przedsięwzięć takich jak system kanalizacji, działań przeciwdziałających niskiej emisji lub tych związanych z termomodernizacją obiektów budowlanych. Szczególne zmiany dla środowiska mogą być także skutkiem zaniechania przedsięwzięć, które wiążą się z rozwojem infrastruktury technicznej, w szczególności systemu kanalizacji. Brak realizacji projektowanego dokumentu nie powinien natomiast spowodować znaczącej zmiany oddziaływania na obszary i gatunki objęte ochroną.

5.2 STAN ŚRODOWISKA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PRZEWIDYWANYM ZNACZĄCYM ODDZIAŁYWANIEM.

5.2.1 OBSZARY O SZCZEGÓLNYCH WŁAŚCIWOŚCIACH NATURALNYCH LUB POSIADAJĄCE ZNACZENIE DLA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, WRAŻLIWE NA ODDZIAŁYWANIE, ISTNIEJĄCE PRZEKROCZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI ŚRODOWISKA LUB INTENSYWNE WYKORZYSTYWANIE TERENU.

Potencjalnym zagrożeniem dla obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, zdiagnozowanym, jako minimum umiarkowane, mogą być następujące zadania:

Zadania oraz kierunki zadań	Uzasadnienie
1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na zwiększony ruch turystyczny i większą presję na środowisko przyrodnicze.
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).

<p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny.</p> <p>Ze względu na zwiększony ruch turystyczny i większą presję na środowisko przyrodnicze.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>	<p>Ze względu na oddziaływania obiektu lotniska na otoczenie, w tym hałas, spaliny.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych z pełnym uzbrojeniem.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy</p>

	<p>na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	<p>Ze względu na lokalizację nowych obiektów budowlanych – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie nowych obiektów na komponenty środowiska (woda, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	<p>Ze względu na lokalizację terenów zajętych przez instalację OZE – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze, ludzi).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>

Zagrożeniem dla obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego są działania inwestycyjne, które realizowane są na obszarach lub w sąsiedztwie obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego. W związku z tym, że Strategia bardzo ogólnie przedstawia poszczególne zadania, trudno oszacować, jaki rzeczywisty wpływ na dziedzictwo kulturowe posiadać będzie realizacja opisanych w zadań.

5.2.2 FORMY OCHRONY PRZYRODY W ROZUMIENIU USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE ZGODNIE Z PRAWEM MIĘDZYNARODOWYM.

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku przewiduje realizację zadań, które mogą oddziaływać na obszary podlegające ochronie. Są to w szczególności następujące zadania:

Zadania oraz kierunki zadań	Uzasadnienie
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Ze względu na położenie w Obszarze Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą. Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności środowisko wodne. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałęckie i Dolina Gwdy. Ze względu na sąsiedztwo rezerwatów przyrody: „Nietoperze w Starym Browarze” i „Kuźnik”. Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły. 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem. 2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów mieszkalnictwa w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Ze względu na możliwy przebieg nowej infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Piłska. Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.	Ze względu na lokalizację infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą. Ze względu na lokalizację nowych inwestycji, w tym

	parkingów – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Ze względu na możliwy przebieg nowej infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Pilska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszary Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy oraz Dolina Noteci. Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy. Ze względu na oddziaływanie obiektu lotniska na otoczenie, w tym hałas, spaliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
2.3.4 Wspieranie rozwoju mieszkalnictwa na obszarze miasta Piły i obszaru funkcjonalnego Piły.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów mieszkalnictwa w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz

	oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
--	---

Zagrożenie dla obszarów chronionych wynikać może z realizacji procesów inwestycyjnych/budowlanych na obszarach objętych ochroną przyrody lub w sąsiedztwie tych obszarów. Dotyczy to w szczególności infrastruktury drogowej, terenów inwestycyjnych pod działalność gospodarczą, terenów mieszkaniowych oraz rekreacyjnych. Lokalizacja wybranych zadań sąsiedztwie obszarów chronionych może negatywnie oddziaływać na ekosystemy obszarów chronionych – w tym na gatunki roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, że istotnym elementem ochrony przyrody na obszarze Piły są pomniki przyrody – warto wskazać, że realizacja różnorodnych inwestycji, począwszy od zadań związanych z zagospodarowaniem przestrzeni, poprzez zadania związane z budową infrastruktury technicznej – także może negatywnie oddziaływać na ten przedmiot ochrony.

5.3 ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCE OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.

5.3.1 PRZYDATNOŚĆ W UWZGLĘDNIENIU ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W CELU WSPIERANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, ORAZ WE WDRAŻANIU PRAWA WSPÓLNOTOWEGO W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska wykazują poniższe zadania:

Zadania oraz kierunki zadań	Uzasadnienie
1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: - kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, - rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, - rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Uporządkowanie przestrzeni publicznych, zmniejszenie presji na środowisko, w tym bioróżnorodność.
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód i eutrofizacji.
1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód i eutrofizacji.
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Uporządkowanie gospodarki wodnej, w tym: zrównoważone wykorzystania zasobów wód.
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Efektywniejsze wykorzystanie zasobów naturalnych.
1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Szybsza reakcja na zagrożenie dla środowiska, w tym obszarów chronionych.
1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.	Uporządkowanie przestrzeni publicznych, zmniejszenie presji na środowisko, w tym bioróżnorodność.
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Wspieranie aktywności fizycznej mieszkańców. Wpływ na zdrowie ludzi.
1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa	Ochrona obiektów dziedzictwa kulturowego.

kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Rozwój zrównoważonego systemu komunikacyjnego, wpływ na emisję zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie hałasu.
1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Rozwój zrównoważonego systemu komunikacyjnego, wpływ na emisję zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie hałasu.
1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.	Rozwój zrównoważonego systemu komunikacyjnego, wpływ na emisję zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie hałasu.
1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	Rozwój zrównoważonego systemu komunikacyjnego, wpływ na emisję zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie hałasu.
1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Rozwój zrównoważonego systemu komunikacyjnego, wpływ na emisję zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie hałasu. Poprawa bezpieczeństwa.
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Uporządkowanie przestrzeni publicznych, zmniejszenie presji na środowisko, w tym bioróżnorodność.
1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	Uporządkowanie przestrzeni publicznych, zmniejszenie presji na środowisko, w tym bioróżnorodność.
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Uporządkowanie przestrzeni publicznych, zmniejszenie presji na środowisko, w tym bioróżnorodność.
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	Wpływ na aktywność osób starszych, wpływ na zdrowie ludzi.
3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Wpływ na zdrowie ludzi.
3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.	Efektywniejsze wykorzystanie zasobów naturalnych. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.
3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Efektywniejsze wykorzystanie zasobów naturalnych. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.
3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Wpływ na zdrowie ludzi o zwierząt.
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Przeciwdziałanie zmianom klimatu, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery.
3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Przeciwdziałanie zmianom klimatu, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery

5.3.2 POWIĄZANIA Z PROBLEMAMI DOTYCZĄCYMI OCHRONY ŚRODOWISKA.

Dokument Strategii wykazuje zbieżność z problemami ochrony środowiska, w szczególności dot. ochrony przyrody. Zostały one wyróżnione w poniższych zadaniach:

Zadania oraz kierunki zadań	Oddziaływanie na przedmiot ochrony przyrody – uzasadnienie. Przewidywane znaczące oddziaływania – tak/nie.
<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, - rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, - rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. 	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych .</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.</p>
<p>1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.</p>	<p>Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Dotyczy przedsięwzięcia: Przebudowa i modernizacja OTW Płotki – Budowa placu zabaw, siłowni, boiska do koszykówki, wiaty i domków wypoczynkowych.</p>

	Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.1.9 Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSi.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie ciągów komunikacyjnych w sąsiedztwie lub na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Ze względu na funkcjonowanie dróg ekspresowych S10 9 S11. Przewidywane znaczące oddziaływania – tak.
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Ze względu na działalność lotniska. Przewidywane znaczące oddziaływania – tak (m. in. ze względu na hałas).
1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSi.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych oraz powstanie nowej infrastruktury w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.
3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Ze względu na realizację procesów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Przewidywane znaczące oddziaływania – nie.

5.4 CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘĆ PLANOWANYCH W RAMACH STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2035 ROKU

5.4.1. STOPIEŃ, W JAKIM DOKUMENT USTALA RAMY DLA PÓŹNIEJSZEJ REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ, W ODNIESIENIU DO USYTUOWANIA, RODZAJU I SKALI TYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ. PRZYDATNOŚĆ W UWZGLĘDNIENIU ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W CELU WSPIERANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, ORAZ WE WDRAŻANIU PRAWA WSPÓLNOTOWEGO W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA. POWIĄZANIA Z PROBLEMAMI DOTYCZĄCYMI OCHRONY ŚRODOWISKA.

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel operacyjny 1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych – rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej 	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie
1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.9 Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
1.1.11 Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak

Cel operacyjny 1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie
1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSi.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie
1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak

Cel operacyjny 1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; – dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. 	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARCZO ORAZ SPOŁECZNIE.

Cel Operacyjny 2.1 Wsparcie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.
2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.1.2 Wsparcie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.1.3 Działania na rzecz rozwoju przedsiębiorczości społecznej.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.1.4 Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
2.2.1 Współdziałanie w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.2.3 Wsparcie rozwoju szkolnictwa zawodowego.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Tak
2.3.4 Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
2.4.1 Wspieranie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.4.2 Wspieranie aktywności organizacji pozarządowych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.4.3 Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
2.4.4 Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cel Operacyjny 3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja -biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.1.2 Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
3.2.1 Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.2.2 Promocja miasta i regionu.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.2.3 Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
3.3.1 Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie
3.3.5 Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie

Cel Operacyjny 3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
3.4.1 Podniesienie standardów zarządzania miastem.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie
3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Nie	Nie

Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.

Zadania oraz kierunki zadań	Ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.	Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.	Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych (pozytywny wpływ na środowisko).	Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska (negatywny wpływ na środowisko).
3.5.1. . Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Nie
3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak
3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	Nie precyzuje zakresu działań.	Tak	Tak	Tak

5.4.2 POWIĄZANIA Z DZIAŁANAMI PRZEWDZIANYMI W INNYCH DOKUMENTACH.

Analiza spójności Strategii z innymi dokumentami strategicznymi jest bardzo istotna, gdyż umożliwia korzystanie z efektów synergii wynikającej z uczestnictwa w programowaniu i realizacji zamierzeń we współpracy z otoczeniem.

Poniżej przedstawiono analizę spójności Strategii z najważniejszymi zewnętrznymi dokumentami strategicznymi w otoczeniu Piły. Są to zarówno dokumenty krajowe jak i regionalne. Ocena zgodności została dokonana w odniesieniu do celów zawartych w porównywanych ze sobą dokumentach. W celu przeprowadzenia porównania przyjęto zero-jedynkowe podejście, gdzie:

0 – oznacza brak odniesienia do danego celu z dokumentu porównywanego,

1 – oznacza zgodność z danym celem z dokumentu porównywanego.

Analizowane dokumenty

Wśród dokumentów krajowych dotyczących planowania rozwoju za najważniejszy, z punktu widzenia czasookresu realizacji Strategii miasta Piły, należy uznać „Długookresową Strategię Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności”¹⁴. Innym ważnym dokumentem będącym uzupełnieniem ramy strategicznej rozwoju Polski do 2030 roku jest „Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030”¹⁵.

Istotne dla przyszłego rozwoju Piły są także Krajowe Programy Operacyjne, w ramach których dokonywana będzie alokacja istotnej części środków finansowych przewidzianych dla Polski w unijnej perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Skupiając się na zapisach analizowanej Strategii, w szczególności na rozdziałach dotyczących celów strategicznych i operacyjnych, należy uznać, że istotną rolę w procesie realizacji Strategii odegrają najprawdopodobniej następujące Krajowe Programy Operacyjne¹⁶:

- Program Operacyjny Inteligentny Rozwój (PO IR)
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ)
- Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój (PO WER)
- Program Operacyjny Polska Cyfrowa (PO PC)

14

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności, Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji, Warszawa, 11 stycznia 2013.

¹⁵ Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Konceptji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Monitor Polski z dnia 27.04.2012 r., poz. 252.

¹⁶ Za: <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/>

Z kolei na poziomie dokumentów regionalnych za kluczowe dokumenty, z punktu widzenia rozwoju Piły, należy uznać: „Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020”¹⁷, „Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020”¹⁸ oraz „Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025.”¹⁹

W poniższych tabelach przedstawiono analizę powiązań celów strategicznych i operacyjnych Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku z celami wymienionych powyżej dokumentów.

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności.

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności jest dokumentem określającym główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno-gospodarczego Polski.

Celem głównym Strategii Polska 2030 jest poprawa jakości życia Polaków (mierzona wzrostem PKB na mieszkańca w relacji do najbogatszego państwa UE oraz zwiększeniem spójności społecznej) dzięki stabilnemu, wysokiemu wzrostowi gospodarczemu, który pozwoli na modernizację kraju. Osiągnięcie tego celu będzie możliwe dzięki podjęciu działań w trzech obszarach zadaniowych:

- konkurencyjności i innowacyjności (modernizacji),
- równoważnia potencjału rozwojowego regionów (dyfuzji),
- efektywności i sprawności państwa.

Poziom zgodności pomiędzy celami strategicznymi lub szczegółowymi *Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju – Polska 2030* i *Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku* został przedstawiony w poniższej tabeli.

Tabela 8. Ocena zgodności pomiędzy Długookresową Strategią Rozwoju Kraju – Polska 2030 i Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Obszar: Konkurencyjność i innowacyjność gospodarki		
Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 1: Wspieranie prorozwojowej alokacji zasobów w gospodarce, stworzenie warunków dla wzrostu oszczędności oraz podaży pracy i innowacji	Brak powiązań	0

¹⁷ Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego, Poznań, kwiecień 2015.

¹⁸ Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 (za: <https://www.umww.pl/attachments/article/11584/Zaktualizowana%20Strategia%20Rozwoju%20Wojew%C3%B3dztwa%20Wielkopolskiego%20do%202020%20roku.pdf>)

¹⁹ Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 (za: http://www.powiat.pila.pl/uploads/files/Strategia_rozwoju_powiatu_pilskiego2015-2025-16.09-1_-_ostateczna.pdf)

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 2: Zmniejszenie długu publicznego i kontrola deficytu w cyklu koniunkturalnym	Brak powiązań	0
Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 3: Poprawa dostępności i jakości edukacji na wszystkich etapach oraz podniesienie konkurencyjności nauki	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
<p>Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna – Cel strategiczny 4: Wzrost wydajności i konkurencyjności gospodarki</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>1</p>

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Polska Cyfrowa – Cel strategiczny 5: Stworzenie Polski Cyfrowej	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Kapitał ludzki – Cel strategiczny 6: Rozwój kapitału ludzkiego poprzez wzrost zatrudnienia i stworzenie „workfare state”	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1. 1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p>	1

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030 (cele strategiczne)	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
<p>Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko – Cel strategiczny 7: Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m.in.. we współpracy ze społecznością miasta</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	<p>1</p>

Obszar: Równoważenie potencjału rozwojowego regionów		
<p>Rozwój regionalny – Cel strategiczny 8: Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1. 1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>1</p>

<p>Transport – Cel strategiczny 9: Zwiększenie dostępności terytorialnej Polski poprzez utworzenie zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	<p>1</p>
Obszar Efektywność i sprawność państwa		
<p>Sprawne państwo – Cel strategiczny 10: Stworzenie sprawnego państwa jako modelu działania administracji publicznej</p>	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	<p>1</p>
<p>Kapitał Społeczny – Cel strategiczny 11: Wzrost społecznego kapitału rozwoju</p>	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p>	<p>1</p>

Źródło: opracowanie własne

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK) jest najważniejszym dokumentem dotyczącym ładu przestrzennego w Polsce.

Celem strategicznym tego dokumentu jest efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej zróżnicowanych potencjałów rozwojowych do osiągnięcia konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia i większej sprawności państwa oraz spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej w długim okresie. KPZK określa w perspektywie 2030 roku kierunki w jakich powinien następować rozwój przestrzenny.

Dokument ten zawiera wizję przestrzennego zagospodarowania Polski, która ma być możliwa do zrealizowania przy uwzględnieniu zamierzonych zasad i celów działania.

KPZK zawiera sześć celów strategicznych. Powiązania tych celów z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2030 roku przedstawia kolejna tabela.

Tabela 9. Ocena zgodności pomiędzy Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2030 roku

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
<p>Cel 1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności</p>	<p>Brak powiązań</p>	<p>0</p>
<p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów</p>	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	<p>1</p>

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Cel 4. Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel 6. Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego	Brak powiązań	0

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój (PO IR) wyznacza ścieżki oraz politykę rozwoju stymulującą wzrost gospodarczy oparty na poprawie innowacyjności i konkurencyjności polskiej gospodarki.

Głównym celem PO IR jest wspieranie innowacyjności i konkurencyjności polskiej gospodarki, wyrażające się głównie zwiększeniem nakładów na B+R, w szczególności poprzez:

- wsparcie przedsiębiorstw w obszarach innowacyjności i działalności badawczo-rozwojowej,
- podniesienie jakości i interdyscyplinarności badań naukowych i prac rozwojowych,
- zwiększenie stopnia komercjalizacji oraz umiędzynarodowienia badań naukowych i prac rozwojowych.

Poniższa tabela przedstawia analizę powiązań celów Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku z celami PO IR.

Tabela 10. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Inteligentny Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
I. Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
II. Wsparcie otoczenia i potencjału przedsiębiorstw do prowadzenia działalności B+R+I	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
III. Wsparcie innowacji w przedsiębiorstwach	<p>Cel strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
IV. Zwiększenie potencjału naukowo-badawczego	<p>Cel strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IiŚ) to największy program operacyjny finansowany z Funduszy Europejskich - alokacja środków wyniesie ponad 27 mld euro.

Celem programu jest wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku, a także sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej.

Program będzie w sposób szczególny promował miasta przeznaczając im środki finansowe w obszarze transportu oraz podniesienia efektywności energetycznej. Zakres wsparcia w tym programie został wpisany w następujące cele tematyczne:

1. Wsparcie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną,
2. Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystania zasobów, w tym także ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego,
3. Promowanie zrównoważonego transportu oraz usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych,
4. Promowanie dostosowania do zmian klimatu oraz zapobiegania ryzyku, a także zarządzania ryzykiem,
5. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych/ zapobieganie klęskom żywiołowym.

Obszary wsparcia zostały określone w dziewięciu (bez uwzględniania pomocy technicznej) osiach priorytetowych, których zgodność z celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku przedstawia poniższa tabela.

Tabela 11. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Zmniejszenie emisyjności gospodarki	Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	
Oś priorytetowa II - Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Oś priorytetowa III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś IV - Infrastruktura drogowa dla miast	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty</p>	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	<p>położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	
Oś V - Rozwój transportu kolejowego w Polsce	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p>	1
Oś VII – Poprawa bezpieczeństwa energetycznego	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś VIII – Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury	Cel strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel operacyjny 1.1. Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.	1
Oś IX – Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m.in.. we współpracy ze społecznością miasta	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 (PO WER) wspiera obszary związane z zatrudnieniem, przeciwdziałaniem wykluczeniu społecznemu, edukacją (w tym szkolnictwem wyższym), a także zdrowiem i współpracą międzynarodową. PO WER zakłada realizację następujących celów:

- wzrost zatrudnienia,
- wzrost spójności społecznej,
- poprawę funkcjonowania administracji publicznej.

Składa się on z pięciu (pomijając pomoc techniczną) osi priorytetowych, których powiązania z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku przedstawia poniższa tabela.

Tabela 12. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Osoby młode na rynku pracy	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p>	1
Oś priorytetowa II - Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych – w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1
Oś priorytetowa III – Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie</p>	1

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
	z potrzebami lokalnego rynku pracy.	
Oś priorytetowa IV – Innowacje społeczne i współpraca ponadnarodowa	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.	1
Oś priorytetowa V – wsparcie dla obszaru zdrowia	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony Cel Operacyjny 3.3. Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta poprzez działania usprawniające i promujące jakość oraz dostępność usług publicznych, realizowane m.in. we współpracy ze społecznością miasta.	1

Źródło: opracowanie własne

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020 (PO PC) ukierunkowany jest głównie na rozwój technologii informacyjno – komunikacyjnej, przede wszystkim do tworzenia sieci szerokopasmowych i rozwoju e-usług publicznych.

Celem PO PC jest wzmocnienie cyfrowych fundamentów dla społeczno – gospodarczego rozwoju kraju. Za fundamenty te przyjęto: szeroki dostęp do szybkiego Internetu, efektywne i przyjazne użytkownikom e-usługi publiczne oraz stale rosnący poziom kompetencji cyfrowych społeczeństwa.

PO PC zawiera trzy (z wyłączeniem pomocy technicznej) osie priorytetowe, których powiązanie z celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 13. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Polska Cyfrowa 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena zgodności
Oś priorytetowa I – Powszechny dostęp do szybkiego Internetu	Brak powiązań	0
Oś priorytetowa II - E-administracja i otwarty rząd	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Oś priorytetowa III – Cyfrowe kompetencje społeczeństwa	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 (WRPO) to dokument określający obszary i szczegółowe działania, jakie organy samorządu województwa wielkopolskiego podejmują lub mają zamiar podjąć na rzecz wspierania rozwoju regionu. Jak wskazuje nazwa, jest to dokument operacyjny, a więc podrzędny wobec „Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku”. Dokument określa działania i obszary wsparcia na lata 2014-2020.

WPRO wyznacza dziewięć (z wyłączeniem pomocy technicznej) osi priorytetowych:

- I. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka.
- II. Społeczeństwo informacyjne.

- III. Energia.
- IV. Środowisko.
- V. Transport.
- VI. Rynek pracy.
- VII. Włączenie społeczne.
- VIII. Edukacja.
- IX. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 14. Ocena zgodności pomiędzy Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
I. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka	<p>Cel strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych – w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	1
II. Społeczeństwo informacyjne	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi</p>	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	zarządzania miastem.	
III. Energia	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
IV. Środowisko	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
V. Transport	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne,</p>	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p>	
VI. Rynek pracy	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel operacyjny 3.2</p> <p>Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	1
VII. Włączenie społeczne	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
VIII. Edukacja	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
IX. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel operacyjny 1.1</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020

17 grudnia 2012 roku został uchwalony przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego dokument pn. *Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020*. Przyjęta uchwała zakończyła proces aktualizacji strategicznego dla Wielkopolski dokumentu, obowiązującego od grudnia 2005 roku. Przez siedem lat dokument ten tworzył podstawę programów, działań i projektów

na rzecz rozwoju województwa. Jednak czynniki takie, jak: globalny kryzys gospodarczy, postępująca globalizacja i wynikająca z niej globalna konkurencja, problemy środowiskowe i demograficzne, rosnące różnice w rozwoju regionów oraz poziomu życia ich mieszkańców, spowodowały konieczność modyfikacji strategii regionalnych, wśród nich także strategii dla województwa wielkopolskiego²⁰.

Konstrukcja zaktualizowanej strategii opiera się na fundamentach poprzedniego dokumentu. Istotą proponowanych zmian jest założenie, że wzmacniać rozwój regionu można jedynie przy równoczesnym rozwoju wszystkich części Wielkopolski, zarówno biegunów wzrostu, jak i obszarów problemowych, a przede wszystkim przez wzmacnianie wzajemnie korzystnych relacji między nimi²¹.

W *Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020* przyjęto do realizacji dziewięć celów strategicznych:

1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu.
2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami.
3. Lepsze zarządzanie energią.
4. Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie.
5. Zwiększenie spójności województwa.
6. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu.
7. Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.
8. Zwiększenie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa.
9. Wzrost bezpieczeństwa i sprawności zarządzania regionem.

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 15. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Cel strategiczny I. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.3.</p>	1

²⁰ <https://www.umww.pl/strategia-wojewodztwa>
²¹ Jak wyżej

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.	
Cel strategiczny II. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami.	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel strategiczny III. Lepsze zarządzanie energią	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1
Cel strategiczny IV. Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie.	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p>	1

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	
<p>Cel strategiczny V. Zwiększenie spójności województwa</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4.</p> <p>Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.2.</p> <p>Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	
<p>Cel strategiczny VI. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	
Cel strategiczny VII. Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p>	1

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p>	
<p>Cel strategiczny VIII.</p> <p>Zwiększenie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszania deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.	
Cel strategiczny IX. Wzrost bezpieczeństwa i sprawności zarządzania regionem	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4.</p> <p>Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5.</p> <p>Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 jest dokumentem, który ma odpowiadać na wyzwania rozwojowe powiatu poprzez diagnozę zasobów, analizę potencjałów oraz opracowanie pól interwencji w formie celów strategicznych, operacyjnych oraz kierunki działania²².

W dokumencie wyznaczono cztery obszary strategiczne:

1. Przestrzeń przyjazna mieszkańcom.

²² Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 (za: http://www.powiat.pila.pl/uploads/files/Strategia_rozwoju_powiatu_pilskiego2015-2025-16.09-1_-_ostateczna.pdf)

2. Gospodarka.
3. Środowisko.
4. Rozwój kapitału ludzkiego.

Do każdego z obszarów przypisano cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań.

Poniższa tabela prezentuje wyniki analizy spójności omawianego dokumentu ze Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Tabela 16. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pińskiego na lata 2015-2025 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pińskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
Obszar strategiczny 1. Przestrzeń przyjazna mieszkańcom		
Cel strategiczny I. Rozwój infrastruktury drogowej	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p>	1
Cel strategiczny II. Rozwój infrastruktury na rzecz podniesienia jakości życia mieszkańców	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2. Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.3.</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	
<p>Cel strategiczny III. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury społecznej</p>	<p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3</p> <p>Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	<p>1</p>
<p>Cel strategiczny IV. Planowanie przestrzeni na rzecz konkurencyjności gospodarczej i turystycznej powiatu</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.2.</p> <p>Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.</p>	<p>1</p>
Obszar strategiczny 2. Gospodarka		
<p>Cel strategiczny I. Tworzenie warunków dla</p>	<p>Cel Strategiczny 1.</p> <p>Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne,</p>	<p>1</p>

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
rozwoju przedsiębiorczości	<p>edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1.</p> <p>Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Cel Operacyjny 1.2.</p> <p>Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności</p> <p>Cel Operacyjny 1.3.</p> <p>Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.</p> <p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2.</p> <p>Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1.</p> <p>Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu</p>	
Cel strategiczny II. Dążenie do zrównoważonego rozwoju powiatu	<p>Cel Strategiczny 2.</p> <p>Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1.</p> <p>Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3.</p> <p>Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu	
Cel strategiczny III. Promocja potencjału gospodarczego powiatu	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.	1
Obszar strategiczny 3. Środowisko		
Cel strategiczny I. Skuteczna ochrona środowiska przez zanieczyszczeniami	Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.	1
Cel strategiczny II. Wykorzystanie walorów środowiskowych w rozwoju powiatu	Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego. Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony. Cel Operacyjny 3.2. Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.	1
Obszar strategiczny 4. Rozwój kapitału ludzkiego		
Cel strategiczny I. Rozwój lokalnego rynku pracy.	Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni. Cel Operacyjny 1.3. Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.1. Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.</p>	
Cel strategiczny II. Zapewnienie kształcenia zwiększającego szanse na rynku pracy	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
Cel strategiczny III. Podnoszenie jakości systemu edukacyjnego	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.2. Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszanie deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.</p>	1
Cel strategiczny IV. Bezpieczny powiat	<p>Cel Strategiczny 1. Regionalne centrum gospodarcze, administracyjne, społeczne, edukacyjne, kulturalne i rekreacyjne północnej Wielkopolski – wykorzystujące w sposób inteligentny i zrównoważony atuty położenia i przestrzeni.</p> <p>Cel Operacyjny 1.1. Kształtowanie i promocja atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym i usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.</p>	1
Cel strategiczny V. Przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.1. Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły</p>	1

Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku (cele strategiczne i operacyjne)	Ocena spójności
	<p>i regionu.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	
Cel strategiczny VI. Rozwój społeczeństwa obywatelskiego	<p>Cel Strategiczny 2. Miasto i region ludzi aktywnych oraz kreatywnych gospodarczo i społecznie.</p> <p>Cel Operacyjny 2.4. Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.</p> <p>Cel Strategiczny 3. Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p>	1
Cel strategiczny VII. Podnoszenie jakości zarządzania publicznego	<p>Cel Strategiczny 3. Miasto zarządzane w sposób inteligentny i zrównoważony.</p> <p>Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.</p> <p>Cel Operacyjny 3.4. Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych i biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.</p> <p>Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.</p>	1

Źródło: opracowanie własne

Podsumowanie

Spójność Strategii z innymi dokumentami istotnymi dla rozwoju Piły w perspektywie 2035 roku może być uznana za wysoką niezależnie od poziomu planowania. W przypadku 6 z 9 dokumentów można mówić o całkowitej spójności, zaś średni wynik wynosi ponad 93%.

Tabela 17. Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Dokument	Maksymalna liczba punktów	Otrzymana liczba punktów	Spójność (%)
Dokumenty krajowe			
Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030	11	9	81,82
Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	6	4	66,67
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	4	4	100,00
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	9	9	100,00
Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	5	5	100,00
Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	3	2	66,67
Dokumenty regionalne			
Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020.	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	16	16	100,00
	72	67	93,06

Źródło: opracowanie własne

Oznacza to, że realizacja celów zawartych w Strategii przyczyni się w bardzo wysokim stopniu do realizacji wytycznych zawartych w innych dokumentach strategicznych, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

5.5. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM I KRAJOWYM, ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, ORAZ SPOSOBY, W JAKICH TE CELE I INNE PROBLEMY ŚRODOWISKA ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE PODCZAS OPRACOWYWANIA DOKUMENTU.

Zrównoważony rozwój jest przedmiotem szczególnego zaangażowania Unii Europejskiej oraz zasadą leżącą u podstaw wszelkich polityk i działań Unii. Celem Unii Europejskiej jest stworzenie społeczeństwa opartego na wolności, demokracji i poszanowaniu podstawowych praw oraz wspierającego równość szans i solidarność w ramach pokoleń i pomiędzy nimi.

Światowa Komisja ds. Środowiska i Rozwoju (The World Commission on Environment and Development) zdefiniowała zrównoważony rozwój jako rozwój zaspokajający obecne potrzeby bez uszczerbku dla możliwości przyszłych pokoleń zaspokajania swych własnych potrzeb.²³

Celem zrównoważonego rozwoju jest ciągła poprawa jakości życia zarówno obecnych, jak i przyszłych pokoleń, a także zapewnienie możliwości utrzymania pełnej różnorodności form życia na Ziemi.

²³ Źródło: Światowa Komisja ds. Środowiska i Rozwoju

Strategia traktuje zrównoważony rozwój jako podstawową zasadę rozwoju miasta Piły. Ma to swój wyraz w misji gminy.

Strategia podkreśla w przyjętej misji, że zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem rozwoju gminy.

MISJA

Działamy dla dobra mieszkańców Piły i regionu z poczuciem odpowiedzialności obywatelskiej za inteligentny i zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny oraz przestrzenny.

Kolejnym dokumentem o charakterze międzynarodowym jest **Agenda XXI – Globalny Program Działania na XXI wiek**, która powstała w wyniku dyskusji na gremiach ONZ, którą prowadzono nad podstawowymi wyzwaniem współczesnego świata. Najistotniejszą częścią dokumentu odnoszącą się do problematyki ochrony środowiska jest część II pt. „Ochrona i zarządzanie zasobami przyrody”, w której to części jest 14 rozdziałów dotyczących potrzeby badań środowiska, zapobieganiu zagrożeniom, zwalczaniu negatywnych zjawisk w środowisku, ochronie zasobów środowiska, bezpiecznym gospodarkom itd.

Najważniejsze założenia i cele Agendy 21 to m.in.:

- ochrona i wspomaganie zdrowia człowieka,
- zrównoważony rozwój osiedli ludzkich (powstrzymanie kryzysu ekologicznego miast),
- ochrona atmosfery (przeciwdziałanie efektowi cieplarnianemu, zanikaniu warstwy ozonowej, kwaśnym deszczom),
- bezpieczne wykorzystanie toksycznych substancji chemicznych,
- bezpieczne gospodarowanie odpadami stałymi i ściekowymi, niebezpiecznymi i radioaktywnymi,
- zrównoważone gospodarowanie gruntami rolnymi,
- powstrzymanie niszczenia lasów,
- ochrona i zagospodarowanie zasobów wód słodkich,
- zachowanie różnorodności biologicznej (krajowe oceny różnorodności biologicznej, opracowanie strategii ich zachowania),
- przeciwdziałanie pustynnieniu i suszy,
- edukacja ekologiczna.²⁴

²⁴

Źródło: Agenda XXI – Globalny Program Działania na XXI wiek

Wśród ww. założeń, w kontekście Strategii, szczególne znaczenie posiadają następujące kwestie:

Cele ochrony środowiska istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu	Odniesienie do zadań ujętych w Strategii
- ochrona atmosfery (przeciwdziałanie efektowi cieplarnianemu, zanikaniu warstwy ozonowej, kwaśnym deszczom),	1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania. 1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta. 1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI. 1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI. 1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego. 1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11. 3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI. 3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną. 3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych. 3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.
- bezpieczne gospodarowanie odpadami stałymi i ściekowymi, niebezpiecznymi,	3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.
- powstrzymanie niszczenia lasów,	1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.
- ochrona i zagospodarowanie zasobów wód słodkich,	1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej. 1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły. 1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.
- zachowanie różnorodności biologicznej (krajowe oceny różnorodności biologicznej, opracowanie strategii ich zachowania),	1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta. 3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.
- edukacja ekologiczna.	1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI. 3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych. 3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

Realizacja Strategii uwzględni ww. założenia – mając na uwadze zaproponowane cele i zadania, w szczególności inwestycyjne, a także edukacyjne lub organizacyjne, które mogą wpływać na poszczególne komponenty środowiska, poprawę procesów zarządzania gminą, np. w kontekście gospodarki odpadami, realizacji wybranych usług komunalnych, jak też podnoszenia wiedzy i świadomości mieszkańców, np. poprzez edukację ekologiczną.

Podstawowe, wspólnotowe cele polityki ochrony środowiska zostały określone w Traktacie o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, są to:

- Zachowanie, ochrona i poprawa jakości środowiska naturalnego.
- Ochrona zdrowia człowieka.
- Ostrożne i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych.
- Promowanie na płaszczyźnie międzynarodowej środków zmierzających do rozwiązywania regionalnych lub światowych problemów środowiska naturalnego, w szczególności zwalczania zmian klimatu

W Traktacie zostały również określone podstawowe zasady wspólnotowej polityki w dziedzinie ochrony środowiska:

- Zasada wysokiego poziomu ochrony.
- Zasada przezorności (ostrożności).
- Zasada stosowania działań zapobiegawczych (zasada prewencji).
- Zasada naprawiania szkód przede wszystkim u źródła.
- Zasada „zanieczyszczający płaci”.
- Zasada integracji z innymi politykami Wspólnoty i subsydiarności.

Podstawowym dokumentem operacyjnym UE w dziedzinie ochrony środowiska jest Siódmy Wspólnotowy Program Działań Unii Europejskiej w dziedzinie środowiska, przyjęty decyzją Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1386/2013/UE w sprawie ogólnego unijnego programu działań do 2020 r. „Dobra jakość życia z uwzględnieniem ograniczeń naszej planety” (Dz.Urz. L347 z 28.12.2013, s.171).

Cele priorytetowe Siódmego Programu to:

- ochrona, zachowanie i poprawa kapitału naturalnego Unii,
- przekształcenie Unii w zasobooszczędną, zieloną i konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną,
- ochrona obywateli Unii przed związanymi ze środowiskiem presjami i zagrożeniami dla zdrowia i dobrostanu,
- maksymalizacja korzyści z prawodawstwa środowiskowego, doskonalenie wiedzy i bazy dowodowej w zakresie środowiska i ochrony klimatu,
- zabezpieczenie inwestycji ekologicznych i wspieranie zrównoważonych miast,
- lepsze uwzględnianie w działaniach bardziej spójnej polityki środowiskowej i efektywne podejmowanie wyzwań międzynarodowych, dotyczących środowiska i klimatu.

Cele ochrony środowiska formułowane na szczeblu wspólnotowym realizowane są w Polsce poprzez poszczególne akty prawne regulujące poszczególne aspekty i obszary tematyczne ochrony środowiska.

Takim aktem prawnym jest m.in. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353), na podstawie której sporządzona została niniejsza prognoza.

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest realizacją celów określonych w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 r.1 i Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 r.

Ponadto wszystkie obowiązujące w Polsce akty prawne dotyczące ochrony środowiska, na podstawie których opracowano niniejszą prognozę, w tym: ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 266), ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145), ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651), ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21), wdrażają dyrektywy Wspólnoty Europejskiej w zakresie swoich regulacji. Niniejsza Prognoza uwzględnia zapisy kluczowych polityk ochrony środowiska na poziomie regionalnym oraz krajowym, które realizują cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu wspólnotowym.

Nadrzędnym prawem w Polsce jest konstytucja i do jej zapisów odnoszone są wszystkie pozostałe dokumenty prawne. Przyjęta w 1997 r. **Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej** stwierdza, że Rzeczpospolita Polska zapewnia ochronę środowiska kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju (art. 5) ustala także, że ochrona środowiska jest obowiązkiem m.in. władz publicznych, które poprzez swą politykę powinny zapewnić bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom (art. 74).²⁵

W roku 2001 została uchwalona przez Sejm **II Polityka Ekologiczna Państwa** (dokument z perspektywą do 2025), w której sformułowano cele polityki ekologicznej w zakresie racjonalizacji zużycia wody, zmniejszenia materiałochłonności i odpadowości produkcji, zmniejszenia energochłonności, ochrony gleb, racjonalnej eksploatacji lasów, ochrony kopaliny, jakości powietrza, hałasu, bezpieczeństwa chemicznego i biologicznego, nadzwyczajnych zagrożeń środowiska, różnorodności biologicznej, krajobrazu.

Wśród celów w/w Polityki, istotnych dla analizowanej Strategii można wymienić:

Cele ochrony środowiska istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu	Odniesienie do zadań ujętych w Strategii
Stosunki wodne i jakość wód,	1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej. 1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły. 1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.
Jakość powietrza, zmiany klimatu,	1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania. 1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta. 1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI. 1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI. 1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego. 1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11. 3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City. 3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Piłskim OSI. 3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów

²⁵

Źródło: Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej

	<p>mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.</p> <p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p> <p>3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.</p>
Stres miejski, hałas i promieniowanie,	<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p> <p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.</p> <p>1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.</p> <p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p> <p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p>
Różnorodność biologiczna i krajobrazowa.	<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych.</p> <p>1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.</p> <p>1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.</p> <p>1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.</p> <p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p> <p>3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.</p>

Podstawowym dokumentem krajowym w zakresie ochrony środowiska jest **Polityka Ekologiczna Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016**, która określa kierunki działań w ujęciu krótko- i średniookresowym w odniesieniu do ochrony zasobów naturalnych oraz poprawy jakości środowiska i bezpieczeństwa energetycznego.

Nadrzędnym zadaniami Polityki Ekologicznej Państwa są:

- poprawa jakości środowiska,
- realizacja zasady zrównoważonego rozwoju,
- powstrzymanie niekorzystnych zmian klimatu,
- ochrona zasobów naturalnych, w tym różnorodności biologicznej.

W dokumencie zostały przedstawione kierunki działań na lata 2009-2012 oraz cele średniookresowe (do 2016 roku).

Do kierunków działań, jakie powinny być podjęte w najbliższych latach dla realizacji opisanych wyżej priorytetów należą:

- kierunki działań systemowych, w tym uwzględnienie zasad ochrony środowiska w strategiach sektorowych, aktywizacji rynku na rzecz ochrony środowiska, zarządzanie środowiskowe, udział społeczeństwa w działaniach na rzecz ochrony środowiska, rozwój badań i postęp techniczny, odpowiedzialność za szkody w środowisku, aspekt ekologiczny w planowaniu przestrzennym;

- ochrona zasobów naturalnych, w tym ochrona przyrody, ochrona i zrównoważony rozwój lasów, racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi, ochrona powierzchni ziemi, gospodarowanie zasobami geologicznymi;
- poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego, w tym środowisko a zdrowie, jakość powietrza, ochrona wód, gospodarka odpadami, oddziaływanie hałasu i pól elektromagnetycznych, substancje chemiczne w środowisku.²⁶

5.6 PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA, W TYM ODDZIAŁYWANIA BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKOTERMINOWE, ŚREDNIO-TERMINOWE I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ORAZ POZYTYWNE I NEGATYWNE, NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU, A TAKŻE NA ŚRODOWISKO.

5.6.1 PRAWDOPODOBIEŃSTWO WYSTĘPOWANIA, CZAS TRWANIA, ZASIĘG, CZĘSTOTLIWOŚĆ I ODWRACALNOŚĆ

Zasięg oddziaływania określają przede wszystkim granice miasta oraz obszaru funkcjonalnego POSI (Piłski Obszar Strategicznej Interwencji), choć możliwe jest migracja niektórych zanieczyszczeń np. powietrza, wód poprzez ten obszar.

Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań na środowisko określone jako umiarkowane lub duże zdiagnozowano w odniesieniu do następujących zadań:

O charakterze pozytywnym:

1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:

- kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności,
- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,
- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.

1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

²⁶

Źródło: Polityka Ekologiczna Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.

3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.

3.3.5 Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.

3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.

3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.

3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.

3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

O charakterze negatywnym:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

W przypadku przedsięwzięć o charakterze inwestycyjnym oddziaływania na środowisko dotyczą przede wszystkim miejsc realizacji inwestycji i ich najbliższego otoczenia.

Realizacja Strategii będzie rozłożona w czasie i przestrzeni. Oddziaływanie będzie miało różny charakter w zależności od czasu, w jakim będzie występować. Z reguły największe oddziaływania związane są z realizacją procesów inwestycyjnych. Takie oddziaływanie odznacza się częściową odwracalnością – tj. po zakończeniu procesu inwestycyjnego oddziaływanie na środowisko nie występuje, np. w przypadku emisji hałasu, spalin itp. Częściowo proces inwestycyjny może jednak doprowadzić do zmian nieodwracalnych – np. wskutek zniszczenia dotychczasowego ekosystemu w danym miejscu. Rezultatem realizacji inwestycji jest powstanie nowych obiektów, infrastruktury lub nowych funkcji w danym miejscu, które mogą oddziaływać na środowisko w sposób stały. Takie inwestycje należy traktować, jako częściowo odwracalne oddziaływania na środowisko – ryzyko negatywnego oddziaływania może pomniejszyć się lub zredukować wskutek zastosowania nowoczesnych technologii, działań rekompensacyjnych itp. Częściowo powstanie nowych obiektów infrastruktury lub funkcji może powodować zmiany nieodwracalne – np. dla środowiska glebowego, przyrody ożywionej itp.

5.6.2 PRAWDOPODOBIEŃSTWO WYSTĘPOWANIA ODDZIAŁYWAŃ SKUMULOWANYCH

Realizacja Strategii nie spowoduje występowania, istotnych z punktu widzenia problemów ochrony środowiska – skumulowanych oddziaływań. Ryzyko skumulowanych oddziaływań na środowisko związane może być z prowadzonymi procesami inwestycyjnymi, jak również, jako rezultat pośredni realizacji strategii w przypadku lokacji nowych funkcji, podmiotów np. na terenach inwestycyjnych.

Realizacja Strategia, mając na uwadze położenie Piły z dala od granic lądowych i morskich kraju, nie wykazywać będzie oddziaływania transgranicznego.

5.6.3 PRAWDOPODOBIEŃSTWO WYSTĄPIENIA RYZYKA DLA ZDROWIA LUDZI LUB ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Do listy przedsięwzięć, które mogą wykazywać prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska, określone, jako minimum umiarkowane, zaliczyć można następujące zadania:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

- 1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.
- 1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.
- 1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.
- 1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:
 - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;
 - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.
- 1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.
- 1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.
- 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.
- 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.
- 2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.
- 3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.
- 3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Ponadto realizacja Strategii może mieć pozytywny wpływ na zdrowie ludzi, w szczególności poprzez zadania:

- 1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.
- 1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.
- 1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.
- 3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.
- 3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.
- 3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.
- 3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.
- 3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.
- 3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

Poniżej znajduje się szczegółowy przegląd wszystkich zaplanowanych do realizacji działań w odniesieniu do rodzaju i skali oddziaływania na środowisko.

5.7 RODZAJ I SKALA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ, UJĘTYCH W STRATEGII ROZWOJU MIASTA PIŁY DO 2035 ROKU.²⁷

- Bezpośrednie, pośrednie oddziaływanie na środowisko (w tym oddziaływanie pozytywne +, negatywne -),
- Prawdopodobieństwo występowania, czas trwania, zasięg, częstotliwość, odwracalność, (w tym oddziaływania + lub -),
- Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T),
- Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska (w tym wpływ na poszczególne komponenty środowiska²⁸).

²⁷

Użyta skala: 0 – brak, 1 – bardzo małe, 2 – małe, 3 – umiarkowane, 4 – duże, 5 – bardzo duże.

²⁸

Użyte skróty:

B – różnorodność biologiczna, rośliny i zwierzęta, lasy, obszary chronione

Z – powierzchnia ziemi (gleby, rzeźba terenu)

SN – surowce naturalne

K – krajobraz kulturowy, zabytki i dobra kultury

W – wody powierzchniowe

P – klimat/ jakość powietrza

H – hałas

Bezp. – bezpieczeństwo i zagrożenia naturalne

CEL STRATEGICZNY 1. REGIONALNE CENTRUM GOSPODARCZE, ADMINISTRACYJNE, SPOŁECZNE, EDUKACYJNE, KULTURALNE I REKREACYJNE PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI – WYKORZYSTUJĄCE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY ATUTY POŁOŻENIA I PRZESTRZENI.

Cel Operacyjny 1.1 Kształtowanie przestrzeni miejskiej oraz atrakcyjnej oferty rekreacyjnej, bazującej na potencjale przyrodniczym, infrastrukturalnym oraz usługowym miasta oraz obszaru funkcjonalnego.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, – rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. 	<p>a) Tak - b) Tak +</p>	<p>a) 3 +, 3 - b) inwestycja - funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p>	<p>3 B, Z, K, W, P, H</p>
<p>Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych może wykazywać oddziaływania pozytywne i negatywne na środowisko. W przypadku tego zadania można wyróżnić oddziaływania bezpośrednie o charakterze negatywnym, które związane są z realizacją prac budowlanych i prowadzeniem inwestycji. Może to wywoływać oddziaływania na szereg komponentów środowiska, w tym na bioróżnorodność, powierzchnię ziemi, krajobraz, wody powierzchniowe i podziemne. Realizacja prac budowlanych przyczynia się do powstawania spalin, pyłów oraz hałasu, co negatywnie oddziałuje na powietrze atmosferyczne oraz klimat akustyczny.</p> <p>Prawdopodobieństwo występowania, mając na uwadze liczbę przewidzianych do realizacji procesów inwestycyjnych, należy uznać za umiarkowane. Negatywne oddziaływania na środowisko ograniczać się będą przede wszystkim do miejsc realizacji procesów inwestycyjnych i najbliższego otoczenia (głównie emisja hałasu, spalin i pyłów, zanieczyszczenie wód).</p> <p>Realizacja zadania może skutkować poprawą funkcjonalności i jakości przestrzeni, pozytywnie przełoży się na stan zasobów komunalnych i mieszkaniowych – w tym na aspekty takie jak energooszczędność, system ciepłowniczy. Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na zachowanie obiektów dziedzictwa kulturowego.</p>				

Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, II etap:

- rewitalizacja płn. części wyspy miejskiej wraz z budową połączenia wyspy z terenami nadrzecznymi (most pieszo-rowerowy),
- rewitalizacja przestrzeni publicznej w rejonie rzeki Gwdy od strony ul. Dąbrowskiego
- innowacyjne zagospodarowanie edukacyjno-sportowe (m.in. Park Odkrywców, skateplaza, siłownie zewnętrzne, boiska, bule),
- udrożnienie starorzecza i budowa przejazdu/mostu,
- przystosowanie części nadbrzeża starorzecza do cumowania kajaków i małych jednostek pływających,
- budowa przystani na rzece Gwdzie.

Dla wyżej wymienionej inwestycji Prezydent Miasta Piły ustalił środowiskowe uwarunkowania na realizację (decyzja z 04.12.2015 r.)

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. *Na terenie przewidzianym pod inwestycję oraz w bezpośrednim sąsiedztwie stwierdzono cenne zbiorowiska roślinne, siedliska ptaków i zwierząt oraz obiektów przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.*
2. *Najbliższymi obszarami w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są obszar: specjalnej ochrony ptaków „Puszcza nad Gwdą” PLB300012, oddalony o ok. 1,4 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Piłska” PLH300045, oddalony o ok. 1,6 km.*
3. *W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki i dobra kultury, podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.*

Faza realizacji:

1. *W czasie wykonywania prac związanych z rozbudową planowanego przedsięwzięcia Inwestor oraz Wykonawca zobowiązani są uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.*
2. *Należy zwrócić uwagę, aby nie dopuszczać do wtórnej emisji z materiałów oraz z urządzeń technicznych, stosowanych podczas budowy obiektów.*
3. *Zobowiązuje się Inwestora oraz Wykonawcę do stosowania niezbędnych środków technicznych i organizacyjnych w celu utrzymania dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenu inwestycji w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia budowy instalacji.*
4. *W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego w trakcie prowadzenia prac, związanych z budową obiektów rekreacyjno-*

sportowych, należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego. Zastosowanie sprawnych urządzeń ograniczy możliwość wystąpienia wycieku paliwa lub olejów, zbędnej emisji gazów do powietrza.

5. Materiały budowlane powinny być składowane w wyznaczonych miejscach, uniemożliwiających wtórną emisję, w sposób zapobiegający przenikaniu zanieczyszczeń do ziemi i wód gruntowych.

6. Prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych należy prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu.

7. Emisja niezorganizowana zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związana z pracą pojazdów i innych urządzeń stosowanych przy pracach budowlanych nie będzie powodować pogorszenia stanu czystości powietrza w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

8. Na terenie prowadzenia prac należy zapewnić zaplecze sanitarne oraz wody na potrzeby osób zatrudnionych.

9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami powstającymi w trakcie budowy obiektów, ich eksploatacji i likwidacji.

10. Odpady należy bezwzględnie segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić.

11. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas budowy instalacji spoczywać będzie na Wykonawcy robot.

12. Na czas tych prac należy przygotować miejsca do selektywnego gromadzenia odpadów powstających oraz zapewnić ich odbiór zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

13. Ewentualne szkody powstałe w związku z realizacją planowanej inwestycji Wykonawca zobowiązany jest usunąć, a teren wokół inwestycji przywrócić do stanu poprzedniego, tak aby nie zmienić niwelety terenu.

Faza eksploatacji:

1. Podstawowym warunkiem ograniczania występowania możliwych negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko jest jego prawidłowa eksploatacja.

2. Prowadzona działalność nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18:

1. Tankowanie sprzętu budowlanego prowadzić w wyznaczonych, utwardzonych i uszczelnionych miejscach.

2. Prowadzić stały monitoring sprzętu budowlanego oraz przestrzegać terminów jego przeglądów technicznych. Używać wyłącznie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie.

3. Zaprojektować i wykonać ziemny staw przepływowy o powierzchni nie większej niż 1,8023 ha na rzędnej 57,50 m n.p.m. i głębokości nie większej niż 3,9 m.

4. Masy ziemne wybrane z wykopów zagospodarować na terenie inwestycji.

5. Ścieki bytowe i przemysłowe z obiektów kubaturowych odprowadzić do zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci. Zapewnić wywóz ścieków bytowych gromadzonych w toaletach przenośnych do oczyszczalni ścieków przez uprawnionego odbiorcę

6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlano-instalacyjno-montażowe prowadzić w porze dziennej, tj. w

godzinach 6,00 -22,00.

7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w szczególności :

- pnie drzew narażone na uszkodzenia zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

8. Przed rozpoczęciem prac oznakować w terenie stanowiska arcydzięgiela litwora *Angelica archangelica*, położone w zasięgu potencjalnego oddziaływania i oznakować w sposób widoczny dla wykonawców prac.

9. Prowadzić regularne inspekcje wykopów pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności przenieść je w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce.

10. Na etapie realizacji prace budowlane prowadzić w sposób wykluczający zmian stosunków wodnych poprzez np. nie zasypywanie starorzeczy, nie pobieranie i nie odprowadzanie wody.

11. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, w terminie od 1 września do 1 marca. W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie lęgowym dopuszcza się ich prowadzenie pod nadzorem ornitologicznym, po wykluczeniu gniazdowania ptaków.

12. W północnej części wyspy (działki nr 5/1 i 6) pozostawić co najmniej 20 % powierzchni zbiorowisk zaroślowych i zadrzewień.

13. Wszelkie prace z użyciem sprzętu mechanicznego, realizowane na terenach przylegających do starorzeczy, prowadzić poza okresem wzmożonej migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 kwietnia i od 15 sierpnia do 31 października, natomiast prace ziemne realizowane na obszarze tjk prowadzić w okresie od 1 sierpnia do 1 kwietnia.

14. W trakcie prowadzenia prac na działkach nr 168/1, 13/1, 4/1 i 10/2 stosować wygradzenia terenu w sposób uniemożliwiający przedostanie się w miejsce prowadzenia prac płazów, gadów i drobnych ssaków.

15. Przed rozpoczęciem prac przenieść poza obszar inwestycji osobniki ślimaka winniczka *Helix pomatia*.

16. Rozwiesić 20 skrzynek rozrodczych dla nietoperzy (10 skrzynek typu Issel i 10 typu Stratmann) oraz 10 skrzynek lęgowych dla ptaków (7 skrzynek typu B oraz 3 skrzynki typu E). Skrzynki dla nietoperzy rozwiesić w obrębie zadrzewień w pobliżu brzegów rzeki Gwdy.

17. Do nasadzeń nie stosować gatunków obcych lub ekspansywnych, mogących rozprzestrzeniać się wzdłuż doliny rzeki Gwdy i prowadzić np. do zaburzenia struktury siedlisk przyrodniczych chronionych w obszarach Natura 2000, położonych w zasięgu potencjalnego oddziaływania.

18. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić nadzór przyrodniczy, który powinien obejmować: kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac oraz podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom (np. poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, stosowanie płotków herpetologicznych itp).

Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.

Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 w Pile przy al. Wojska Polskiego 45.

Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – renowacja elewacji budynku Szkoły Podstawowej Nr 1 w Pile przy ul.

Buczka 11. Rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej – odnowienie elewacji budynku oraz remont dachu w Gimnazjum Nr 5 w Pile przy ul. Bydgoskiej 23.

Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, II etap:

- Budowa mediateki na Placu Zwycięstwa z zagospodarowaniem otoczenia,
- Budowa amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie.

Dla wyżej wymienionej inwestycji Prezydent Miasta Piły umorzył postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (decyzja z 03.07.2013 r.)

Wnioskiem z dnia 21.05.2013 roku Gmina Piła wystąpiła do Prezydenta Miasta Piły z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. W ramach planowanego przedsięwzięcia zamierza się zrealizować następujący zakres prac:

- budowę amfiteatru z wieżą widokową i kawiarnią,
- budowę drogi dojazdowej,
- przebudowę istniejących ścieżek pieszych oraz utworzenie nowych ścieżek,
- budowę placu z wieżą widokową oraz kawiarnią w zachodniej części obszaru,
- budowę fontanny wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę instalacji oświetleniowej,
- budowę kanalizacji opadowej,
- budowę przyłączy teletechnicznych,
- rozbudowę systemu CCTV (miejski monitoring),
- uporządkowanie istniejącej zieleni niskiej i średniej oraz nowe nasadzenia zieleni wielowarstwowej o walorach kompozycyjnych.

Tutejszy organ stwierdził, iż analizowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wziął również pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.

Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności III etap - zagospodarowanie Zalewu Koszyckiego.

Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, IV etap muzeum wojskowe, schronohangary na lotnisku.

<p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +</p>	<p>a) 2 +, 3 - b) inwestycja - funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p>	<p>3 B, Z, K, W, P, H</p>
<p>Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej charakteryzować się będzie bezpośrednim, negatywnym oddziaływaniem na środowisko, mając na uwadze konieczność przeprowadzenia prac budowlanych. Charakter i wielkość negatywnego oddziaływania zależą będzie od wielkości danej inwestycji. Należy uznać, że największe oddziaływania mogą być związane z siecią wodno-kanalizacyjną, która wymaga przeprowadzenia prac ziemnych, z użyciem ciężkiego sprzętu. W związku z tym możliwe są oddziaływania na bioróżnorodność (w szczególności środowiska glebowego oraz wodnego), na powierzchnię ziemi (przeobrażenia powierzchni ziemi, zagęszczenie gleby), krajobraz (powstanie nowej infrastruktury np. budynków obsługujących sieć), wód powierzchniowych i podziemnych (eksploatacja maszyn i urządzeń, ingerencja w wody podskórne, powierzchniowe), powietrza (spaliny, pyły), klimat akustyczny (hałas).</p> <p>W konsekwencji realizacja zadania pozytywnie oddziaływać będzie na środowisko. Sieć kanalizacyjna jest elementem podstawowej infrastruktury chroniącej wody powierzchniowe i podziemne. Sieć oświetlenia pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo publiczne. Modernizacja tej sieci wpłynie na oszczędność energii.</p> <p>Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań negatywnych, mając na uwadze liczbę przewidzianych do realizacji procesów inwestycyjnych, należy uznać za umiarkowane. Negatywne oddziaływania na środowisko ograniczać się będą przede wszystkim do miejsc realizacji procesów inwestycyjnych i najbliższego otoczenia.</p> <p>Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.</p> <p>Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego.</p> <p>Budowa, zgodnie z programem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, infrastruktury kanalizacji deszczowej</p>				

	– w tym mała retencja, zlewnie, przebudowa i modernizacja kanałów.			
1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	a) Tak - b) Tak +	a) 3 +, 4 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 3 T – 0	3 B, Z, H, W, P
<p>Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły charakteryzować się będzie występowaniem oddziaływań negatywnych oraz pozytywnych na środowisko. Oddziaływania negatywne związane są bezpośrednio z realizacją prac budowlanych. Prace takie charakteryzują się znaczną intensywnością w czasie i przestrzeni. Oznacza to, że negatywne oddziaływania na środowisko będzie miało charakter czasowy. Rozbudowa systemu kanalizacji sanitarnej wymaga prowadzenia prac ziemnych, zajęcia powierzchni ziemi, co może negatywnie oddziaływać na bioróżnorodność, środowisko wodne i glebowe. Prowadzenie prac budowlanych powodować będzie emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu.</p> <p>W konsekwencji powstanie / rozbudowa systemu kanalizacji sanitarnej jest przedsięwzięciem koniecznym do realizacji z punktu widzenia zasad ochrony środowiska, tj. ochrony wód powierzchniowych i podziemnych.</p> <p>Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań negatywnych, mając na uwadze skalę przewidzianych do realizacji procesów inwestycyjnych, należy uznać za duże. Negatywne oddziaływania na środowisko ograniczać się będą przede wszystkim do miejsc realizacji procesów inwestycyjnych i najbliższego otoczenia.</p> <p>Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.</p>				
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	a) Tak - b) Tak +/-	a) 3 +, 4 - b) inwestycja -, funkcjonowanie +	S – 3 T – 0	3 B, Z, H, W, P

		<p>c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie</p> <p>d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +</p> <p>e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>		
	<p>Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej to znaczna inwestycja, która ze względu na skalę przedsięwzięcia może wykazywać się negatywnymi oddziaływaniami na środowisko. Zadanie to obejmuje oprócz budowy ujęć wody, także sieć przesyłową oraz zbiornik retencyjny. W tym przypadku oddziaływania bezpośrednie związane są z procesem inwestycyjnym i będą to oddziaływania o charakterze negatywnym. Ich zakres jest podobny do przedsięwzięć związanych z budową sieci kanalizacyjnej, tj. budowa infrastruktury sieciowej wymaga zajęcia i przeobrażenia powierzchni terenu, prowadzenia prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu (hałas, zanieczyszczenie powietrza). Dodatkowo szczególny wpływ realizacji tego zadania może mieć miejsce w przypadku środowiska wodnego. Realizacja prac wymaga bowiem ingerencji w to środowisko. Istotne jest także utworzenie zbiornika retencyjnego. Oprócz niewątpliwie korzystnego oddziaływania takiego zbiornika na środowisko (mikroklimat, pozytywny wpływ na bioróżnorodność), utworzenie zbiornika wymaga zajęcia (zalania) powierzchni terenu – zmieniając dotychczasowy ekosystem.</p> <p>Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań negatywnych, mając na uwadze skalę przewidzianych do realizacji procesów inwestycyjnych, należy uznać za duże. Negatywne oddziaływania na środowisko ograniczać się będą przede wszystkim do miejsc realizacji procesów inwestycyjnych i najbliższego otoczenia.</p> <p>Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Pozytywny wpływ na środowisko związany jest rozwojem infrastruktury sieciowej dostarczania wody – co pozytywnie wpłynie na aspekty związane z oszczędnością wody, ze zdrowiem i higieną.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia. Budowa magistrali wodociągowej DN630 Dolaszewo. Budowa ujęcia wody z bariery wschodniej</p>			
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	<p>a) Tak -</p> <p>b) Tak +</p>	<p>a) 3 +, 3 -</p> <p>b) inwestycja - funkcjonowanie +</p>	<p>S – 2</p> <p>T – 0</p>	<p>3</p> <p>B, Z, W, P, H</p>

		<p>c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie</p> <p>d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +</p> <p>e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>		
	<p>Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania zdecydowanie pozytywnie wpłynie na jakość powietrza oraz na oszczędność energii (oddziaływanie pośrednie pozytywne na środowisko). Budowa i rozbudowa systemów ogrzewania wymaga jednak przeprowadzenie prac budowlanych, które mogą charakteryzować się oddziaływaniem na środowisko. Oddziaływania na środowisko dotyczyć mogą powierzchni ziemi (zajęcie powierzchni, jej przeobrażenia), a tym samym także bioróżnorodności, w szczególności środowiska glebowego. Prace z użyciem ciężkiego sprzętu oraz związane z przeobrażeniem ziemi mogą także negatywnie oddziaływać na środowisko wodne. Sprzęt i maszyny powodują emisję spalin i pyłów – powodując zanieczyszczenie powietrza. Emitują także hałas. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Optymalizacja sieci ciepłowniczej. Optymalizacja wytwarzania ciepła.</p>			
1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.	<p>a) Nie</p> <p>b) Tak +</p>	<p>a) 2 +</p> <p>b) funkcjonowanie +</p> <p>c) obszar objęty planem, bliskie i dalsze otoczenie</p> <p>d) stała w okresie funkcjonowania +</p> <p>e) częściowa</p>	<p>S – 0</p> <p>T – 0</p>	0
	<p>Charakter przewidzianych do realizacji przedsięwzięć w ramach zadania budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta sugeruje, że będą to przedsięwzięcia, które nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Działania takie jak rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego dotyczą przede wszystkim prac montażowych lub organizacyjnych, w trakcie których nie występują oddziaływania na środowisko. Realizacja zadania może natomiast pozytywnie oddziaływać na środowisko. Systemu monitoringu decydować będą o</p>			

	<p>szybkości podjęcia interwencji, także w stosunku do zdarzeń, które mogą negatywnie oddziaływać na środowisko lub zdrowie ludzi.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Rozbudowa i modernizacja monitoringu wizyjnego.</p> <p>Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Piłskiego OSI.</p> <p>Wspieranie działań służb ratowniczych i porządkowych podnoszących bezpieczeństwo mieszkańców miasta Piły.</p>		
<p>1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +</p>	<p>a) 2 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p> <p>2 B, Z, W, P, H</p>
<p>Charakter przewidzianych do realizacji działań może wykazywać się małymi negatywnymi oddziaływaniami na środowisko. Będą to oddziaływania bezpośrednie, związane z pracami mającymi na celu zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych. Oddziaływania te mogą dotyczyć bioróżnorodności (zajęcie terenu pod ciągi pieszo-rowerowe, miejsca odpoczynku i rekreacji), powierzchnię ziemi (głównie jej przeobrażenia oraz zajęcie powierzchni). Prace ziemne mogą powodować oddziaływanie na środowisko wodne. Wybrane prace budowlane mogą wymagać użycia specjalistycznego sprzętu i maszyn, emitujących hałas i spaliny.</p> <p>Zadanie docelowo pozytywnie wpływać będzie na system przyrodniczy terenów zieleni i terenów nadrzecznych, gdyż spowoduje uporządkowanie przestrzeni pod kątem funkcjonalnym. Tworzenie miejsc umożliwiających aktywne spędzenie czasu pozytywnie wpływać będzie na zdrowie ludzi.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p>			

	<p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Kontynuacja zagospodarowania i rewitalizacji miejskich terenów zieleni, placów, skwerów i terenów nadrzecznych np. miejsca odpoczynku i rekreacji, zielone place zabaw, odtwarzanie zieleni, ciągi spacerowe i pieszo-rowerowe, parkowe oświetlenie.</p>		
<p>1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +/-</p>	<p>a) 2 +, 3 - b) inwestycja - funkcjonowanie +/- c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p> <p>3 B, Z, W, P, H</p>
<p>Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych pośrednio pozytywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców, tworząc bazę do aktywnego trybu życia. Rozbudowa i modernizacja takich obiektów wymaga jednak przeprowadzenia szeregu prac budowlanych, łącznie z zajęciem nowej przestrzeni. Prace budowlane mogą powodować negatywne oddziaływania na środowisko. Zajęcie przestrzeni negatywnie może wpływać na bioróżnorodność na danym obszarze, prace ziemne powodować będą ingerencję w środowisko glebowe i wodne. Prowadzenie prac z użyciem maszyn i urządzeń wpływać powodować będzie emisję spalin i pyłów oraz generować będzie hałas. Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć. W przypadku powstania nowej infrastruktury, np. basenu, możliwe jest występowanie stałych oddziaływań na środowisko, np. spowodowane przez osoby korzystające z obiektu, poprzez sam obiekt oraz jego otoczenie, np. parkingi, drogi dojazdowe.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Przebudowa i modernizacja OTW Płotki – kontynuacja</p> <p>Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu</p>			

lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.

Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - I etap.

Dla wyżej wymienionej inwestycji Prezydent Miasta Piła umorzył postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego, polegającego na rozbudowie Centrum Sportowo-Rekreacyjnego „Aquapark” w Pile.

Wnioskiem z dnia 12.10.2015 r. Gmina Piła wystąpiła do Prezydenta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca zamierza zrealizować następujący zakres prac:

- budowę obiektu basenu sportowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą o pow. 1001,80 m²
- budowę obiektu basenu rekreacyjnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą o pow. 1452,10 m²
- budowę chodników o powierzchni 60,10 m²
- budowę dróg wewnętrznych o powierzchni 966 m²
- zagospodarowanie zieleni terenów inwestycji.

W związku z rozbudową „Aquaparku” usuniętych zostanie około 40 drzew. Nowoprojektowana część obiektu będzie wyposażona w te same instalacje, co część istniejąca. Planuje się zastosowanie technologii fotowoltaicznej, pozwalającej zmniejszyć pobór energii elektrycznej.

Tutejszy organ stwierdził, iż analizowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wziął również pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.

Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.

Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera II etap.

1.1.9 Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta, podniesienie jakości edukacji.

a) Tak -
b) Nie

a) 2 -
b) inwestycja -
funkcjonowanie -
c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie
d) 1-krotna w okresie inwestycji -
e) częściowa w przypadku procesu inwestycji

S – 2
T – 0

2
B, Z, W, P, H

Rozwój infrastruktury edukacyjno-oświatowej wiąże się z prowadzeniem prac budowlanych/modernizacyjnych,

w lokalizacjach związanych już z istniejącymi obiektami/zespołami obiektów edukacyjno-oświatowych. Oznacza to, że negatywne oddziaływanie związane będzie z prowadzeniem prac budowlanych. Dotyczyć będzie wpływu na bioróżnorodność danego miejsca, poprzez zajęcie powierzchni pod nowy obiekt, przeobrażenie i zajęcie środowiska glebowego, tym samym wpływ na środowisko wodne. Prace budowlane, np. budowy hal sportowych, wymagają użycia maszyn i sprzętu, który generować będzie hałas, spaliny i powodować emisję pyłów do atmosfery. Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 im. Adama Mickiewicza w Pile.

Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.

Budowa wielofunkcyjnego boiska o nawierzchni syntetycznej przy Zespole Szkół Nr 3 im. Lotników Polskich w Pile.

Podnoszenie wiedzy i kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji na terenie Piłskiego OSI.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

a) Tak -
b) Tak -

a) 3 -
b) inwestycja -
funkcjonowanie -
c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie
d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania -
e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania

S – 2
T – 0

3
B, Z, W, P, H

Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły powodować będzie negatywne oddziaływania bezpośrednie oraz pośrednie na środowisko. Oddziaływania bezpośrednie związane są z zajęciem powierzchni pod przyszłą zabudowę, a tym samym zasadniczą zmianę funkcji danej przestrzeni. Ponadto oddziaływania bezpośrednie związane są z prowadzonymi procesami budowy mieszkań. Inwestycje takie wymagają znacznej ingerencji w środowisko glebowe, wodne. Likwidacji ulega dotychczasowy lokalny ekosystem. Prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu generują spaliny, emisję pyłów, hałas. Utrzymanie zaplecza budowy także wpływa na środowisko.

Pośrednie oddziaływania na środowisko związane są z powstaniem nowej zabudowy mieszkaniowej. Zasadniczo zmienić się może charakter danej przestrzeni, np. z przestrzeni niezamieszkałej, zajętej przez wybrany typ roślinności, na przestrzeń zabudowaną, z wytyczonymi ciągami komunikacyjnymi. Tereny mieszkaniowe generują oddziaływania na środowisko, poprzez produkcję głównie poprzez produkcję odpadów, wytwarzanie spalin.

Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z powstałymi terenami mieszkaniowymi. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne).

Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe.

Atrakcyjne zagospodarowanie otoczenia budynków mieszkalnych.

1.1.11 Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile.	a) Tak - b) Tak -	a) 2 - b) inwestycja - funkcjonowanie - c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 2 T – 0	2 B, Z, W, P, H
<p>Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Pile wymagać będzie przeprowadzenia prac budowlanych oraz spowoduje zajęcie znacznej powierzchni terenu. Oznacza to, że w tym przypadku można mówić o negatywnych oddziaływaniach bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko. Charakter przewidywanych prac nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Prace związane z rozbudową wiązać się mogą z rozbudową ogrodzenia oraz wytyczeniem dróg i ścieżek w obrębie cmentarza. Prace budowlane mogą powodować chwilowe oddziaływania na środowisko, w tym bioróżnorodność (zajęcie powierzchni terenu), środowisko glebowe, wody oraz powietrze. Maszyny i urządzenia mogą emitować także hałas.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też</p>				

	<p>stały, związany z zajęciem powierzchni terenu przez cmentarz. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Poszerzenie i modernizacja Cmentarza Komunalnego w Pile</p>			
<p>1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +</p>	<p>a) 3 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p>	<p>2 B, Z, W, P, H, K</p>
<p>Realizacja zadania będzie miała pośrednio pozytywny wpływ na środowisko, tj. przyczyni się do zachowania obiektów dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Negatywny wpływ związane jest z prowadzenie prac modernizacyjnych. Wpływ te będzie niewielki. Dotyczyć będzie miejsc i najbliższego otoczenia takich prac. Prowadzenie prac modernizacyjnych i mających na celu zachowanie dziedzictwa kulturowego może powodować negatywne oddziaływania na bioróżnorodność obszaru, na którym te prace są prowadzone. Wpływ może dotyczyć także powierzchni ziemi, środowiska glebowe oraz wody. Użycie sprzętu i maszyn może powodować emisję spalin, pyłów oraz hałasu. Negatywne oddziaływanie wybranych prac może obejmować także bezpośrednio obiekty dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac modernizacyjnych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Ochrona, promowanie i rozwoju dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego Piłskiego OSI.</p>				

	<p>Działania na rzecz ochrony, zagospodarowania i promocji zabytkowych obiektów przemysłowych, w tym kolejowych np. pilska parowozownia Okrąglak wraz z otoczeniem.</p> <p>Działania na rzecz ochrony, utrzymania i promocji cmentarzy zabytkowych w Pile.</p>		
<p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>	<p>a) Tak - b) Tak -</p>	<p>a) 3 - b) inwestycja - funkcjonowanie - c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p> <p>3 B, Z, W, P, H</p>
<p>Oddziaływania na środowisko związane ze wsparciem działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy mogą mieć charakter bezpośredni oraz pośredni. Bezpośrednie oddziaływania dotyczyć mogą prowadzonych prac budowlanych/procesów inwestycyjnych w obrębie doliny rzeki Gwdy. Inwestycje typu budowy przystani wodnych, zagospodarowania nadbrzeży, budowy małej infrastruktury turystycznej – mogą powodować oddziaływania na bioróżnorodność (zajęcie terenu, ingerencja w dotychczasowy ekosystem), oddziaływania na środowisko glebowe, wodne. Użycie sprzętu i maszyn może generować emisję spalin i gazów oraz hałas. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia, w obrębie doliny rzecznej, będącej szczególnym ekosystemem, największe zagrożenie występuje dla bioróżnorodności oraz wód powierzchniowych.</p> <p>Realizacja zadania może powodować wystąpienie oddziaływań pośrednich. Powstała infrastruktura może wpływać na wybrane elementy środowiska, w szczególności wodnego, w tym jakość wód. Np. przystanie wraz z infrastrukturą towarzyszącą mogą przyczyniać się do zanieczyszczenia wód. Wybrane elementy infrastruktury mogą stanowić barierę w migracji gatunków. Ponadto rozwój turystyczny może powodować zwiększenie presji na środowisko doliny rzecznej, poprzez zwiększony ruch turystów, obiektów pływających, etc.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z zajęciem powierzchni terenu infrastrukturę turystyczną lub otwarciem danej przestrzeni na ruch turystyczny lub jego wzmożenie. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p>			

Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byszkach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej.

Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).

Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły np. budowa slipów, przystani.

Cel Operacyjny 1.2 Rozwój i integracja powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym oraz regionalnym, w oparciu o zrównoważony i dobrze funkcjonujący wewnętrzny układ komunikacyjny miasta oraz oczekiwaną poprawę dostępności komunikacyjnej Piły w układzie regionalnym i krajowym.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	a) Tak - b) Tak +/-	a) 4 +, 4 - b) Inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) bliskie i dalsze otoczenie d) 1 krotna w przypadku inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 4 T – 0	4 B, Z, H, W, P
Remonty, budowa i modernizacja dróg należą do inwestycji, które mogą powodować znaczące negatywne oddziaływania na środowisko. Charakter tych oddziaływań związany jest z procesem inwestycyjnym (działania bezpośrednie) oraz funkcjonowaniem nowych ciągów komunikacyjnych (oddziaływania pośrednie). Powstanie, remonty oraz modernizacje dróg				

mogą także pozytywnie wpływać na środowisko oraz ludzi. Pozytywny wpływ dotyczy rozwoju zrównoważonej i efektywniejszej sieci komunikacyjnej (skrócenie czasu przejazdu, system ścieżek rowerowych), odciążanie obszarów zamieszkania z uciążliwego ruchu, np. pojazdów wysokotonazowych, zwiększenie bezpieczeństwa.

Negatywny pośredni wpływ realizacji zadania związany jest z powstaniem nowych ciągów komunikacyjnych, które generować będą oddziaływania na środowisko w miejscach do tej pory pozbawionych takich oddziaływań. Infrastruktura drogowa wymaga zajęcia znacznej powierzchni ziemi, stanowi sama w sobie istotną barierę dla wielu gatunków zwierząt, utrudniając ich migrację. Powstanie drogi w nowym miejscu powoduje powstawanie oddziaływań na powietrze (emisja pyłów i gazów), wodę (np. spływ powierzchniowy wody z jezdni), hałasu (ruch pojazdów).

Negatywne oddziaływania bezpośrednie związane są z budową drogi. Droga/ciąg komunikacyjny wymaga zajęcia znacznej powierzchni terenu, powoduje przeobrażenia środowiska wodno-glebowego. Prowadzenie prac wymaga użycia ciężkiego sprzętu oraz maszyn (spaliny, pylenie, hałas).

Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z powstaniem nowych ciągów komunikacyjnych. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów, w tym:

- Budowa, modernizacja i remonty dróg publicznych na terenie miasta Piły.
- Budowa ścieżek rowerowych (Droga Kotuńska – Wyspiańskiego – Mickiewicza – Warsztatowa – Okrzei – Zygmunta Starego – Walki Młodych – do granic miasta - długość: 15 km; Powstańców Wielkopolskich – Obwodnica Śródmiejska - długość 5 km; Wojska Polskiego – do istniejącej ścieżki przed przejazdem kolejowym - długość 1 km; uzupełnienie braków ścieżki rowerowej w obwodnicy Śródmiejskiej - długość 1,5 km; ul. Karpacka – Wawelska – do granic miasta w kierunku Kaczor - długość 7 km; przedłużenie ścieżki na ul. Paderewskiego od obwodnicy do Zalewu Koszyckiego i dalej wokół Zalewu Koszyckiego do ul. Miłej, odcinek wzdłuż Al. Niepodległości łączącej ul. Miłą z projektowanym odcinkiem wzdłuż doliny Gwdy długość 5 km; od UAM wzdłuż lotniska do ul. Wateckiej - długość 2 km; ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Motylewo z centrum Miasta poprzez dowiązanie do ścieżki w osiedlu Staszycy - długość 2,5 km; Osiedle Motylewo w kierunku Ujścia - długość 4 km; ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 Al. Powstańców Wielkopolskich na odcinku od ronda Ignacego Łukasiewicza (ul. Fritsa Philipsa) do Philips Lighting Poland S.A. (jednostronnie) – długość 1 km).
- Budowa i rozbudowa parkingów publicznych.
- Budowa parkingów rowerowych i pozostałej infrastruktury rowerowej.

Przebudowa ul. Bydgoskiej – II etap.

Przebudowa ul. Przemysłowej.

	<p>Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap I.</p> <p>Przebudowa ul. Bydgoskiej – III etap.</p> <p>Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap II</p>		
<p>1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +</p>	<p>a) 2 -, 4 +, b) funkcjonowanie + c) bliskie i dalsze otoczenie d) stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa</p>	<p>S – 2 T – 0</p> <p>P, H</p>
<p>Realizacja zadania będzie charakteryzować się docelowo pozytywnym oddziaływaniem na zdrowie ludzi, gdyż pozytywnie wpłynie na efektywność komunikacji, przyczyniają się do rozwoju gospodarki niskoemisyjnej.</p> <p>Budowa i przebudowa centrum miasta pod kątem gospodarki niskoemisyjnej oznacza jednak, że realizacja zadania będzie także negatywnie oddziaływać na środowisko.</p> <p>Charakter tych oddziaływań związany jest z procesem inwestycyjnym. Negatywne oddziaływania bezpośrednie związane są z pracami budowlanymi. Prowadzenie prac wymaga użycia ciężkiego sprzętu oraz maszyn (spaliny, pylenie, hałas).</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica (budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M. Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Pl. Staszica i Pl. Konstytucji 3 Maja w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa).</p> <p><i>Dla wyżej wymienionych inwestycji Prezydent Miasta Piły umorzył postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie infrastruktury miejskiej w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast Piłskiego Obszaru Strategicznej Interwencji i poprawy bezpieczeństwa (decyzja z 27.08.2015 r.).</i></p> <p><i>Wnioskiem z dnia 24.06.2015 r. Gmina Piła wystąpiła do Prezydenta Piły z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych</i></p>			

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.
W ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca zamierza zrealizować następujący zakres prac:

1. Przebudowę ul. 14-Lutego wraz z odcinkiem 11-Listopada i częścią Placu Konstytucji 3 Maja:

- przebudowę nawierzchni części jezdnej i pieszej,
- budowę miejsc parkingowych,
- budowę nowego oświetlenia energooszczędnego,
- montaż elementów małej infrastruktury,
- wprowadzenie elementów oznakowania drogowego,
- montaż słupów demontowalnych pod montaż dekoracji świątecznych,
- przebudowę tarasu wzdłuż budynku ul. 14-Lutego,
- wykonanie nawierzchni części Placu Konstytucji 3-Maja wraz z podbudowami,
- budowę fontanny składającej się z trzech niecek w formie półowalu,
- budowę siedzisk w części południowo-zachodniej placu,
- wykonanie studzienki do przechowywania „kapsuły czasu”.
- nasadzenia zieleni izolacyjno-ochronnej,

2. Modernizację południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku ul. Podgórna do ul Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i Pomorską (odcinki ulic Zygmunta Starego, Okrzei, wlot do ul. Towarowej):

- przebudowę oświetlenia ulicznego na energooszczędne typu LED,
- wykonanie w ul. Zygmunta Starego drugiej jezdni dwupasmowej o szerokości 7,0 m,
- wykonanie ronda średniego dwupasmowego,
- przebudowa odcinka ul. Okrzei od zaprojektowanego ronda do ul. Rynkowej,
- wykonanie wjazdu na stację paliw poprzez wydzielony prawoskręt z ul. Okrzei,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5 m,
- wykonanie chodnika od północnej strony ul. Zygmunta Starego,
- wykonanie wzdłuż ul. Towarowej obustronnych ciągów pieszych,
- nasadzenie zieleni izolacyjnej.

Tutejszy organ stwierdził, iż analizowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wziął również pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.	a) Tak - b) Tak +/-	a) 4 +, 4 - b) Inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) bliskie i dalsze otoczenie d) 1 krotna w przypadku inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/-	S – 2 T – 0	4 B, Z, H, W, P
---	------------------------	--	----------------	--------------------

		e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania		
<p>Realizacja przedsięwzięcia może powodować pozytywne jak też negatywne oddziaływa na środowisko. Oddziaływania negatywne związane będą z procesami inwestycyjnymi, w tym w szczególności dot. budowy nowych dróg. Skala tych oddziaływań zależy od wielkości przedsięwzięcia i dotyczyć może oddziaływań na bioróżnorodność, środowisko wodno-glebowe, zanieczyszczenie powietrza wskutek emisji gazów i pyłów oraz emisję hałasu przez pracujące maszyny i urządzenia.</p> <p>Powstanie nowej infrastruktury także może wykazywać się oddziaływaniem negatywnym na środowisko. Dotyczy to w szczególności dróg o dużym natężeniu ruchu, które stanowią mogą barierę ekologiczną, utrudniającą migrację zwierząt. Oprócz oddziaływań negatywnych, zadanie pozytywnie wpłynie na środowisko oraz bezpieczeństwo i zdrowie ludzi. Realizacja zadania przyczyni się do tworzenia zintegrowanej sieci komunikacyjnej, która integrować będzie różne środki komunikacji publicznej oraz indywidualnej, przyczyniając się do energooszczędności, zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza oraz natężenie ruchu.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z powstaniem nowych ciągów komunikacyjnych oraz zrównoważonego systemu komunikacyjnego. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej Pilskiego OSI, poprawiająca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych pomiędzy gminami POSI m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa i przebudowa ścieżek/tras rowerowych budujących spójność komunikacyjną z jednostkami osadniczymi POSI, w tym w kierunkach na Zelgniewo, Kaczory, Ujście, Kotuń, Szydłowo, Dobrzycę w powiązaniu z rozbudową wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta; - utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i „bike&ride” (w ramach projektu zostaną wybudowane parkingi buforowe mające na celu przejęcie dojeżdżających do miast samochodów osobowych z ościennych gmin i umożliwienie zmiany środka komunikacji np. na rower lub transport publiczny), - budowa systemów informacji parkingowej, - budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich POSI (zaprojektowanie systemu, zakup i montaż), - budowa, modernizacja, wymiana na energooszczędne oświetlenia ulicznego i drogowego, - budowa systemów informacji i zarządzania, - kampania informacyjno – promocyjna o wybudowanej infrastrukturze, jej walorach i możliwościach jej wykorzystania, w ramach promocji zrównoważonej mobilności. 				

1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.	a) Tak - b) Tak +	a) 4 +, 2 - b) Inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) bliskie i dalsze otoczenie d) 1 krotna w przypadku inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 2 T – 0	2 B, Z, H, W, P
<p>Realizacja zadania będzie miała pośrednio pozytywny wpływ na środowisko. Unowocześnienie transportu zbiorowego oraz działania towarzyszące związane z poprawą jakości infrastruktury transportu publicznego (m. in. centrów przesiadkowych), jak też organizacyjne, np. zintegrowany system informacji i zarządzania – pozytywnie wpływać będą na rozwój zrównoważonego transportu publicznego.</p> <p>Realizacja zadania obejmuje także przedsięwzięcia budowlane (np. zintegrowane miejsca przesiadkowe, parkingi), których realizacja może powodować oddziaływania negatywne na środowisko. Prace budowlane mogą oddziaływać na bioróżnorodność, powierzchnię ziemi, wody, powietrza. Prace budowlane generować będą hałas.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Pilskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego, - budowa/ przebudowa infrastruktury transportu publicznego, - utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych (budowa, przebudowa, modernizacja), - zintegrowany system informacji i zarządzania. <p>Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup autobusów, - System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. 				

<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>a) Nie b) Tak +/-</p>	<p>a) 4 +, 4 - b) Inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) bliskie i dalsze otoczenie d) 1 krotna w przypadku inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 4 T – 0</p>	<p>4 B, Z, H, W, P</p>
<p>Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11, w kontekście Strategii charakteryzować się będą oddziaływaniem pośrednim na środowisko, pozytywnym jak też negatywnym. Gmina Miejska Piła wspierać będzie przedsięwzięcia realizowane na szczeblu centralnym lub regionalnym. Efektem tego wsparcia będzie realizacja inwestycji.</p> <p>Wpływ negatywny na środowisko związany będzie z procesem inwestycyjnym, budowy dróg S10 i S11 oraz modernizacji infrastruktury kolejowej. Z uwagi na wielkość planowanych do realizacji inwestycji – oddziaływania na środowisko mogą być znaczące. Negatywne oddziaływania na środowisko związane może być również z funkcjonowaniem powstałej infrastruktury technicznej. Drogi o znacznym natężeniu ruchu, w tym drogi ekspresowe są znaczącą barierą ekologiczną. Ruch pojazdów generuje powstawanie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, szczególnie negatywnie oddziałując na najbliższe otoczenie, w tym ludzi. Budowa drogi wymaga zajęcia znacznej powierzchni terenu, ingerując w układ hydrologiczny, ekosystem. Sam proces inwestycyjny wymaga użycia znacznej liczby urządzeń i maszyn, które generować mogą oddziaływania na środowisko glebowe, wody, powietrze, klimat akustyczny. Proces budowlany wymaga zajęcia powierzchni terenu pod drogi dojazdowe i zaplecze.</p> <p>Powstanie dróg ekspresowych docelowo wpływa pozytywnie na rozwój zintegrowanego systemu transportowego w ujęciu regionalnym i krajowym, przyczyniając się do większej płynności ruchu, zwiększając bezpieczeństwo oraz odciążając obszary zamieszkałe z ruchu pojazdów, w tym wysokotonażowych.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z powstaniem nowych ciągów komunikacyjnych oraz zrównoważonego systemu komunikacyjnego. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11 – wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej (Dworzec PKP, linia kolejowa do Poznania) oraz budowy dróg</p>				

	ekspresowych S10 i S11.			
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	a) Tak - b) Tak +/-	a) 2 +, 3 - b) Inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) bliskie i dalsze otoczenie d) 1 krotna w przypadku inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 2 T – 0	3 B, Z, H, W, P
<p>Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska może powodować zarówno pozytywne, jak też negatywne oddziaływania na środowisko. Bezpośrednio realizacja zadania powodować będzie negatywne oddziaływania na środowisko, które związane będą z pracami mającymi na celu zagospodarowanie terenów lotniska. W tym przypadku negatywne oddziaływania mogą dotyczyć zajęcia powierzchni terenu, co może wpływać m. in. na bioróżnorodność, powierzchnię ziemi. Prace z użyciem ciężkiego sprzętu mogą generować hałas oraz zanieczyszczenie powietrza i wód.</p> <p>Pośrednio realizacja zadania może pozytywnie wpływać na środowisko, w związku z zagospodarowaniem terenów zdewastowanych, zdegradowanych. Pośrednie realizacja zadania może także negatywnie wpływać na środowisko, poprzez funkcjonowanie lotniska. Związane to może być ze wzmożonym ruchem lotniczym oraz rozwojem funkcji logistycznej (ruch kołowy). Ruch lotniczy generuje hałas oraz spaliny (zanieczyszczenie powietrza). Wzmożony ruch pojazdów także generuje hałas i spaliny.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością lotniska. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania lotniska.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Przejęcie przez samorząd miasta lotniska powojskowego.</p> <p>Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem terenu.</p>				

Cel Operacyjny 1.3 Tworzenie terenów inwestycyjnych oraz rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; – dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. 	<p>a) Tak - b) Tak +/-</p>	<p>a) 4 -, 3+ b) inwestycja -, funkcjonowanie -/+ c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - /+ e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 3 T – 0</p>	<p>4 B, Z, W, P, H</p>
<p>Realizacja zadania może negatywnie oddziaływać na środowisko. Negatywne oddziaływania związane są z pracami budowlanymi, mającymi na celu rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności dróg dojazdowych. Prace te charakteryzować się będą zajęciem powierzchni ziemi, jej przeobrażeniami, a tym samym wpływem na bioróżnorodność. Użycie ciężkiego sprzętu powodować będzie oddziaływania na powietrze (spaliny, pyły), wodę (np. poprzez płyny eksploatacyjne), klimat akustyczny (hałas). Pośrednio realizacja zadania także może negatywnie oddziaływać na środowisko, poprzez funkcjonowanie nowopowstałej infrastruktury (w tym ciągów komunikacyjnych). Negatywne oddziaływanie związane będzie także z działalnością nowopowstałych zakładów, np. poprzez zanieczyszczenie powietrza, wytwarzanie odpadów.</p> <p>Realizacja zadania może także pozytywnie wpływać na stan środowiska, przede wszystkim poprzez rewitalizację</p>				

zdegradowanych obszarów miasta.

Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością terenów inwestycyjnych. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania terenów inwestycyjnych.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkwie – I etap.

Modernizacja ulicy Wawelskiej (wykonanie jezdni przystosowanej do ruchu ciężkiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikami i ciągiem pieszo-rowerowym); budowa drogi do terenów Podstrefy Piła Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (budowa jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia ulicznego oraz budowa kanału technologicznego dla przyszłej infrastruktury kablowej); budowa drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11 (wykonanie jezdni z chodnikiem, ścieżką rowerową, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym); przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej (wykonanie jezdni z chodnikiem, ciągiem pieszo – rowerowym, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym).

Dla wyżej wymienionej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska umorzył postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (decyzja z dnia 31.12.2014 r.).

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie i budowie infrastruktury w tym dróg oraz kanalizacji. Łączna długość rozbudowywanych i budowanych dróg wynosić będzie około 11 km. Długość planowanej kanalizacji deszczowej wynosić będzie około 1,8 km, a kanalizacji sanitarnej około 2,6 km. Należy zaznaczyć, iż kanalizacja deszczowa będzie zlokalizowana w pasie drogowym. W ramach inwestycji inwestor przewiduje: przebudowę i rozbudowę ulicy Wawelskiej, budowę drogi do terenów podstrefy Piła PSSE, budowę drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowę i rozbudowę ul. Magazynowej, przebudowę i rozbudowę ul. Walki Młodych, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego przy ul. Walki Młodych - m.in. drogi dojazdowe, sieć wodociągową, kanalizacyjną deszczową i sanitarną, kanał technologiczny, obiekt inżynierski przeprawy przez tory kolejowe trasy Piła - Poznań, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego położonego pomiędzy torami do Poznania i Bydgoszczy - m.in. projekt rozbiórki istniejącej infrastruktury i makroniwelacji, drogi dojazdowe, sieć wodociągową, kanalizację deszczową i sanitarną; kanał technologiczny, przebudowę i rozbudowę ul. Na Leszkwie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z klp pod kątem uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy oos, tj. skalę charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji,

	<p><i>prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, że, inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.</i></p> <p>„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – II etap.</p> <p>„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”- w rejonie ulic: Przemysłowa, Ceramiczna, Jastrzębia, Wapienna.</p> <p>„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie Bydgoskie Przedmieście – III etap.</p>			
<p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.</p>	<p>a) Tak - b) Tak -</p>	<p>a) 4 - b) inwestycja -, funkcjonowanie - c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 3 T – 0</p>	<p>4 B, Z, W, P, H, K</p>
<p>Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych może negatywnie oddziaływać na środowiska, zarówno na etapie przygotowania terenów (prace budowlane, inwestycyjne – oddziaływanie bezpośrednie) oraz na etapie funkcjonowania tych terenów (oddziaływanie pośrednie).</p> <p>Negatywne oddziaływania związane są z pracami budowlanymi, mającymi na celu rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności dróg dojazdowych. Prace te charakteryzować się będą zajęciem powierzchni ziemi, jej przeobrażeniami, a tym samym wpływem na bioróżnorodność. Użycie ciężkiego sprzętu powodować będzie oddziaływania na powietrze (spaliny, pyły), wodę (np. poprzez płyny eksploatacyjne), klimat akustyczny (hałas). Pośrednio realizacja zadania także może negatywnie oddziaływać na środowisko, poprzez funkcjonowanie nowopowstałej infrastruktury (w tym ciągów</p>				

komunikacyjnych). Negatywne oddziaływanie związane będzie także z działalnością nowopowstałych zakładów, np. poprzez zanieczyszczenie powietrza, wytwarzanie odpadów.
 Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością terenów inwestycyjnych. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania terenów inwestycyjnych.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza I etap.

Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza – II etap.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

a) Tak - b) Tak +/-	a) 3 -, 3+ b) inwestycja -, funkcjonowanie -/+ c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - /+ e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 3 T – 0	3 B, Z, W, P, H, K
------------------------	--	----------------	-----------------------

Zagospodarowanie terenów wokół lotniska może negatywnie oddziaływać na środowiska, zarówno na etapie prac mających na celu zagospodarowanie tych terenów (prace budowlane, inwestycyjne – oddziaływanie bezpośrednie) oraz na etapie ich funkcjonowania oddziaływanie pośrednie).

Negatywne oddziaływania związane są z pracami budowlanymi, mającymi na celu rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności dróg dojazdowych. Prace te charakteryzować się będą zajęciem powierzchni ziemi, jej przeobrażeniami, a tym samym wpływem na bioróżnorodność. Użycie ciężkiego sprzętu powodować będzie oddziaływania na powietrze (spaliny, pyły), wodę (np. poprzez płyny eksploatacyjne), klimat akustyczny (hałas). Pośrednio realizacja zadania także może negatywnie oddziaływać na środowisko, poprzez funkcjonowanie nowopowstałej infrastruktury (w tym ciągów

komunikacyjnych). Negatywne oddziaływanie związane będzie także z działalnością nowopowstałych zakładów, np. poprzez zanieczyszczenie powietrza, wytwarzanie odpadów.

Realizacja zadania może także pozytywnie wpływać na stan środowiska, przede wszystkim poprzez rewitalizację zdegradowanych/zdewastowanych obszarów wokół lotniska.

Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością terenów inwestycyjnych. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania terenów inwestycyjnych.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej - I etap.

Działania na rzecz przygotowania terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej – II etap.

CEL STRATEGICZNY 2. MIASTO I REGION LUDZI AKTYWNYCH I KREATYWNYCH GOSPODARCZO ORAZ SPOŁECZNIE.

Cel Operacyjny 2.1 Wspieranie aktywności gospodarczej i zawodowej mieszkańców Piły i regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E:	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
-----------------------------	---	--	---	---

		odwracalność		
2.1.1 Stosowanie instrumentów finansowych wspierających prowadzenie działalności gospodarczej w Pile.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie preferencyjnych stawek podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.</p> <p>Kontynuacja prowadzonych działań w zakresie ulg w podatku od nieruchomości dla przedsiębiorców.</p>				
2.1.2 Wspieranie i prowadzenie działań na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (np. szkolenia, usługi doradcze).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wspieranie młodego biznesu poprzez działanie Piłskiego Inkubatora Przedsiębiorczości i jego rozwój.</p> <p>Wspieranie działań na rzecz aktywizacji zawodowej absolwentów szkół wyższych w zakresie samozatrudnienia, głównie w obszarze inteligentnych specjalizacji.</p> <p>Wdrażanie sprawdzonych oraz innowacyjnych rozwiązań pobudzających przedsiębiorczość.</p> <p>Wspieranie i prowadzenie działań aktywizujących zawodowo osoby zagrożone wykluczeniem, w szczególności defaworyzowane na rynku pracy.</p>				
2.1.3 Działania na rzecz rozwoju	a) Nie	a) Nie dotyczy	S – 0	0

przedsiębiorczości społecznej.	b) Nie	b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	T – 0	
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (np. szkolenia, usługi doradcze).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wpieranie rozwoju spółdzielni socjalnych osób prawnych, utworzonych z udziałem samorządu miasta Piły.</p>				
2.1.4 Działania mające na celu aktywizację zawodową i wykorzystanie potencjału seniorów.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (np. szkolenia, usługi doradcze).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wpieranie działań mających na celu wykorzystanie potencjału seniorów do kształcenia zawodowego, w szczególności w zakresie obecnych i przyszłych regionalnych inteligentnych specjalizacji.</p>				

Cel Operacyjny 2.2 Poprawa efektywności i jakości edukacji oraz kształcenia, w celu zmniejszenia deficytu odpowiednio wykształconych osób, zgodnie z potrzebami lokalnego rynku pracy.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
-----------------------------	---	---	---	---

<p>2.2.1 Współdział w definiowaniu potrzeb kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych oczekiwanych przez lokalny i regionalny rynek pracy.</p>	<p>a) Nie b) Nie</p>	<p>a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy</p>	<p>S – 0 T – 0</p>	<p>0</p>
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (np. analizy, badania).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Udział jednostek samorządu miasta Piły w monitoringu i badaniach dot. potrzeb rynku pracy.</p> <p>Wspieranie uczelni, szkół i innych placówek oświatowych podejmujących kształcenie w zakresie wskazanych przez lokalny i regionalny rynek pracy potrzeb kształcenia.</p>				
<p>2.2.2 Działania wspierające akademickość Piły.</p>	<p>a) Nie b) Nie</p>	<p>a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy</p>	<p>S – 0 T – 0</p>	<p>0</p>
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (np. szkolenia, usługi doradcze, promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wspieranie rozwoju szkół wyższych (w tym: przyciąganie kadry naukowej, wspieranie i aktywizacja studentów, preferencyjne warunki dla młodych naukowców).</p> <p>Wspieranie wydarzeń uczelnianych i studenckich o charakterze ponadlokalnym.</p> <p>Działania na rzecz tworzenia klas o kierunkach zawodowych dostosowanych do potrzeb lokalnego rynku pracy, w tym klas patronackich.</p> <p>Wspieranie kształcenia zawodowego w systemie dualnym.</p>				

	Działania na rzecz podnoszenia jakości życia mieszkańców, w tym wspieranie rozwoju oferty i wysokiej jakości usług podstawowych dla mieszkańców.			
2.2.3 Wspieranie rozwoju szkolnictwa zawodowego.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich.				

Cel Operacyjny 2.3 Podnoszenie atrakcyjności osiedleńczej miasta celem przyciągnięcia i zatrzymania kapitału ludzkiego.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
2.3.1 Budowanie wizerunku miasta typu Slow/Smart City (miasta, w którym dobrze się żyje).	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Promocja Piły jako miasta o wysokiej atrakcyjności osiedleńczej, bezpiecznego, o dobrze funkcjonującym wewnętrznym układzie komunikacyjnym, infrastrukturą miejską, z dobrym stanem środowiska przyrodniczego - co pozytywnie wpływa na jakość życia w mieście, z usługami komunalnymi i publicznymi świadczonymi na wysokim poziomie.</p>				

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	a) Tak - b) Tak -	a) 3 - b) inwestycja -, funkcjonowanie - c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania - e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 3 T – 0	3 B, Z, W, P, H
<p>Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem polegać będzie na realizacji wybranych inwestycji mieszkaniowych. Oznacza to, że zadanie może charakteryzować się negatywnym oddziaływaniem na środowisko na etapie prowadzenia inwestycji (wpływ bezpośredni) oraz funkcjonowania obszarów mieszkaniowych oraz obiektów budowlanych. Wpływ na środowisko związany jest z zajęciem powierzchni ziemi pod inwestycje (wpływ na bioróżnorodność, wpływ na powierzchnię ziemi, system hydrologiczny). Proces budowy nowych mieszkań wymaga użycia sprzętu i maszyn oraz organizacji zaplecza budowy, co spowoduje emisję spalin, pyłów, hałasu, być może zanieczyszczenie wód. Nowopowstałe tereny mieszkaniowe także wywierają wpływ na środowisko. Obszary takie powiązane są funkcjonalnie z przestrzenią miasta ciągami komunikacyjnymi. Budowa mieszkań wymaga zajęcia znacznej powierzchni terenu na infrastrukturę towarzyszącą, np. drogi, parkingi. Nowe obszary mieszkaniowe generują powstawanie odpadów komunalnych.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością terenów mieszkaniowych. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania terenów mieszkaniowych.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.</p> <p>Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Piłskie TBS.</p>				
2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających	a) Nie	a) Nie dotyczy	S – 0	0

rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	b) Nie	b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	T – 0	
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.</p>				
2.3.4 Podniesienie statusu administracyjnego miasta Piły, do rangi miasta na prawach powiatu.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania na rzecz podniesienia rangi miasta Piły, w celu wzrostu jakości życia mieszkańców oraz stworzenia korzystniejszych warunków funkcjonowania i rozwoju miasta.</p>				

Cel Operacyjny 2.4 Wspieranie aktywności społecznej mieszkańców Piły i regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
-----------------------------	---	---	---	---

<p>2.4.1 Wsparcie edukacji i wydarzeń edukacyjnych na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.</p>	<p>a) Nie b) Nie</p>	<p>a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy</p>	<p>S – 0 T – 0</p>	<p>0</p>
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Kontynuacja działań związanych z budżetem obywatelskim.</p>				
<p>2.4.2 Wsparcie aktywności organizacji pozarządowych.</p>	<p>a) Nie b) Nie</p>	<p>a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy</p>	<p>S – 0 T – 0</p>	<p>0</p>
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja, szkolenia, doradztwo).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wsparcie i prowadzenia działań edukacyjnych, doradczych i integrujących dla organizacji pozarządowych.</p> <p>Rozwój systemu informacji i komunikacji z organizacjami pozarządowymi.</p> <p>Prowadzenie bazy organizacji pozarządowych.</p> <p>Współpraca w ramach realizacji programów współpracy z organizacjami pozarządowymi.</p>				
<p>2.4.3. Integracja i wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.</p>	<p>a) Nie b) Nie</p>	<p>a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy</p>	<p>S – 0 T – 0</p>	<p>0</p>

		e) Nie dotyczy		
	<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja, szkolenia, doradztwo).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej na rzecz aktywnej integracji osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem.</p> <p>Działania spółdzielni socjalnych na rzecz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym.</p> <p>Działania aktywizujące realizowane na podstawie opracowanych programów i projektów skierowanych do osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.</p>			
2.4.4 Działania integrujące i aktywizujące środowiska seniorskie.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
	<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja, szkolenia, doradztwo).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.</p> <p>Działania Regionalnego Centrum Kultury Fabryka Emocji aktywizujące i integrujące środowiska seniorskie.</p>			

CEL STRATEGICZNY 3. MIASTO ZARZĄDZANE W SPOSÓB INTELIGENTNY I ZRÓWNOWAŻONY.

Cel Operacyjny 3.1 Wsparcie rozwoju innowacji gospodarczych oraz społecznych - w oparciu o potencjał inteligentnych specjalizacji, potencjał instytucjonalny oraz współpracę międzysektorową miasta oraz regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
3.1.1 Wzmocnienie współdziałania na linii: edukacja-biznes-samorząd, poprzez działania promocyjne i powiązanie kształcenia z praktyką w sferze biznesu.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Stworzenie platformy współpracy w oparciu o samorządy gospodarcze.</p>				
3.1.2 Wsparcie dla tworzenia, wykorzystania i wdrażania rozwiązań z zakresu innowacji.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania na rzecz utworzenia regionalnego ośrodka B+R+I świadczącego usługi dla biznesu.</p>				

Cel Operacyjny 3.2 Promocja i marketing gospodarczy oraz turystyczny miasta oraz regionu.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D:	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia
-----------------------------	---	--	---	--

		częstotliwość, E: odwracalność	transgranicznych (T).	dla środowiska
3.2.1 Budowa wizerunku zewnętrznego miasta Piły i zarządzanie marką miasta.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Promocja miasta i marki miasta w kraju i zagranicą – w tym: wystawy, targi, misje.</p>				
3.2.2 Promocja miasta i regionu.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Promocja wiodących i oczekiwanych branż regionu.</p> <p>Kształtowanie i rozwijanie oferty gospodarczej, turystycznej oraz kulturalnej Piły.</p> <p>Wsparcie procesu tworzenia produktów turystycznych miasta Piły i regionu.</p> <p>Wspieranie rozwoju i promocja wiodących produktów miasta o charakterze ponadregionalnym, promujących markę miasta i regionu.</p>				
3.2.3 Monitorowanie sytuacji gospodarczej w mieście i regionie.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0

		d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy		
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (analizy, badania).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych.</p>				

Cel Operacyjny 3.3 Kształtowanie i promocja pozytywnego wizerunku miasta – poprzez działania usprawniające i promujące jakość i dostępność usług publicznych – realizowane m. in. we współpracy ze społecznością miasta.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
3.3.1 Kształtowanie tożsamości lokalnej i regionalnej.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (promocja, działania aktywizujące).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Organizacja i wsparcie dla przedsięwzięć integrujących społeczność, budujących więzi społeczne.</p> <p>Działania na rzecz edukacji z zakresu historii oraz kultury miasta i regionu.</p>				

	Wspieranie i organizacja przedsięwzięć aktywizujących mieszkańców.			
3.3.2 Monitoring i dostosowanie polityki społecznej do realnych potrzeb.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
	<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (analizy, badania).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie.</p> <p>Rozwój usług na rzecz włączenia społecznego.</p>			
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	a) Tak - b) Tak +/-	a) 3 +, 3 - b) inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 2 T – 0	3 B, Z, H, W, P
	<p>Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych polegać będą na realizacji wybranych inwestycji. Oznacza to, że zadanie może charakteryzować się negatywnym oddziaływaniem na środowisko na etapie prowadzenia inwestycji (wpływ bezpośredni) oraz funkcjonowania obiektów budowlanych.</p> <p>Wpływ na środowisko związany jest z zajęciem powierzchni ziemi pod inwestycje (wpływ na bioróżnorodność, wpływ na powierzchnię ziemi, system hydrologiczny). Proces budowy nowych obiektów wymaga użycia sprzętu i maszyn oraz</p>			

organizacji zaplecza budowy, co spowoduje emisję spalin, pyłów, hałasu, być może zanieczyszczenie wód. Nowopowstałe obiekty także wywierają wpływ na środowisko. Budowa obiektów wymaga zajęcia znacznej powierzchni terenu na infrastrukturę towarzyszącą, np. drogi, parkingi. Nowe budynki generują powstawanie odpadów komunalnych. Realizacja zadania może pośrednio pozytywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, poprzez ułatwienie dostępu do wybranych usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.

Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością powstałych obiektów. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.

Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:

Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.

Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych (np. w partnerstwie publiczno-prywatnym).

Likwidacja barier architektonicznych.

3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.

<p>a) Tak - b) Tak +/-</p>	<p>a) 3 +, 3 - b) inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<p>S – 2 T – 0</p>	<p>3 B, Z, H, W, P</p>
--------------------------------	---	------------------------	----------------------------

Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu polegać będą m. in. na realizacji wybranych inwestycji. Oznacza to, że zadanie może charakteryzować się negatywnym oddziaływaniem na środowisko na etapie prowadzenia inwestycji (wpływ bezpośredni) oraz funkcjonowania powstałych obiektów. Wpływ na środowisko związany jest z zajęciem powierzchni ziemi pod inwestycje (wpływ na bioróżnorodność, wpływ na powierzchnię ziemi, system hydrologiczny). Proces budowy nowych obiektów wymaga użycia sprzętu i maszyn oraz

	<p>organizacji zaplecza budowy, co spowoduje emisję spalin, pyłów, hałasu, być może zanieczyszczenie wód. Nowopowstałe obiekty także wywierają wpływ na środowisko. Budowa obiektów wymaga zajęcia znacznej powierzchni terenu na infrastrukturę towarzyszącą, np. drogi, parkingi. Nowe budynki generują powstawanie odpadów komunalnych. Realizacja zadania może pośrednio pozytywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, poprzez ułatwienie dostępu do wybranych usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością powstałych obiektów. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Ułatwienie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych mieszkańców Pilskiego OSI.</p> <p>Wspieranie rozwoju specjalistycznych usług medycznych, w tym w zakresie onkologii (np. budowa ośrodka radioterapii w Pile przy szpitalu specjalistycznym), rehabilitacji, opieki nad osobami niesamodzielnymi.</p>			
3.3.5 Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
	<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych lub technicznych, które nie spowodują ingerencji w środowisko. Zadanie polega bowiem na zwiększeniu zakresu świadczenia usług publicznych, np. administracyjnych drogą elektroniczną (e-usługi).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Rozwój usług e-administracji.</p> <p>Zwiększenie dostępu do Internetu np. poprzez Hot Spoty.</p>			

Cel Operacyjny 3.4 Poprawa efektywności zarządzania miastem poprzez podnoszenie wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych, organizacji społecznych oraz biznesu oraz wdrażanie innowacyjnych narzędzi zarządzania miastem.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
3.4.1 Podniesienie standardów zarządzania miastem.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (szkolenia, doradztwo).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Tworzenie baz danych, analizy, udział w pracach badawczych.</p> <p>Działania na rzecz rozwoju podnoszenia wiedzy i kompetencji partnerów społecznych, w obszarach współpracy z sektorem publicznym.</p>				
3.4.2 Wzrost jakości świadczenia usług publicznych.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (szkolenia, doradztwo, analizy, badania).</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p>				

Działania na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy i kompetencji kadr sektora usług publicznych poprzez np. szkolenia, warsztaty tematyczne, wspieranie osób kontynuujących naukę, staże (krajowe i zagraniczne).

Wspieranie realizacji działań analityczno-badawczych stanowiących pomoc dla sfery publicznej, biznesu, edukacji.

Cel Operacyjny 3.5. Wdrożenie innowacyjnych systemów i rozwiązań pozwalających na zarządzanie miastem w sposób zrównoważony.

Zadania oraz kierunki zadań	A: Bezpośrednie, B: pośrednie oddziaływanie	A: Prawdopodobieństwo występowania, B: czas trwania, C: zasięg, D: częstotliwość, E: odwracalność	Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań skumulowanych (S) lub transgranicznych (T).	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska
3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.	a) Nie b) Nie	a) Nie dotyczy b) Nie dotyczy c) Nie dotyczy d) Nie dotyczy e) Nie dotyczy	S – 0 T – 0	0
<p>Realizacja zadania nie spowoduje oddziaływań bezpośrednich oraz pośrednich na środowisko, gdyż ma charakter przedsięwzięć organizacyjnych oraz działań miękkich (szkolenia, doradztwo), polegających na wdrożeniu efektywniejszych rozwiązań organizacyjno-zarządczych.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Kreowanie polityki przestrzennego rozwoju miasta zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań zapewniających lepsze funkcjonowanie miasta, w tym: transport, informacja, bezpieczeństwo, reagowanie na problemy.</p>				
3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.	a) Tak – b) Tak +	a) 4 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie	S – 2 T – 0	2 Z, H, W, P

		d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania		
	<p>Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI wpływać będzie zdecydowanie pozytywnie na środowisko (oddziaływania pośrednie). Modernizacja energetyczna wpływać będzie na oszczędność energii, a tym samym na zmniejszenie emisji do atmosfery gazów i pyłów powstających w wyniku spalania.</p> <p>Prowadzenie prac modernizacyjnych będzie powodować negatywne oddziaływania na środowisko. Wiąże się to z przygotowaniem zaplecza takich prac (np. zajęcie powierzchni ziemi, właściwe zarządzanie odpadami), użyciem maszyn i sprzętu, który generować będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza i być może wód.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Kompleksowa modernizacja energetyczna i wdrażanie energooszczędnych technologii w obiektach użyteczności publicznej, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gminne obiekty oświatowe, - budynek Klubu Seniora „Zacisze”, - noclegownia przy al. Niepodległości, - modernizacja energetyczna aquaparku, - budynek Miejskiej i Powiatowej Biblioteki Publicznej im. Pantaleona Szumana w Pile, - budynek Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Bydgoskiej, - jadłodajnia zlokalizowana przy ul. Okólnej 32a w Pile (okrągłak). 			
3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.	a) Tak – b) Tak +	a) 4 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie	S – 2 T – 0	2 Z, H, W, P

		d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania		
	<p>Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych wpływać będzie zdecydowanie pozytywnie na środowisko (oddziaływania pośrednie). Modernizacja energetyczna wpływać będzie na oszczędność energii, a tym samym na zmniejszenie emisji do atmosfery gazów i pyłów powstających w wyniku spalania.</p> <p>Prowadzenie prac modernizacyjnych będzie powodować negatywne oddziaływania na środowisko. Wiąże się to z przygotowaniem zaplecza takich prac (np. zajęcie powierzchni ziemi, właściwe zarządzanie odpadami), użyciem maszyn i sprzętu, który generować będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza i być może wód.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej.</p>			
3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.	a) Tak – b) Tak +	a) 4 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania	S – 2 T – 0	2 Z, H, W, P
	<p>Realizacja zadania charakteryzować się będzie oddziaływaniem pozytywnym na środowisko, w tym również na zdrowie ludzi. Zakłada bowiem usuwanie zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych, jak np. usuwanie azbestu, likwidację szamb (odstojników) (oddziaływania pośrednie).</p> <p>Realizacja wybranych przedsięwzięć może powodować tymczasowe zagrożenie dla środowiska, np. poprzez pylenie</p>			

	<p>odpadów azbestowych, użycie sprzętu i maszyn do realizacji wybranych przedsięwzięć (hałas, spaliny), zajęcie powierzchni ziemi pod zaplecze dla tych działań, np. składowanie odpadów, lub przenikanie szkodliwych związków do wód powierzchniowych i podziemnych.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania skierowane do mieszkańców, mające na celu ochronę środowiska (azbest, niska emisja, szamba).</p>				
<p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p>	<p>a) Tak - b) Tak +/-</p>	<p>a) 3 +, 3 - b) inwestycja -, funkcjonowanie +/- c) obszar inwestycji, bliskie otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania +/- e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, częściowa w przypadku funkcjonowania</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1384 582 1720 646">S – 2 T – 0</td> <td data-bbox="1720 582 2067 646">3 Z, W, H</td> </tr> </table>	S – 2 T – 0	3 Z, W, H
S – 2 T – 0	3 Z, W, H				
<p>Realizacja zadania może wykazywać się oddziaływaniami pozytywnymi oraz negatywnymi na środowisko. Oddziaływania pozytywne (pośrednie) związane będą z wkładem w realizację polityki przeciwdziałania zmianą klimatu, zmniejszeniem emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>Oddziaływania negatywne związane są z procesem inwestycyjnym, prowadzącym do powstania instalacji OZE. Instalacje OZE wymagają zajęcia przestrzeni (przeobrażenie powierzchni ziemi, likwidacja ekosystemu). Proces budowy, np. elektrowni fotowoltaicznych wymaga użycia maszyn i urządzeń, generujących oddziaływania na otoczenie (spaliny, pyły, hałas, zanieczyszczenie wód).</p> <p>Powstałe instalacje mogą również oddziaływać na środowisko, np. będą barierą ekologiczną, emitując hałas, wpływając negatywnie na jakość przestrzeni oraz krajobrazu.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter zarówno czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią, jak też stały, związany z działalnością powstałych obiektów, np. elektrowni fotowoltaicznej. Oddziaływania skumulowane mogą</p>					

	<p>wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.</p>						
3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.	<p>a) Tak – b) Tak +</p>	<p>a) 4 +, 2 - b) inwestycja -, funkcjonowanie + c) obszar inwestycji, bliskie i dalsze otoczenie d) 1-krotna w okresie inwestycji -, stała w okresie funkcjonowania + e) częściowa w przypadku procesu inwestycji, brak w przypadku funkcjonowania</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1384 454 1720 486">S – 2</td> <td data-bbox="1720 454 2067 486">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1384 486 1720 813">T – 0</td> <td data-bbox="1720 486 2067 813">Z, H, W, P</td> </tr> </table>	S – 2	2	T – 0	Z, H, W, P
S – 2	2						
T – 0	Z, H, W, P						
<p>Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii wpłynie będzie zdecydowanie pozytywnie na środowisko (oddziaływania pośrednie). Realizacja zadania wpłynie będzie na oszczędność energii, a tym samym na zmniejszenie emisji do atmosfery gazów i pyłów powstających w wyniku spalania, jak również na zastosowanie ekologicznych źródeł ciepła, np. gazu, OZE. Prowadzenie prac montażowych będzie powodować negatywne oddziaływania na środowisko. Wiąże się to z przygotowaniem zaplecza takich prac (np. zajęcie powierzchni ziemi, właściwe zarządzanie odpadami), użyciem maszyn i sprzętu, który generować będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza i być może wód.</p> <p>Oddziaływania negatywne będą miały charakter czasowy, tj. po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku nałożenia się na siebie w czasie i przestrzeni realizacji wybranych przedsięwzięć, jak też funkcjonowania poszczególnych obiektów.</p> <p>Do przedsięwzięć inwestycyjnych/organizacyjnych, ujętych w dalszej części Strategii, które stanowią rozwinięcie tej części dokumentu zaliczyć można:</p> <p>Działania informacyjno -edukacyjno-promocyjne w zakresie propagowania niskiej emisji.</p>							

5.8 ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO REALIZACJI STRATEGII

5.8.1 CZY PROJEKTOWANY DOKUMENT WYZNACZA RAMY DLA PÓŹNIEJSZYCH REALIZACJI MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO ORAZ CZY REALIZACJA POSTANOWIEŃ TEGO DOKUMENTU MOŻE SPOWODOWAĆ ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Aby dokonać ostatecznej odpowiedzi na pytanie: „czy projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz czy realizacja postanowień tego dokumentu może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?”, dokonano analizy zapisów zadań ujętych w strategii w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do niniejszej zadania, które wykazują prawdopodobieństwo oddziaływania na środowisko.

Zadania oraz kierunki zadań	Czy zapisy strategii wyznaczają ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko?	Czy realizacja strategii może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?
<p>1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. <p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>	<p>Zapisy wyznaczają częściowo ramy dla tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Określenie czy przedsięwzięcie może oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, co będzie przedmiotem inwestycji, czy działanie obejmować będzie inwestycje na obszarach chronionych, czy będzie zlokalizowane na obszarach objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzeni i jaka będzie łączna powierzchnia terenu objętego inwestycją.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parki rozrywki, pola golfowe i stadiony wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - zabudowa usługowa – w tym obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą infrastrukturą. - ośrodki wypoczynkowe i hotele zlokalizowane poza terenami mieszkaniowymi, przemysłowymi, terenami zabudowanymi i zurbanizowanymi wraz z infrastrukturą towarzyszącą o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 2 ha, - przystanie śródlądowe – dla mniej niż 10 statków, w tym statków używanych wyłącznie

		do uprawiania sportu lub rekreacji lub przystanie wykorzystującej linię brzegową na długości większej niż 20 m.
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej. 1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdy planowana do realizacja inwestycja sieci kanalizacyjnej będzie dłuższa niż 1 km.
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w przypadku, gdy planowana do realizacji inwestycja obejmować będzie rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę do stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową.
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.: - instalacje do spalania paliw w celu wytwarzania energii cieplnej.
1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Zapisy wyznaczają częściowo ramy dla tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.: - budowle przeciwpowodziowe, - budowle piętrzące wodę, na obszarach objętych formami ochrony przyrody; jeżeli piętrzenie dotyczy cieków naturalnych, na których nie istnieją budowle piętrzące wodę; jeżeli w promieniu mniejszym niż 5 km na tym

		<p>samym cieku lub cieku z nim połączonym znajduje się inna budowla piętrząca; na wysokość nie mniejszą niż 1m,</p> <ul style="list-style-type: none"> - kanały w rozumieniu ustawy prawo wodne, - urządzenia do przerzutu wody w celu zwiększania zasobów wody innych cieków naturalnych, jezior oraz innych zbiorników wodnych. <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się ponadto.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ośrodki wypoczynkowe i hotele zlokalizowane poza terenami mieszkaniowymi, przemysłowymi, terenami zabudowanymi i zurbanizowanymi wraz z infrastrukturą towarzyszącą o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 2 ha. - parki rozrywki, pola golfowe i stadiony wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - zabudowa usługowa – w tym obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą infrastrukturą. - stałe pola kempingowe lub karawaningowe na obszarach objętych formami ochrony przyrody, lub o powierzchni nie mniejszej niż 0,5 ha na innych obszarach.
<p>1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.</p> <p>2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.</p> <p>2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabudowa mieszkaniowa wraz towarzyszącą jej infrastrukturą. <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy.</p>
<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości powyżej 1 km, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak</p> <p>Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linie kolejowe wraz terminalami do transportu kombinowanego przeznaczonego do obsługi przewozu rzeczy oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, - autostrady i drogi ekspresowe. - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości powyżej 1 km, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
<p>1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak</p> <p>Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m (lotnisko w Pile ma długość 2400 m).
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojennych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. 1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych. 1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabudowa przemysłowa lub magazynowa o powierzchni powyżej 1 ha, przy czym powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajętego przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia. <p>Kwestią wtórną jest także rodzaj działalności przemysłowej (czy znajdować się będzie na liście przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko).</p>

<p>3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabudowa mieszkaniowa wraz towarzyszącą jej infrastrukturą. <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy.</p>
<p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do takich przedsięwzięć można zaliczyć m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacje wykorzystujące do wytwarzania energii elektrycznej energię wiatru o łącznej mocy nominalnej nie mniejszej niż 100 MW. <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi) oraz jaka będzie specyfikacja techniczna inwestycji.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacje wykorzystujące do wytwarzania energii elektrycznej energię wiatru, w tym <ul style="list-style-type: none"> a) lokalizowane na obszarach objętych formami ochrony przyrody, b) o całkowitej wysokości nie niższej niż 30 m. - stacje elektroenergetyczne lub napowietrzne linie elektromagnetyczne, o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV. - instalacje do produkcji paliw z produktów roślinnych, z wyłączeniem instalacji do

		<p>wytwarzania biogazu rolniczego, o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej.</p> <p>- zabudowa przemysłowa lub magazynowa o powierzchni powyżej 1 ha, przy czym powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajętego przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia.</p>
--	--	--

Dokument Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku wyznacza częściowe ramy dla wybranych zadań, których realizacja może znacząco oddziaływać na środowisko. Część zapisów Strategii nie zawiera szczegółowego opisu planowanych do realizacji przedsięwzięć. Dla części natomiast wypracowane zostały projekty inwestycyjne i organizacyjne, które stanowią rozwinięcie zadań Strategii. Należy przy tym zaznaczyć, że z uwagi na rozpiętość czasową dokumentu Strategii, większa część przedsięwzięć wpisujących się w poszczególne cele i zadania będzie konkretyzowana w odpowiednim czasie.

Realizacja dokumentu Strategii może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko poprzez wybrane zadania. Skala wywoływanych oddziaływań na środowisko zależy będzie w znacznym stopniu od konkretnych uwarunkowań i zastosowanych rozwiązań, konkretyzowanych w programach, planach lub projektach inwestycyjnych.

Zagrożenie dla środowiska wynikać może przede wszystkim z realizacji procesów inwestycyjnych związanych z budową nowej infrastruktury lub modernizacją istniejącej, jak również późniejszym funkcjonowaniem tej infrastruktury.

Lista przedsięwzięć, zdefiniowanych w Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku, które mogą potencjalnie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadania/kierunki zadań	Przedsięwzięcia
<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, - rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, - rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. 	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, II etap.</p> <ul style="list-style-type: none"> - rewitalizacja płn. części wyspy miejskiej wraz z budową połączenia wyspy z terenami nadrzecznymi (most pieszo-rowerowy), - rewitalizacja przestrzeni publicznej w rejonie rzeki Gwdy od strony ul. Dąbrowskiego – innowacyjne zagospodarowanie edukacyjno-sportowe (m.in. Park Odkrywców, skateplaza, siłownie zewnętrzne, boiska, bule), - udroźnienie starorzecza i budowa przejazdu/mostu, - przystosowanie części nadbrzeża starorzecza do cumowania kajaków i małych jednostek pływających, - budowa przystani na rzece Gwdzie.

	<p>Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, II etap: - budowa mediateki na Placu Zwycięstwa z zagospodarowaniem otoczenia, - budowa amfiteatru i wieży widokowej w Parku na wyspie.</p> <p>Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności III etap. zagospodarowanie Zalewu Koszyckiego.</p> <p>Budowa markowego produktu Wielkopolski – Pilska strefa aktywności, IV etap muzeum wojskowe, schronohangary na lotnisku.</p> <p>Rewitalizacja zdegradowanych, komunalnych zasobów mieszkaniowych.</p>
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej.</p> <p>Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Piły, w tym budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Budowa, zgodnie z programem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, infrastruktury kanalizacji deszczowej – w tym mała retencja, zlewnie, przebudowa i modernizacja kanałów.</p>
1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Południowy kolektor kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic: Wypoczynkowej i Rydygiera.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Nie zdefiniowano</p>
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Budowa ujęć wody ze Stacją Uzdatniania Wody i zbiornikiem retencyjnym na terenie Bydgoskiego Przedmieścia.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Budowa magistrali wodociągowej DN630 Dolaszewo.</p> <p>Budowa ujęcia wody z bariery wschodniej.</p>
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	<p>Do 2020 roku:</p>

	<p>Optymalizacja sieci ciepłowniczej.</p> <p>Optymalizacja wytwarzania ciepła.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Optymalizacja sieci ciepłowniczej.</p> <p>Optymalizacja wytwarzania ciepła.</p>
1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.</p> <p>Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.</p> <p>Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera - I etap.</p> <p>Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Przebudowa i modernizacja OTW Płotki.</p> <p>Rozbudowa i modernizacja zespołu sportowego przy ul. Żeromskiego oraz przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego, jako obiektu sportowego o znaczeniu ponadlokalnym.</p> <p>Rozbudowa centrum sportowo-rekreacyjnego Aquapark przy ulicy Grottgera II etap.</p> <p>Budowa krytego basenu na osiedlu Górnym.</p>
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne).</p> <p>Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe jedno i wielorodzinne (m.in. os. Koszyce, Gładyszewo, Górne).</p> <p>Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów pod budownictwo mieszkaniowe.</p>
1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Działania na rzecz budowy przenośni statków turystycznych na jazie w Byskach, w celu udrożnienia Gwdy jako drogi wodnej.</p>

	<p>Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).</p> <p>Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły np. budowa slipów, przystani.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Działania na rzecz połączenia komunikacyjnego rzeki Gwdy z Notecią (żeglowność).</p> <p>Działania na rzecz tworzenia nowej infrastruktury na rzece Gwdzie, w granicach miasta Piły np. budowa slipów, przystani.</p>
<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.</p> <p>Przebudowa ul. Bydgoskiej – II etap.</p> <p>Przebudowa ul. Przemysłowej.</p> <p>Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły rejonie Placu Staszica (budowa i przebudowa centrum miasta w rejonie ulic 11 Listopada, 14 Lutego, M.Konopnickiej i Zygmunta Starego oraz Pl. Staszica i Pl. Konstytucji 3 Maja w celu ograniczenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa).</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Przebudowa ul. Bydgoskiej – III etap.</p> <p>Budowa zachodniej obwodnicy miasta – al. Poznańska, ul. Cicha, ul. Siemiradzkiego, ul. Pomorska, ul. Podgórna – etap I i II.</p> <p>Remonty, budowa i modernizacja dróg publicznych, rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, budowa i rozbudowa parkingów.</p>
<p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo., w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowa i przebudowa infrastruktury Pilskiego OSI, budująca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych w obszarze, – utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i "bike&ride", – rozbudowa systemu ścieżek rowerowych w tym wymienionych w zadaniu 1.2.1, – budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich, – energooszczędne oświetlenie uliczne/drogowe, – zintegrowany system informacji i zarządzania.

	<p>Od 2021 roku:</p> <p>Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI, podnosząca ich spójność i bezpieczeństwo., w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowa i przebudowa infrastruktury Piłskiego OSI, budująca spójny system połączeń drogowych i tras rowerowych w obszarze, – utworzenie systemu parkingów buforowych „park&ride” i „bike&ride”, – rozbudowa systemu ścieżek rowerowych, w tym wymienionych w zadaniu 1.2.1, – budowa systemów wypożyczalni rowerów publicznych/miejskich, – energooszczędne oświetlenie uliczne/drogowe, – zintegrowany system informacji i zarządzania.
<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Wspieranie działań na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej oraz budowy dróg ekspresowych S10 i S 11.</p>
<p>1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem terenu.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Uruchomienie lotniska GA (General Aviation), z zagospodarowaniem terenu.</p>
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – I etap.</p> <p>„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”- w rejonie ulic: Przemysłowa, Ceramiczna, Jastrzębia, Wapienna.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie ulic: Wawelskiej, Walki Młodych, Na Leszkowie – II etap.</p> <p>„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”- w rejonie ulic: Przemysłowa, Ceramiczna, Jastrzębia, Wapienna.</p> <p>„Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”, w rejonie Bydgoskiego Przedmieścia.</p>

<p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ul. Krzywej – Długosza.</p>
<p>1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Przygotowanie terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Przygotowanie terenów okołolotniskowych do lokowania i prowadzenia działalności gospodarczej.</p>
<p>2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.</p> <p>Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Piłskie TBS.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Inwestycje w budownictwo mieszkaniowe komunalne.</p> <p>Dalszy rozwój budownictwa mieszkaniowego na wynajem, realizowanego przez Piłskie TBS.</p>
<p>2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Tworzenie i wdrażanie instrumentów gminnych ułatwiających dostęp ludziom młodym do mieszkania na wynajem.</p>
<p>3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.</p>	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Wsparcie budowy hospicjum w Pile, w celu zwiększenia dostępu do opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej.</p> <p>Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych (np. w partnerstwie publiczno-prywatnym).</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Wsparcie budowy infrastruktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych (np. w partnerstwie publiczno-prywatnym).</p>

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	<p>Do 2020 roku:</p> <p>Wspieranie działań na rzecz wdrażania i stosowania Odnawialnych Źródeł Energii, w tym budowy elektrowni fotowoltaicznej.</p> <p>Od 2021 roku:</p> <p>Nie zdefiniowano</p>
--	---

5.8.2 WPŁYW REALIZACJI ZADAŃ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO NA JEGO WYBRANE KOMPONENTY.

KLIMAT

Istotą działań adaptacyjnych podejmowanych zarówno przez podmioty publiczne, jak i prywatne, poprzez realizację polityk, inwestycje w infrastrukturę i technologie, a także zmiany zachowań, jest uniknięcie ryzyk i wykorzystanie szans. Zmiany klimatu należy postrzegać jako potencjalne ryzyko, które powinno być brane pod uwagę przy tworzeniu np. mechanizmów regulacyjnych i planów inwestycyjnych, podobnie jak brane pod uwagę są ryzyka o charakterze makroekonomicznym, czy geopolitycznym.

Scenariusze zmian klimatu dla Polski do roku 2030 wykazały, że w tym okresie największe zagrożenie dla gospodarki i społeczeństwa będą stanowiły ekstremalne zjawiska pogodowe (nawalne deszcze, powodzie, podtopienia, osunięcia ziemi, fale upałów, susze, huragany, osuwiska itp.), będące pochodnymi zmian klimatycznych.²⁹

- Niewłaściwa gospodarka przestrzenna, w szczególności inwestowanie na terenach zagrożonych, w tym w strefach zalewowych rzek oraz zbyt niska pojemność retencyjna naturalna jak i sztucznych zbiorników, nie tylko w dolinach rzek, ogranicza skuteczne działania w sytuacjach nadmiaru lub deficytu wód powierzchniowych. Istnieje ryzyko, że w przyszłości zjawiska te będą występować ze zwiększoną częstotliwością. Wyniki przeanalizowanych scenariuszy wskazują na zwiększone prawdopodobieństwo występowania powodzi błyskawicznych wywołanych silnymi opadami mogących powodować zalewanie obszarów, na których nieodpowiednio prowadzona jest gospodarka przestrzenna.
 - Uzasadnienie: możliwość lokalizacji wybranych inwestycji na obszarach zagrożonych występowaniem powodzi i podtopień oraz ryzykiem gwałtownego spływu powierzchniowego.
- W wypadku ujemnych temperatur i śniegu należy się spodziewać złagodzenia intensywności oddziaływania tych elementów na sektor budownictwa, co nie implikuje - ze względu na dotychczasowe wieloletnie doświadczenia – konieczności złagodzenia wymagań technicznych zawartych w normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na wiatry i opady ponieważ należy oczekiwać dużych wahań wartości ekstremalnych. Zmiana oddziaływania tych czynników

29

Na podstawie: Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywa do roku 2030.

klimatycznych powinna znaleźć swoje odbicie w zakresie projektowania zarówno posadowienia, jak i konstrukcji niosącej budowli. Oddziaływanie deszczy jest szczególnie ważne w odniesieniu do problemu sprawności sieci kanalizacyjnych, lokalizacji budowli na obszarach narażonych na niebezpieczeństwa powodzi oraz występowania osuwisk skarp i rozmywania podpór mostowych. Prognozy odnośnie wiatrów wskazują na nasilanie się zjawisk takich jak trąby powietrzne lub huragany, aczkolwiek trudno jest określić strefy szczególnie zagrożone tym zjawiskiem. Zwrócić należy uwagę na dużą dynamikę zmian warunków klimatycznych, które mogą negatywnie wpływać zarówno na wykonawstwo robót, jak i na właściwości wyrobów budowlanych w tym ich trwałość.

- Uzasadnienie: konieczność uwzględniania przy realizacji inwestycji ich lokalizacji oraz uwzględniania norm technicznych.

Realizacja Strategii nie wpływać będzie w zauważalny sposób negatywnie na zmiany klimatu. Do zadań, które mogą pogłębiać pojawiające się zagrożenia, będące pochodnymi zmian klimatu, takie jak ekstremalne zjawiska pogodowe (nawalne deszcze, powodzie, podtopienia, osunięcia ziemi, fale upałów, susze, huragany, osuwiska itp.) należą te związane z budową infrastruktury technicznej oraz związanej z rozbudową stref mieszkaniowych, powstawaniem nowych obiektów budowlanych:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

Realizacja ww. zadań może powodować pogłębienie skutków wywołanych ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi poprzez:

- zmniejszenie naturalnej retencyjności, np. wskutek likwidacji roślinności i zwiększenie spływu powierzchniowego, w tym spływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych,
- szkody i zniszczenia w utworzonej infrastrukturze na obszarach narażonych na powodzie i podtopienia, konieczność likwidacji tych szkód (zużycia środków i energii),
- erozję wodną i wietrzną na obszarach pozbawionych roślinności np. na przygotowanych pod inwestycje.

Działania przeciwdziałające zmianom klimatu, w kontekście zadań mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- Należy minimalizować podatność na ryzyko związane ze zmianami klimatu, m.in. uwzględniając ten aspekt na etapie planowania inwestycji.
- Ważne jest, aby działania służące ochronie przeciwpowodziowej w pierwszej kolejności wykorzystywały najmniej inwazyjne dla środowiska przyrodniczego rozwiązania, w szczególności nietechniczne metody ochrony przeciwpowodziowej.
- Z punktu widzenia ochrony siedlisk najistotniejsze są działania związane z utrzymaniem obszarów wodno-błotnych i ich odtwarzaniem wszędzie tam, gdzie jest to możliwe. Jednocześnie istotne będą działania sprzyjające prowadzeniu zrównoważonej gospodarki leśnej w warunkach zmian klimatu.
- Stosowanie skutecznych systemów planowania przestrzennego zapewniającego właściwe i zrównoważone wykorzystanie terenów, z uwzględnieniem narzędzi informatycznych takich jak Geoportal.

Realizacja Strategii może mieć pozytywny wpływ na zmiany klimatu, poprzez realizację zadań, między innymi przyczyniających się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz wpływających na oszczędność energii:

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.

1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.

3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.

3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

POWIETRZE ATMOSFERYCZNE

Przeprowadzana corocznie ocena stanu jakości powietrza ma na celu wyodrębnienie stref, które wymagają podjęcia stosownych działań naprawczych, zmierzających do poprawy jakości powietrza (strefy klasy C).

Fakt ten nakłada na zarząd województwa obowiązek sporządzenia i przedstawienia do zaopiniowania wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom, projektu uchwały w sprawie programu ochrony powietrza (POP) oraz uchwalenia tego programu. W 2014 roku na terenie województwa wielkopolskiego kontynuowano działania związane z realizacją programów ochrony powietrza. Prowadzono prace nad wprowadzeniem programu „Poprawa jakości powietrza Część 2) KAWKA – Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii”.

Program KAWKA skierowany jest do jednostek samorządu terytorialnego, jego beneficjentami zostaną miasta: Poznań, Leszno, Gniezno i Piła. Poprzez ten program można dofinansować: likwidację lokalnych źródeł ciepła (m.in. kotłowni indywidualnych i osiedlowych na paliwa stałe i podłączenie ich do miejskiej sieci ciepłowniczej lub zastąpienie ich przez źródło o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła, rozbudowę sieci ciepłowniczej, montaż kolektorów słonecznych oraz termomodernizację budynków wielorodzinnych).

W ramach działań naprawczych mających na celu redukcję emisję pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu w ramach realizacji obowiązujących programów zaproponowano, m.in.:

- ograniczenie emisji z indywidualnych systemów grzewczych poprzez likwidację starych kotłów (poprzez podłączenie do sieci ciepłej lub zastosowanie ogrzewania elektrycznego) lub ograniczenie emisji (poprzez zmianę paliwa, wymianę starych kotłów na nowe niskoemisyjne),
- ograniczenie zużycia produkowanej energii i poprzez to ograniczenie emisji na obszarze przekroczeń poprzez termoizolację budynków,
- wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych, pomp ciepła lub wykorzystania energii wiatru, które stanowiłyby uzupełniające źródła pozyskiwania energii ciepłej.

Dodatkowo określono działania mające na celu redukcję emisji pyłu zawieszonego PM10 z transportu samochodowego (emisji liniowej) poprzez:

- poprawę stanu technicznego dróg istniejących – utwardzenie poboczy w celu redukcji wtórnego unosu pyłu z dróg,
- budowę obwodnic, w celu wyprowadzenia emisji poza obszary o gęstej zabudowie,
- utrzymanie działań ograniczających emisję wtórną pyłu poprzez regularne utrzymanie czystości nawierzchni (czyszczenie metodą mokrą),
- zmianę środków transportu komunikacji miejskiej zasilanych olejem napędowym na autobusy zasilane alternatywnym paliwem gazowym CNG,
- tworzenie przyjaznych dla środowiska stref ograniczonego transportu, popularyzację transportu miejskiego oraz cyklistów.³⁰

W ramach działań systemowych proponowano działania edukacyjne, działania koordynacyjne realizacji programów. Niektóre z działań inwestycyjnych ograniczające emisję liniową zostały już zrealizowane, bądź zostały pominięte przy realizacji ze względu na zmiany Regionalnych planów operacyjnych, Planów budowy dróg krajowych i wojewódzkich, w których to wycofano środki na te inwestycje.³¹

Realizacja strategii może powodować negatywny wpływ na standardy powietrza w Pile. Dotyczy to przede wszystkim zadań o charakterze inwestycyjnym, których realizacja może powodować emisję gazów i pyłów do atmosfery. Kolejne istotne zagrożenie do środowiska związane jest z rozwojem gospodarczym w mieście, związanym z zagospodarowaniem terenów inwestycyjnych. Rozwój nowych przedsiębiorstw, funkcjonujących na obszarze miasta, może wnieść wkład w poziom emisji gazów i pyłów. Należy założyć, że wpływ ten nie powinien być znaczący, mając na uwadze współczesne wymogi i technologie oraz rozwiązania.

Realizacja Strategii w szczególności zadań, które mogą powodować potencjalnie znaczące oddziaływania na środowisko wpływać może w następujących sposób na emisję pyłów i gazów do powietrza:

³⁰ Na podstawie: Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej, 2013

³¹ Źródło: Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej, 2013

- Prace budowlane mogą ponadto niekorzystnie wpływać na jakość powietrza, zarówno w skutek zanieczyszczeń gazowych (spaliny), jak też pyłowych – mając na uwadze znaczną liczbę planowanych w ramach strategii zadań inwestycyjnych, prognozuje się, że punktowo emisja pyłów i zanieczyszczeń gazowych może być znaczna i może wpływać negatywnie na najbliższe otoczenia, w tym ludzi wykonujących prace budowlane. Nie przewiduje się natomiast zauważalnej zmiany parametrów powietrza w wyniku realizacji tych zadań.
- Funkcjonowanie nowych obiektów budowlanych – w tym emisja gazów cieplarnianych oraz pyłów związanych z tzw. niską emisją. Istotne przy realizacji inwestycji stosowanie rozwiązań, które wpływać będą pozytywnie na powietrze atmosferyczne, np. prowadzenie termomodernizacji obiektów budowlanych, wymianę lub stosowanie oświetlenia na energooszczędne w tych obiektach, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii lub zastosowanie nowoczesnych urządzeń grzewczych o wyższej sprawności.

Do zadań, które mogą negatywnie wpływać na stan powietrza atmosferycznego należą:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

Realizacja Strategii może mieć pozytywne oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, w szczególności poprzez realizację następujących zadań:

1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:

- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,

- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSi.

- 1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.
- 1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.
- 1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.
- 3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Pilskim OSI.
- 3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.
- 3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.
- 3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.
- 3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

Gmina Piła zamierza przystąpić, w imieniu osób fizycznych i wspólnot mieszkaniowych, do planowanego ogłoszenia przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu konkursu naboru wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć związanych z „Likwidacją niskiej emisji wspierającej wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii – KAWKA III”.

Istnieje możliwość uzyskania dofinansowania na **pokrycie do 50% kosztów kwalifikowanych modernizacji systemu grzewczego** i tym samym ograniczenia niskiej emisji. Zaznaczyć trzeba, że podatek VAT nie stanowi kosztu kwalifikowanego przedsięwzięcia.

Dofinansowaniem mogą być objęte przedsięwzięcia ujęte w obowiązującym „Programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej” (Uchwała nr XXXIX/769/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 listopada 2013 r.).

Z wyżej wymienionego Programu wynika, że granice obszaru przekroczeń, na którym **jednocześnie przekroczone zostały normy jakości powietrza** w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 18.09.2012 r. poz. 1031) w odniesieniu do: poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM 10 określonego jako średnia 24-godzinna oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM 10 w mieście Piła wydziela teren:

- **od północy**, ulica: Koszalińska, Feliksa Nowowiejskiego, Ignacego Paderewskiego i Tadeusza Żeleńskiego Boja sięgające prawie do skrzyżowania z ulicą Karola Szymanowskiego, ulica Al. Niepodległości wykraczająca w nieznanym stopniu za skrzyżowanie z ulicą 500 Lecia Piły oraz połowa ul. 500 Lecia Piły,
- **od północnego-wschodu**: od ronda ulica Henryka Dąbrowskiego prawie do skrzyżowania z ul. 500 Lecia Piły, do połowy ulica J. J. Śniadeckich,
- **od wschodu**: ulica Bydgoska, Aleja Powstańców Wielkopolskich prawie do skrzyżowania z ulicą Juliusza Kossaka i ulica Bydgoska od ronda prawie do skrzyżowania Fr. Roosevelta, ulica Wincentego Witosa, ulica Browarna do skrzyżowania z ulicą Ludową,
- **od południowego-wschodu**: w znacznej części ulica Bulwary Chatellerault, do połowy ulica Bulwarowa, część Placu Stanisława Staszica, Marii Konopnickiej, Doktora Franciszka Witaszka aż do skrzyżowania z Placem Stanisława Staszica, znaczna część ulicy 14 Lutego,
- **od południa**: część ulicy Towarowej, ulica Rynkowa, ulica Stefana Okrzei prawie do skrzyżowania z ulicą Pomorską, ulica Podgórna do ronda Kolejarzy oraz ulica Ceglana,
- **od południowego-zachodu**: ulica Mała, ulica Stefana Żeromskiego do skrzyżowania z Ulicą Małą, nieznaczną część ulicy Stanisława Wyspiańskiego, ulica Mikołaja Reja do skrzyżowania z ulicą Kasprowicza,

- **od zachodu:** ulica Jana Kochanowskiego do skrzyżowania z ulicą Adama Asnyka, ulica Salezjańska do skrzyżowania z ulicą Złotą, znaczna część Alei Wojska Polskiego, ulica Lotnicza, ulica Józefa Ignacego Kraszewskiego, ulica Grunwaldzka,

- **od północnego-zachodu:** ulica Szybowników, ulica Chorwacka, Mikołaja Kopernika, ul. Żółkiewskiego, ulica Spadochroniarzy, odcinek ulicy Koszalińskiej oraz ulicy Kołobrzeskiej.

W załączniku przedstawienie na mapie obszaru przekroczeń pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM 10 z „Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej” w powiększeniu.

W ramach ww. programu na terenie miasta Piły, objętego obszarem przekroczeń stężeń pyłu i benzo(a)pirenu, będzie możliwe dofinansowanie, następujących przedsięwzięć:

- **likwidacja lokalnych źródeł ciepła** tj.: indywidualnych kotłowni lub palenisk opalanych na paliwa stałe, kotłowni zasilających kilka budynków oraz kotłowni osiedlowych i podłączenie obiektów do miejskiej sieci ciepłowniczej lub ich zastąpienie przez źródło o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła (w tym pompy ciepła) spełniające wymagania emisyjne określone przez właściwy organ. W przypadku likwidacji palenisk indywidualnych zakres przedsięwzięcia może m.in. obejmować wykonanie wewnętrznej instalacji c.o. i c.w.u. lub instalacji gazowej;

- **montaż kolektorów słonecznych**, celem obniżenia emisji w lokalnym źródle ciepła opalonym paliwem stałym, bądź celem współpracy ze źródłem ciepła zastępującym źródło ciepła opalane paliwem stałym.³²

WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE³³

Powiązanie problemów związanych z presją na środowisko wodne z zadaniami wskazanymi w Strategii:

- Punktowe źródła zanieczyszczeń:
 - Zrzuty ścieków komunalnych i przemysłowych – bardzo duża zbieżność (powstanie nowej zabudowy).
 - Działalność górnicza – brak zbieżności.
 - Składowiska odpadów – mała zbieżność (zwiększona produkcja odpadów komunalnych wskutek rozwoju stref mieszkaniowych oraz rozwój działalności gospodarczej).
 - Przypadkowe skażenie środowiska – mała/średnia zbieżność (związane z rozwojem transportu i komunikacji, zagrożenie związane z wypadkami komunikacyjnymi i przedostawaniem się płynów eksploatacyjnych do środowiska wodno-glebowego, zagrożenie wynikające z prowadzonych prac budowlanych).
- Zanieczyszczenia obszarowe związane z krótką charakterystyką użytkowania gruntów:
 - Działalność rolnicza – brak zbieżności.
 - Zrzuty ścieków komunalnych z terenów nieobjętych kanalizacją – bardzo mała zbieżność (przy założeniu powstania nowej zabudowy i nowych obiektów gospodarczych, należy podkreślić, że obszar miasta jest praktycznie w 100% skanalizowany).

³² Źródło: <http://www.pila.pl/aktualnosci/dofinansowanie-do-zrodla-ogrzewania-program-kawka.html>, dostęp 19.01.2016

³³ Opracowanie na podstawie dokumentu: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, 2011

- Oddziaływania wywołane na ilościowy stan wód – pobory wód powierzchniowych i podziemnych – mała/średnia zbieżność (powstanie nowej zabudowy i nowych obiektów gospodarczych może powodować zwiększone zużycie wody).
- Niedobory wód podziemnych – mała zbieżność (powstanie nowej zabudowy i nowych obiektów gospodarczych).

Wpływ realizacji Strategii na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych jest bardzo trudny do zdiagnozowania, mając na uwadze brak wskazania lokalizacji dużej części zadań.

Należy przy tym podkreślić, iż nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na wody powierzchniowe oraz podziemne poprzez realizację poszczególnych zadań. Poszczególne zadania mogą charakteryzować się chwilowym oddziaływaniem/emisją zanieczyszczeń do wód i na środowisko wodne, powstające wskutek realizacji wybranych prac inwestycyjnych. Istnieje jednak ryzyko nakładania się na siebie realizacji wybranych procesów inwestycyjnych w czasie i miejscu, co może skutkować kumulacją zanieczyszczeń i oddziaływań. Nie przewiduje się wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych JCWP oraz JCWPd wyznaczonych w „Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. przez Prezesa Rady Ministrów.

Do zadań, które mogą wpływać na chwilowe pogorszenie jakości i stanów wód powierzchniowych i podziemnych należą, te związane z budową infrastruktury technicznej oraz związanej rozbudową stref mieszkaniowych i powstawaniem nowych obiektów budowlanych:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

Szczególnie pozytywny wpływ na poprawę stanu wód powierzchniowych może mieć realizacja przedsięwzięć związanych z rozbudową i modernizacją infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Do zadań, które wykazują się pozytywnym oddziaływaniem na stan wód należą:

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

Tabela 18. Cele środowiskowe JCW oraz JCWPD

JCW / kod	Stan wód	Status JCW	Cele środowiskowe ³⁴	Przewidywane znaczące oddziaływanie realizacji Strategii	Czy realizacja Strategii może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych
Dopływ z jez. Wapieńskiego PLRW6000181 88694	Brak aktualnych danych	Naturalna	W zależności od stanu wód (zobacz przypis dolny)	Nie	Nie
jcw Gwda od Piławy do ujścia PLRW6000201 886999	Dobry stan chemiczny (badanie w 2014 roku), stan wód nie oceniano	Silnie zmieniona	Osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego	Nie	Nie
Krępicza PLRW6000181 88729	Brak aktualnych danych	Silnie zmieniona	W zależności od stanu wód (zobacz przypis dolny)	Nie	Nie
Noteć od Gwdy do Kanału Romanowskiego PLRW6000211 88739	Brak aktualnych danych		W zależności od stanu wód (zobacz przypis dolny)	Nie	Nie
Jcw Ruda PLRW6000181 88692	Dobry stan lub potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny, stan wód dobry (badanie w 2012 roku)	Naturalna	Osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego	Nie	Nie
Jcwpd 28 PLGW650028	Dobry stan ilościowy, dobry	-	Utrzymanie co najmniej	Nie	Nie

³⁴ Plan gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry ustala następujące cele środowiskowe:

- Dla jednolitych części wód – będących w dobrym stanie/potencjalnie ekologicznym – utrzymanie tego stanu/potencjału.
- Dla naturalnych części wód – osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.
- Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

	stan chemiczny (badanie w 2012 roku)		dobrego stanu ilościowego oraz dobrego stanu chemicznego		
Jcwpd 36 PLGW650036	Dobry stan ilościowy (badanie w 2012 roku), dobry stan chemiczny (badanie w 2014 roku)	-	Utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego oraz dobrego stanu chemicznego	Nie	Nie

KRAJOBRAZ

Przewiduje się, że realizacja Strategii nie spowoduje znaczącego oddziaływania na krajobraz. Oddziaływanie na krajobraz możliwe jest w przypadku realizacji inwestycji związanych z tworzeniem nowej infrastruktury lub zagospodarowaniem terenów, np. pod nowe inwestycje. W wyniku realizacji zadań objętych Strategią mogą być prowadzone m. in. prace ziemne i budowlane. Prace te mogą powodować zmiany w krajobrazie, np. zajmowanie terenu, ograniczoną w czasie lokalizację w danym miejscu sprzętu budowlanego, czy też powstawania wykopów i hałd związanych z przemieszczaniem gruntów. Istotnym zagrożeniem dla krajobrazu może być w szczególności budowa obiektów przemysłowych, infrastruktury technicznej oraz stref mieszkaniowych. Ich budowa powinna być poprzedzona rzetelnymi analizami środowiskowymi oraz konsultacjami społecznymi. Powinno się unikać lokalizacji w pobliżu miejsc zamieszkania oraz w sąsiedztwie obszarów cennych przyrodniczo.

Mając na uwadze charakter przewidzianych do realizacji zadań oraz obecny sposób zagospodarowania przestrzeni miejskiej Piły, należy podkreślić, iż realizacja Strategii może powodować miejscowo lub chwilowo wpływ na krajobraz. Wpływ taki wiązać się może z rozbudową stref mieszkaniowych, powstaniem terenów inwestycyjnych, powstaniem nowych ciągów komunikacyjnych lub zmian w przestrzeni spowodowanych realizacją przedsięwzięć inwestycyjnych, np. poprzez powstanie placów budowy. Realizacja ww. zadań musi być jednak spójna z planami zagospodarowania przestrzennego miasta. Nie przewiduje się realizacji przedsięwzięć, które znacząco oddziaływać będą na jakość krajobrazu miejskiego, np. farm wiatrowych lub przedsięwzięć, które spowodują znaczące przekształcenie krajobrazu lub zmianę funkcji przestrzeni. Zadania, takie jak „Utworzenie strefy przemysłowej”, czy też „zagospodarowania terenów wokół lotniska”, realizowane będą na obszarach/w miejscach o ustalonym przeznaczeniu przez plany zagospodarowania przestrzennego.

Do zadań, które mogą wykazywać się oddziaływaniem na krajobraz należy wymienić:

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 U uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Wśród działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko można wymienić: utrzymywanie porządku na terenie budowy, właściwe gospodarowania odpadami, oznakowanie i utrzymywanie zasad BHP, uporządkowanie i zagospodarowanie terenu inwestycji po jej zakończeniu. Istotne jest także stosowanie wysokich standardów związanych z planowaniem przestrzennym, właściwy wybór lokalizacji inwestycji, np. poprzez unikanie lokalizacji wymagających znacznych zmian ukształtowania terenu oraz wywołujących konflikty przestrzenne, w tym konflikty związane z ochroną dziedzictwa historycznego i kulturowego. Należy także stosować wysokie standardy rozwiązań architektonicznych, co przekładać się będzie nie tylko na jakość krajobrazu, ale pozytywnie wpłynąć będzie na odbiór obszaru gminy przez turystów.

Do zadań, które wykazują pozytywne oddziaływania na krajobraz należą:

1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:

- kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności,
- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,
- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.

3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.

OBSZAROWA OCHRONA PRZYRODY

Zagrożenie dla obszarów chronionych wynikać może z realizacji procesów inwestycyjnych związanych z budową nowej infrastruktury lub modernizacją istniejącej, jak również późniejsze funkcjonowanie tej infrastruktury. W związku z tym, że Strategia bardzo ogólnie przedstawia poszczególne zadania, w tym nie wskazuje ich lokalizacji w odniesieniu do lokalizacji obszarów chronionych, trudno oszacować jaki rzeczywisty wpływ na obszary chronione będzie miała realizacja opisanych zadań.

Mając na uwadze analizę zadań Strategii, które wykazują przewidywane znaczące oddziaływanie na cele obszary chronione, a także na rośliny, zwierzęta (w tym gatunki chronione), grzyby oraz różnorodność biologiczną można sformułować wniosek, że ich realizacja, a tym samym realizacja Strategii nie będzie miała zauważalnego wpływu na spójność systemów obszarów chronionych na obszarze miasta i w jego otoczeniu.

Wśród szczególnych zagrożeń dla obszarów chronionych należy wymienić następujące rodzaje działań:

1. Budowa/ rozbudowa/ modernizacja infrastruktury technicznej.

Prace budowlane powodować mogą bezpośrednie zagrożenie dla przyrody ożywionej, a tym samym dla różnorodności biologicznej, w szczególności na obszarach chronionych lub wrażliwych przyrodniczo, powodować mogą degradację, zanieczyszczenie i ubytek powierzchni terenu, w tym gleb, np. wskutek

prowadzonych prac ziemnych, użycia ciężkiego sprzętu, utwardzenie powierzchni (asfalt, tłuczeń), jak też przyczyniać się do przeobrażenia/zaśmiecenia przestrzeni. Prace budowlane prowadzone w obrębie lub w sąsiedztwie środowiska wodnego mogą powodować zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej danego miejsca – może powodować punktowy wzrost obciążeń na środowisko. W tym kontekście największe zagrożenie istnieje dla przyrody ożywionej.

2. Powstanie nowej zabudowy/zagospodarowania terenu (mieszkaniowej, gospodarczej).

Oddziaływanie na środowisko prac budowlanych związanych z tworzeniem nowej zabudowy dotyczyć będzie wpływu na zasoby przyrody ożywionej i różnorodność biologiczną. Powodować będzie degradację, zanieczyszczenie i ubytki powierzchni terenu, w tym gleb, np. wskutek prowadzonych prac ziemnych, użycia ciężkiego sprzętu, przeobrażenia i zaśmiecenia przestrzeni oraz zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Wpływ na środowisko generowany będzie przez korzystających z obiektu (odpady, ścieki) oraz przez sam obiekt i jego urządzenia (zużycie energii, zanieczyszczenie powietrza, wód, odpady). Oddziaływanie to związane może być z zagospodarowaniem terenów do tej pory pozbawionych presji człowieka na środowisko. Wpływ ten związany jest również w związku z powstawaniem infrastruktury towarzyszącej np. dróg dojazdowych, infrastruktury technicznej.

Realizacja strategii może wykazywać negatywne oddziaływania na obszary chronione w szczególności poprzez realizację następujących zadań:

1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.

1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.4 Wspieranie rozwoju mieszkalnictwa na obszarze miasta Piły i obszaru funkcjonalnego Piły.

WPŁYW NA ŚRODOWISKO INWESTYCJI O CHARAKTERZE LINIOWYM.

Obiekt liniowy – to obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, linia kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociąg, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i umieszczona bezpośrednio w ziemi,

podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa, przy czym kable w niej zainstalowane nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego.³⁵

Mając na uwadze powyższe, infrastrukturę liniową, mogą tworzyć w szczególności:

- Drogi, linie kolejowej
- Wodociągi,
- Systemy kanalizacji,
- Linie energetyczne.
- Gazociągi, ciepłociągi

Do przedsięwzięć o charakterze liniowym zaliczyć można następujące zadania wskazane do realizacji w Strategii:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskie OSI.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

Z uwagi na brak wskazania lokalizacji ww. zadań, a także brak podstawowych szczegółów planistycznych dot. infrastruktury liniowej np. wskazujących na jej długość, lokalizację względem obszarów chronionych, itp., niniejsza analiza nie jest w stanie określić wpływu tego typu inwestycji na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów i ich siedliska, tereny zieleni, zadrzewienia przydrożne. Tym samym nie może wskazać działań minimalizujących ewentualne negatywne oddziaływania.

KLIMAT AKUSTYCZNY

Trwały wpływ na pogorszenie się warunków akustycznych w analizowanym obszarze może mieć realizacja przedsięwzięć mających na celu przyciąganie i instalowanie się nowych zakładów przemysłowych, w szczególności na wydzielonych obszarach inwestycyjnych, a także rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej. Wpływ na chwilowe pogorszenie się warunków akustycznych może mieć realizacja większości przedsięwzięć inwestycyjnych, w których wykorzystywany jest ciężki i specjalistyczny sprzęt generujący hałas.

Do zadań, ujętych w strategii, które wykazują się negatywnym oddziaływaniem na klimat akustyczny należą:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

³⁵ Źródło: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409).

- 1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.
- 1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.
- 1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.
- 1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.
- 1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:
 - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;
 - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.
- 1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.
- 1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.
- 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.
- 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.
- 2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.
- 3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.
- 3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Do przedsięwzięć, które mogą pozytywnie wpływać na klimat akustyczny można wymienić następujące:

- Planowanie przestrzenne i zarządzanie zagospodarowaniem terenu z uwzględnieniem problemów akustycznych, np. poprzez ustalanie obszarów ograniczonego użytkowania, ustalanie stref przemysłowych,
- Rozwój systemów transportowych miasta, w tym: budowę dróg alternatywnych, wyznaczenie stref ruchu uspokojonego, wprowadzenie stref ograniczonego hałasu, poprawę płynności potoku ruchu pojazdów poprzez wprowadzenie systemu inteligentnej sygnalizacji świetlnej, planowanie ruchu, w tym: ograniczenie ruchu, ograniczenie prędkości, wprowadzenie ograniczeń dla ruchu pojazdów ciężkich, zakazy lub ograniczenia ruchu w porze nocnej, wspieranie przyjaznej środowisku komunikacji miejskiej, budowę ścieżek rowerowych i wspieranie komunikacji pieszej, wprowadzenie systemu stref płatnego parkowania, wspieranie cichego transportu,

Przedsięwzięcia techniczne, pozwalające na redukcje emisji i imisji hałasu:

- Rozwiązania ograniczające hałas pochodzący od infrastruktury komunikacyjnej, w tym: Zastosowanie cichych nawierzchni drogowych, zastosowanie podtorowych rozwiązań tłumiących, szlifowanie szyn oraz kół pojazdów tramwajowych i kolejowych, spawanie łącz szynowych, rozwiązania zmniejszające hałas infrastruktury szynowej na mostach i wiaduktach,
- Rozwiązania ograniczania hałasu samochodowego (jako głównego źródła hałasu w miastach), w tym: redukcja hałasu przez zastosowanie cichych opon, zapewnienie kontroli warunków homologacji pojazdów (w zakresie emisji dźwięku), wyciszanie samochodów,
- Ograniczanie propagacji dźwięku, w tym: zastosowanie ekranów akustycznych, zastosowanie półtuneli akustycznych, zastosowanie przykryć źródeł dźwięku, odpowiednie ukształtowanie zabudowy oraz terenu w pobliżu źródeł hałasu, zastosowanie absorbujących powierzchni w pobliżu torowisk,

- Rozwiązania ograniczania hałasu w punkcie odbioru, w tym: zastosowanie okien o odpowiedniej izolacyjności, podwyższenie izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych, zastosowanie rozwiązań z dziedziny kształtowania architektonicznego budynku.

Do pozostałych przedsięwzięć wpływających pozytywnie na ograniczenie hałasu należą:

- Rozwiązania legislacyjne, w tym: limity emisji dźwięku przez źródła, pozwolenia i decyzje, zmiany funkcji budynków, ekonomiczne środki ograniczania hałasu.³⁶

6. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO.

Realizacja Strategii nie będzie powodować znaczących oddziaływań transgranicznych. Jednakże, ze względu na fakt podpisania przez Polskę i ratyfikowania Konwencji o ocenach oddziaływania w kontekście transgranicznym należy podkreślić obowiązek informowania państw w przypadku podejmowania działań mogących znacząco oddziaływać na ich terytorium.

³⁶

Na podstawie: Program ochrony przed hałasem dla miasta Gdyni, 2008 rok

7. ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, MOGĄCYCH BYĆ REZULTATEM REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.

Ze względu na charakter dokumentu Strategii trudno wskazać jakie będzie ostateczne oddziaływanie zadań na środowisko. Każde z przedstawionych może wymagać osobnej ekspertyzy oddziaływania na środowisko, prowadzonej już w ramach procesu inwestycyjnego. Poszczególne zadania powinny uwzględniać aspekty środowiskowe, w szczególności uwzględniać zasady kompensacji przyrodniczej, czyli uwzględniać podjęcie działań prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej. Inwestycje powinny kierować się zasadami wyboru najlepszych dostępnych technik, czyli wyboru najbardziej efektywnych i zaawansowanych poziomów rozwoju technologii i metod prowadzenia danej działalności. Aspekt środowiskowy poszczególnych działań powinien uwzględniać zasady ochrony środowiska polegające na racjonalnym kształtowaniu środowiska i gospodarowaniu zasobami środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, przeciwdziałaniu zanieczyszczeniom oraz przywracaniu elementów przyrodniczych do stanu właściwego.

Mając na uwadze, że wpływ na środowisko wynikać może z realizacji procesów inwestycyjnych związanych z budową nowej infrastruktury lub modernizacją istniejącej, jak również późniejsze funkcjonowanie tej infrastruktury, wśród rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko wskazać można:

- Właściwą lokalizację działań np. na obszarach pozbawionych szczególnych walorów przyrodniczych, unikanie lokalizacji wymagających znacznych zmian ukształtowania terenu oraz wywołujących konflikty przestrzenne, w tym degradację krajobrazu lub utratę produktywności gleb wyższych klas bonitacyjnych, zachowanie śródpolnych ekosystemów jako lokalnych centrów różnorodności biologicznej.
- Właściwą lokalizację i konstrukcję infrastruktury komunikacyjnej/dojazdowej (przy uwzględnieniu aspektów środowiskowych).
- Stosowanie w planowaniu przestrzennym wysokich standardów.
- Stosowanie innych metod ograniczania negatywnych wpływów powstałej infrastruktury na różnorodność biologiczną (tworzenie stanowisk i siedlisk zastępczych, ogrodzenia ochronne, nasadzenia zieleni, ograniczenia prędkości, odstraszanie zwierząt).
- W przypadku prac modernizacyjnych i remontowych prowadzenie prac inwentaryzacyjnych pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt.
- Dostosowanie terminów prowadzenia prac budowlanych do terminów migracji, rozrodu i wychowu młodych poszczególnych grup zwierząt.
- Stosowanie wysokiej jakości rozwiązań architektonicznych.
- Odpowiednią organizację zaplecza budowy na etapie realizacji inwestycji, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- W stosunku do działań związanych z ochroną wód i atmosfery stosowanie nowoczesnych rozwiązań, najlepszych dostępnych technik, które ograniczać będą negatywne oddziaływania działalności j.

- Rozpoznanie archeologiczne obszaru inwestycji.
- Dostosowanie intensywności i sposobów wykorzystania obiektów do charakteru obiektu i jego przepustowości.

8. ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE DO ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKTOWANYM DOKUMENCIE WRAZ Z UZASADNIENIEM ICH WYBORU ORAZ OPIS METOD DOKONANIA OCENY PROWADZĄCEJ DO TEGO WYBORU ALBO WYJAŚNIENIE BRAKU ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH, W TYM WSKAZANIA NAPOTKANYCH TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY.

Ze względu na ogólny charakter opisanych w **Strategii** celów i zadań, trudno wskazać jakie ich będzie ostatecznie oddziaływanie na środowisko, a tym samym trudno wskazać propozycje rozwiązań alternatywnych, związanych z realizacją poszczególnych działań. Przede wszystkim Strategia nie wyznacza szczegółowych ram realizacji przedsięwzięć, nie definiuje ich ostatecznej lokalizacji i zawiera zapisy o bardzo dużym stopniu ogólności.

9. STRESZCZENIE SPORZĄDZONE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po analizie informacji dot. uwarunkowań, wynikających z art. 49 ustawy OOS, wskazał na konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pod nazwą Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku”, zwanej dalszej części Strategią.

Celem prognozy jest ustalenie, czy zapisy Strategii nie naruszają zasad prawidłowego funkcjonowania środowiska przyrodniczego. Prognoza ma również ułatwić identyfikację możliwych do określenia skutków środowiskowych spowodowanych realizacją w przyszłości postanowień ocenianego dokumentu oraz określić, czy istnieje prawdopodobieństwo powstawania w przyszłości konfliktów i zagrożeń w środowisku.

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku jest najważniejszym dokumentem strategicznym miasta, wskazującym kierunki rozwoju w dłuższej perspektywie czasowej. Realizacja Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku związana będzie z realizacją poszczególnych projektów inwestycyjnych i organizacyjnych, które wpisywać się będą w założenia poszczególnych celów, a następnie zdefiniowanych zadań. Realizacja tych projektów rozłożona będzie w czasie. Na etapie tworzenia dokumentu Strategii zdefiniowano ponad 120 takich projektów. Projekty te realizowane będą przez podmioty publiczne i prywatne, w tym organizacje pozarządowe. W definiowaniu poszczególnych projektów przyjęto ważną datę graniczną, tj. rok 2020, który wyznacza granicę realizacji Planu Rozwoju Lokalnego do 2020 roku. Ze zrozumiałych względów większość zdefiniowanych projektów dotyczy okresu 2015 – 2020. Okres ten pokrywa się z dostępnością funduszy unijnych w budżecie Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Realizacja części projektów z możliwością uzyskania ich współfinansowania środkami zewnętrznymi, powiązana jest z koniecznością dostosowania dokumentów rewitalizacyjnych do zapisów ustawy o rewitalizacji i wytycznych dotyczących rewitalizacji. Załączona w rozdziale 7 lista projektów nie wyczerpuje i nie zamyka listy przedsięwzięć, które będą realizowane w Pile w okresie obowiązywania Strategii. Istotne dla definiowania dalszych projektów, w tym także tych, które realizowane będą po roku 2020, będzie ich spójność z listą zadań i wpisywanie się w założenia wybranych celów operacyjnych i strategicznych. Każdy z projektów inwestycyjnych, jak też organizacyjnych, powinien wpisywać się jednocześnie w najważniejsze założenia strategii, tj. nawiązywać do przyjętej misji, czyli wykazywać pozytywne oddziaływania na mieszkańców miasta (Misja: działamy dla dobra mieszkańców). Wskazane jest także, aby projekty te wносиły wkład w inteligentny i zrównoważony rozwój.

Zgodnie z artykułem 52 ust. 1 ustawy OOS informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem.

Strategia obejmuje łącznie trzy cele strategiczne, podporządkowane im cele operacyjne i zadania. Analizując oddziaływania na środowisko realizacji Strategii dokonano szczegółowego przeglądu wszystkich zadań.

Ocenę oddziaływania przeprowadzono zgodnie z artykułem 51 ust. 2 ustawy OOS. **W prognozie zawarto wszystkie elementy jakie powinna zawierać wg Ustawodawcy.**

Kluczowy elementem Prognozy jest odpowiedź na pytanie: czy projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz czy realizacja postanowień tego dokumentu może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?

Poszczególne kierunki działań Strategii przeanalizowano pod kątem wpływu i oddziaływania na poszczególne „ustawowe” elementy środowiska: różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

Dokonano analizy prawdopodobieństwa występowania oddziaływań na środowisko, czasu trwania, zasięgu, częstotliwości, odwracalności, a także prawdopodobieństwa występowania oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych i prawdopodobieństwa wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

Oceniono następnie stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć, a także powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach. Dokonano analizy przydatności w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska. Oceniono powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Każde z zadań oceniane było pod kątem występowania oddziaływań bezpośrednich, np. wynikających z charakteru prac inwestycyjnych, jak również oddziaływań pośrednich – długoterminowych, wynikających z charakteru danego przedsięwzięcia.

Potencjalnym zagrożeniem dla obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, zdiagnozowanym, jako minimum umiarkowane, mogą być następujące zadania:

Zadania oraz kierunki zadań	Uzasadnienie
1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym: – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.	Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na zwiększony ruch turystyczny i większą presję na środowisko przyrodnicze.
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na	Ze względu na lokalizację nowych terenów

<p>terenie miasta Piły.</p>	<p>mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny.</p> <p>Ze względu na zwiększony ruch turystyczny i większą presję na środowisko przyrodnicze.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.</p>	<p>Ze względu na oddziaływania obiektu lotniska na otoczenie, w tym hałas, spaliny.</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
<p>1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych z pełnym uzbrojeniem.</p>	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p>

	<p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	<p>Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	<p>Ze względu na lokalizację nowych obiektów budowlanych – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie nowych obiektów na komponenty środowiska (woda, powietrze).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	<p>Ze względu na lokalizację terenów zajętych przez instalację OZE – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze, ludzi).</p> <p>Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).</p>

Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku przewiduje realizację zadań, które mogą oddziaływać na obszary podlegające ochronie. Są to w szczególności następujące zadania:

Zadania oraz kierunki zadań	Uzasadnienie
1.1.8 Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Ze względu na położenie w Obszarze Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą. Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności środowisko wodne. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy. Ze względu na sąsiedztwo rezerwatów przyrody: „Nietoperze w Starym Browarze” i „Kuźnik”. Ze względu na lokalizację nowych obiektów infrastruktury, i ich oddziaływania na wybrane elementy środowiska, w szczególności ekosystem rzeki Gwdy i jej doliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły. 2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem. 2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów mieszkalnictwa w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.	Ze względu na możliwy przebieg nowej infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Piłska. Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI.	Ze względu na lokalizację infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą. Ze względu na lokalizację nowych inwestycji, w tym parkingów – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.	Ze względu na możliwy przebieg nowej infrastruktury drogowej w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000 Ostoja Piłska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszary Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy oraz Dolina Noteci. Ze względu na lokalizację nowych dróg – zajęcie przestrzeni, bariera ekologiczna. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas,

	bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałęckie i Dolina Gwdy. Ze względu na oddziaływania obiektu lotniska na otoczenie, w tym hałas, spaliny. Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (krajobraz kulturowy, bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów inwestycyjnych w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Ze względu na sąsiedztwo Obszaru Natura 2000 Ostoja Pilska, Puszcza nad Gwdą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałęckie i Dolina Gwdy. Ze względu na lokalizację nowych terenów przemysłowych/aktywności gospodarczej – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).
2.3.4 Wspieranie rozwoju mieszkalnictwa na obszarze miasta Piły i obszaru funkcjonalnego Piły.	Ze względu na możliwą lokalizację terenów mieszkalnictwa w sąsiedztwie obszarów chronionych. Ze względu na lokalizację nowych terenów mieszkalnictwa – wpływ na jakość przestrzeni oraz oddziaływanie strefy zabudowy na komponenty środowiska (bioróżnorodność, wodę, powietrze). Ze względu na proces inwestycyjny – który wiąże się z oddziaływaniem na komponenty środowiska (hałas, bioróżnorodność, ziemia, wody, powietrze).

Spójność Strategii z innymi dokumentami istotnymi dla rozwoju Piły w perspektywie 2035 roku może być uznana za wysoką niezależnie od poziomu planowania. W przypadku 6 z 9 dokumentów można mówić o całkowitej spójności, zaś średni wynik wynosi ponad 93%.

Tabela 19. Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.

Dokument	Maksymalna liczba punktów	Otrzymana liczba punktów	Spójność (%)
Dokumenty krajowe			
Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030	11	9	81,82
Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	6	4	66,67
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020	4	4	100,00
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	9	9	100,00
Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	5	5	100,00
Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020	3	2	66,67
Dokumenty regionalne			
Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020.	9	9	100,00
Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Piłskiego na lata 2015-2025	16	16	100,00
	72	67	93,06

Źródło: opracowanie własne

Oznacza to, że realizacja celów zawartych w Strategii przyczyni się w bardzo wysokim stopniu do realizacji wytycznych zawartych w innych dokumentach strategicznych, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

Cele ochrony środowiska formułowane na szczeblu wspólnotowym realizowane są w Polsce poprzez poszczególne akty prawne regulujące poszczególne aspekty i obszary tematyczne ochrony środowiska.

Takim aktem prawnym jest m.in. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353), na podstawie której sporządzona została niniejsza prognoza.

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest realizacją celów określonych w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 r.1 i Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 r.

Ponadto wszystkie obowiązujące w Polsce akty prawne dotyczące ochrony środowiska, na podstawie których opracowano niniejszą prognozą, w tym: ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 266), ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145), ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651), ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21), wdrażają dyrektywy Wspólnoty Europejskiej w zakresie swoich regulacji. Niniejsza Prognoza uwzględnia zapisy kluczowych polityk ochrony środowiska na poziomie regionalnym oraz krajowym, które realizują cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu wspólnotowym.

Wśród celów w/w Polityki, istotnych dla analizowanej Strategii można wymienić:

Cele ochrony środowiska istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu	Odniesienie do zadań ujętych w Strategii
Stosunki wodne i jakość wód,	<p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p> <p>1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.</p> <p>1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.</p>
Jakość powietrza, zmiany klimatu,	<p>1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.</p> <p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p> <p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.</p> <p>1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.</p> <p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p> <p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p> <p>3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Piłskim OSI.</p> <p>3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.</p> <p>3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.</p> <p>3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.</p>
Stres miejski, hałas i promieniowanie,	<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.</p> <p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.</p> <p>1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.</p> <p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p> <p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p>
Różnorodność biologiczna i krajobrazowa.	<p>1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych.</p> <p>1.1.6 Budowa i rozbudowa infrastruktury dla bezpieczeństwa miasta.</p> <p>1.1.7 Dalsze zagospodarowanie miejskich terenów zieleni i terenów nadrzecznych.</p> <p>1.1.12 Prowadzenie oraz wsparcie działań na rzecz ochrony zasobów materialnych i niematerialnych</p>

	<p>dziedzictwa kulturowego, w tym ochrona obiektów zabytkowych oraz miejsc pamięci.</p> <p>3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.</p> <p>3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.</p>
--	--

Prawdopodobieństwo występowania oddziaływań na środowisko określone jako umiarkowane lub duże zdiagnozowano w odniesieniu do następujących zadań:

O charakterze pozytywnym:

1.1.1 Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:

- kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności,
- rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych,
- rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.2 Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrach miast POSI.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI.

1.2.4 Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;
- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.

3.3.4. Wspieranie rozwoju usług społecznych i prozdrowotnych dla mieszkańców Piły i regionu.

3.3.5 Wsparcie rozwoju społeczeństwa informacyjnego.

3.5.1. Zarządzanie miastem zgodnie z ideą Smart City i Slow City.

3.5.2. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Piłskim OSI.

3.5.3. Modernizacja energetyczna zasobów mieszkaniowych, w tym komunalnych na terenie miasta Piły, łącznie z wymianą infrastruktury na energooszczędną.

3.5.4. Wsparcie usuwania zagrożeń wynikających z przestarzałych technologii budowlanych.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

3.5.6. Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii.

O charakterze negatywnym:

1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.

1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.

1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.

1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.

1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.

1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.

1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.

1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.

1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.

1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.

1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia:

- kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”;

- dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła.

1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych.

1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.

2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.

2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.

3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.

3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Realizacja Strategii nie spowoduje występowania, istotnych z punktu widzenia problemów ochrony środowiska – skumulowanych oddziaływań. Ryzyko skumulowanych oddziaływań na środowisko związane może być z prowadzonymi procesami inwestycyjnymi, jak również, jako rezultat pośredni realizacji strategii w przypadku lokacji nowych funkcji, podmiotów np. na terenach inwestycyjnych.

Realizacja Strategia, mając na uwadze położenie Piły z dala od granic lądowych i morskich kraju, nie wykazywać będzie oddziaływania transgranicznego.

Aby dokonać ostatecznej odpowiedzi na pytanie: „czy projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz czy realizacja postanowień tego dokumentu może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?”, dokonano analizy zapisów zadań ujętych w strategii w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do niniejszej zadania, które wykazują prawdopodobieństwo oddziaływania na środowisko.

Zadania oraz kierunki zadań	Czy zapisy strategii wyznaczają ramy dla późniejszych realizacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko?	Czy realizacja strategii może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko?
<p>1.1.1. Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontynuacja realizacji projektu „Budowa markowego produktu Wielkopolski – Piłska strefa aktywności, – rewitalizacja komunalnych zasobów mieszkaniowych, rewitalizacja obiektów użyteczności publicznej. <p>1.1.13. Wsparcie działań zwiększających turystyczne wykorzystanie rzeki Gwdy.</p>	<p>Zapisy wyznaczają częściowo ramy dla tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Określenie czy przedsięwzięcie może oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, co będzie przedmiotem inwestycji, czy działanie obejmować będzie inwestycje na obszarach chronionych, czy będzie zlokalizowane na obszarach objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzeni i jaka będzie łączna powierzchnia terenu objętego inwestycją.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parki rozrywki, pola golfowe i stadiony wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - zabudowa usługowa – w tym obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą infrastrukturą. - ośrodki wypoczynkowe i hotele zlokalizowane poza terenami mieszkaniowymi, przemysłowymi, terenami zabudowanymi i zurbanizowanymi wraz z infrastrukturą towarzyszącą o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 2 ha, - przystanie śródlądowe – dla mniej niż 10 statków, w tym statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji lub przystanie wykorzystującej linię brzegową na długości większej niż 20 m.
<p>1.1.2 Budowa i rozbudowa infrastruktury sieciowej, w tym: wodno-kanalizacyjnej, oświetleniowej.</p> <p>1.1.3 Rozbudowa systemu magistralnej kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Piły.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdy planowana do realizacja inwestycja sieci kanalizacyjnej będzie dłuższa niż 1 km.</p>
<p>1.1.4 Budowa nowych ujęć wody i rozbudowa magistralnego systemu sieci wodociągowej.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem</p>

	Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	<p>zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w przypadku, gdy planowana do realizacji inwestycja obejmować będzie rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę do stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową.</p>
1.1.5 Budowa i rozbudowa zbiorczych systemów ogrzewania.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacje do spalania paliw w celu wytwarzania energii cieplnej.
1.1.8. Rozbudowa i modernizacja miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych.	Zapisy wyznaczają częściowo ramy dla tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowle przeciwpowodziowe, - budowle piętrzące wodę, na obszarach objętych formami ochrony przyrody; jeżeli piętrzenie dotyczy cieków naturalnych, na których nie istnieją budowle piętrzące wodę; jeżeli w promieniu mniejszym niż 5 km na tym samym cieku lub cieku z nim połączonym znajduje się inna budowla piętrząca; na wysokość nie mniejszą niż 1m, - kanały w rozumieniu ustawy prawo wodne, - urządzenia do przerzutu wody w celu zwiększania zasobów wody innych cieków naturalnych, jezior oraz innych zbiorników wodnych. <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się ponadto.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ośrodki wypoczynkowe i hotele zlokalizowane poza terenami mieszkaniowymi, przemysłowymi, terenami zabudowanymi i zurbanizowanymi wraz z infrastrukturą towarzyszącą o powierzchni zabudowy nie

		<p>mniejszej niż 2 ha.</p> <ul style="list-style-type: none"> - parki rozrywki, pola golfowe i stadiony wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - zabudowa usługowa – w tym obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą infrastrukturą. - stałe pola kempingowe lub karawaningowe na obszarach objętych formami ochrony przyrody, lub o powierzchni nie mniejszej niż 0,5 ha na innych obszarach.
<p>1.1.10 Rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie miasta Piły.</p> <p>2.3.2 Zwiększenie zasobu mieszkań komunalnych oraz mieszkań na wynajem.</p> <p>2.3.3 Stosowanie instrumentów wspierających rozwój mieszkalnictwa na terenie miasta Piły.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabudowa mieszkaniowa wraz towarzyszącą jej infrastrukturą. <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy.</p>
<p>1.2.1 Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta.</p> <p>1.2.3 Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSi.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości powyżej 1 km, - parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
<p>1.2.5 Działania na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej i drogowej, w tym budowy S10 i S11.</p>	<p>Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.</p>	<p>Tak</p> <p>Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linie kolejowe wraz terminalami do transportu kombinowanego przeznaczonego do obsługi przewozu rzeczy oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, - autostrady i drogi ekspresowe. - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości powyżej 1 km, - parkingi samochodowe lub zespoły

		parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Tak
1.2.6 Uruchomienie i zagospodarowanie lotniska, w tym do wykorzystania komunikacyjnego.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Jako zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do tych przedsięwzięć kwalifikują się: - lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m (lotnisko w Pile ma długość 2400 m).
1.3.1 Utworzenie strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia: - kontynuacja realizacji projektu „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”; - dalszy rozwój Pomorskiej SSE Podstrefa Piła. 1.3.2 Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych. 1.3.3. Zagospodarowanie terenów wokół lotniska.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy. Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.: - zabudowa przemysłowa lub magazynowa o powierzchni powyżej 1 ha, przy czym powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajętego przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia. Kwestią wtórną jest także rodzaj działalności przemysłowej (czy znajdować się będzie na liście przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko).
3.3.3 Działania wspierające rozwój infrastruktury zapewniającej zwiększenie dostępu do usług dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	Tak/nie Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.: - zabudowa mieszkaniowa wraz towarzyszącą jej infrastrukturą. Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi), jaka będzie

		powierzchnia objęta inwestycją oraz czy inwestycja zlokalizowana będzie na terenie objętym MPZP lub planem odnowy.
3.5.5. Zwiększenie wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.	Zapisy nie wyznaczają ram tego przedsięwzięcia. Wyznaczenie ram dla realizacji uzależnione od procesu inwestycyjnego i wymaga osobnego zaplanowania.	<p>Tak/nie</p> <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Do takich przedsięwzięć można zaliczyć m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacje wykorzystujące do wytwarzania energii elektrycznej energię wiatru o łącznej mocy nominalnej nie mniejszej niż 100 MW. <p>Możliwe jest wystąpienie okoliczności przemawiających za zakwalifikowaniem zadania do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <p>Określenie czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzależnione jest od wiedzy, gdzie będzie zlokalizowana inwestycja (obszary chronione lub poza nimi) oraz jaki będzie specyfikacja techniczna inwestycji.</p> <p>Do tych przedsięwzięć kwalifikują się m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacje wykorzystujące do wytwarzania energii elektrycznej energię wiatru, w tym <ul style="list-style-type: none"> a) lokalizowane na obszarach objętych formami ochrony przyrody, b) o całkowitej wysokości nie niższej niż 30 m. - stacje elektroenergetyczne lub napowietrzne linie elektromagnetyczne, o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV. - instalacje do produkcji paliw z produktów roślinnych, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego, o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej. - zabudowa przemysłowa lub magazynowa o powierzchni powyżej 1 ha, przy czym powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajętego przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na charakter dokumentu Strategii trudno wskazać jakie będzie ostateczne oddziaływanie zadań na środowisko. Każde z przedstawionych może wymagać osobnej ekspertyzy oddziaływania na środowisko, prowadzonej już w ramach procesu inwestycyjnego. Poszczególne zadania powinny uwzględniać aspekty środowiskowe, w szczególności uwzględniać zasady kompensacji przyrodniczej, czyli uwzględniać podjęcie działań prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej. Inwestycje powinny kierować się zasadami wyboru najlepszych dostępnych technik, czyli wyboru najbardziej efektywnych i zaawansowanych poziomów rozwoju technologii i metod prowadzenia danej działalności. Aspekt środowiskowy poszczególnych działań powinien uwzględniać zasady ochrony środowiska polegające na racjonalnym kształtowaniu środowiska i gospodarowaniu zasobami środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, przeciwdziałaniu zanieczyszczeniom oraz przywracaniu elementów przyrodniczych do stanu właściwego.

Ze względu na ogólny charakter opisanych w **Strategii** celów i zadań, trudno wskazać jakie ich będzie ostatecznie oddziaływanie na środowisko, a tym samym trudno wskazać propozycje rozwiązań alternatywnych, związanych z realizacją poszczególnych działań. Przede wszystkim Strategia nie wyznacza szczegółowych ram realizacji przedsięwzięć, nie definiuje ich ostatecznej lokalizacji i zawiera zapisy o bardzo dużym stopniu ogólności.

Proponuje się, aby monitoring skutków realizacji postanowień Strategii na środowisko polegał na analizie i ocenie stanu poszczególnych komponentów środowiska w oparciu o wyniki pomiarów uzyskanych w ramach państwowego monitoringu środowiska oraz w przypadku zadań, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko w ramach indywidualnych zamówień. Wyniki pomiarów muszą odnosić się do obszaru objętego Strategią. Proponuje się, aby monitoring skutków realizacji postanowień Strategii na środowisko prowadzony był w cyklu rocznym.

Proponuje się prowadzenie monitoringu w oparciu o następujące wskaźniki:

Składnik środowiska / obszar tematyczny	Stacja / miejsce pomiarowe - lokalizacja	Wskaźniki
Powietrze	Piła, Strefa wielkopolska	SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ , As, Cd, Ni, Pb, B(a)P
Wody	Ocena stanu wód powierzchniowych na podstawie wyników badań dla poszczególnych punktów pomiarowo kontrolnych na obszarze Piły dla JCWP.	Ocenę stanu wód powierzchniowych prezentuje się poprzez ocenę stanu ekologicznego (w przypadku silnie zmienionych i sztucznych części wód potencjału ekologicznego), ocenę stanu chemicznego i ocenę stanu.
	Ocena stanu wód podziemnych na podstawie pomiarów w punktach monitoringu operacyjnego na obszarze JCWPD występujących na obszarze miasta Piły.	Ocena stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Ocena stanu jakościowego jednolitych części wód podziemnych.
Hałas	Pomiary hałasu komunikacyjnego prowadzone w wybranych punktach pomiarowych (jeśli były prowadzone na obszarze miasta Piły).	Wartość przekroczeń hałasu drogowego w dB w dzień i w nocy.
Pole elektromagnetyczne	Monitoring pól elektromagnetycznych (jeśli był prowadzony na obszarze miasta Piły).	Średnie natężenie pola elektrycznego [V/m]
Gospodarka odpadami	Gospodarka odpadami komunalnymi i selektywna zbiórka	Ilość odpadów komunalnych zebranych z terenu miasta.

	odpadów.	Ilość odpadów zdeponowanych na składowiskach odpadów. Ilość zagospodarowanych w sposób inny niż składowanie. Ilość odpadów segregowanych zebranych z terenu miasta.
--	----------	---

Brak realizacji Strategii nie oznacza jednocześnie, że zawarte w dokumencie przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne nie będą realizowane w Pile. Jednak nieprzyjęcie dokumentu Strategii, jako wiążącego dokumentu, wskazującego najefektywniejszą ścieżkę rozwoju gminy – oznaczać może, że wybrane cele społeczno - gospodarcze oraz przestrzenno - środowiskowe mogą zostać nie osiągnięte w pełni

w zakładanym okresie. Nieprzyjęcie dokumentu Strategii oznaczać może zmniejszenie szans na pozyskanie wsparcia zewnętrznego na wybrane przedsięwzięcia infrastrukturalne oraz projekty miękkie. Z jednej strony brak realizacji większych inwestycji, w szczególności takich, które mogą oddziaływać negatywnie na środowisko, może zmniejszać negatywną presję na wybrane komponenty środowiska, np. na środowisko glebowe, wodne, powodować zmniejszoną emisję hałasu, etc. Z drugiej strony brak realizacji zapisów Strategii może negatywnie wpływać na środowisko, np. w przypadku zaniechania realizacji przedsięwzięć takich jak system kanalizacji, działań przeciwdziałających niskiej emisji lub tych związanych z termomodernizacją obiektów budowlanych. Szczególne zmiany dla środowiska mogą być także skutkiem zaniechania przedsięwzięć, które wiążą się z rozwojem infrastruktury technicznej, w szczególności systemu kanalizacji. Brak realizacji projektowanego dokumentu nie powinien natomiast spowodować znaczącej zmiany oddziaływania na obszary i gatunki objęte ochroną.

10. LITERATURA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE.

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353).
2. Strategia rozwoju miasta Piły do roku 2035.
3. Raporty o stanie środowiska w województwie wielkopolskim, 2014 rok, 2015 rok.
4. <http://crfop.gdos.gov.pl>.
5. <http://obszary.natura2000.org.pl>.
6. <http://www.kzgw.gov.pl/>
7. Światowa Komisja ds. Środowiska i Rozwoju.
8. Agenda XXI – Globalny Program Działania na XXI wiek.
9. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej.
10. Polityka Ekologiczna Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016.
11. Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywa do roku 2030.
12. Polityka ekologiczna Państwa w latach 2009-2012 z perspektywa do roku 2016.
13. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409).
14. Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności, Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji, Warszawa, 11 stycznia 2013.
15. Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Monitor Polski z dnia 27.04.2012 r., poz. 252.
16. <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/>
17. Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego, Poznań, kwiecień 2015.
18. Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej, 2013.
19. <http://www.pila.pl/>
20. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, 2011.
21. Program ochrony przed hałasem dla miasta Gdyni, 2008 rok.

11. SPIS RYSUNKÓW I TABEL.

Rysunek 1. Podział administracyjny miasta Piły.....	11
Rysunek 2. Położenie obszarów prawnie chronionych na obszarze gminy Piła.....	24
Rysunek 3. Formy ochrony przyrody na obszarze miasta Piły.	30
Tabela 1. Grunty rolne w obrębie Miasta Piła wg klas bonitacyjnych w 2012 roku.....	19
Tabela 2. Powierzchnia gruntów leśnych (ha) w mieście Piła w latach 2009-2013	19
Tabela 3. Powierzchnia lasów (w ha) w mieście Piła w latach 2009-2013	20
Tabela 4. Lesistość w latach 2009-2013	20
Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego.....	21
Tabela 6. Powierzchnia obszarów prawnie chronionych (w ha) oraz liczba pomników przyrody w mieście Piła w 2013 roku.....	23
Tabela 7. Zestawienie form obszarowej ochrony przyrody na obszarze miasta Piły.....	25
Tabela 8. Ocena zgodności pomiędzy Długookresową Strategią Rozwoju Kraju – Polska 2030 i Strategią rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	53
Tabela 9. Ocena zgodności pomiędzy Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2030 roku.....	60
Tabela 10. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Inteligentny Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	62
Tabela 11. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.	63
Tabela 12. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.	67
Tabela 13. Ocena zgodności pomiędzy Programem Operacyjnym Polska Cyfrowa 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	69
Tabela 14. Ocena zgodności pomiędzy Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.	70
Tabela 15. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	74
Tabela 16. Ocena zgodności pomiędzy Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Pilskiego na lata 2015-2025 i celami Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku.	81
Tabela 17. Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	87
Tabela 18. Cele środowiskowe JCW oraz JCWPD.....	166
Tabela 19. Podsumowanie spójności dokumentu Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku.....	181

OPINIA

Dotyczy: projekt Uchwały Rady Miasta Piły „w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku” wraz z załącznikami: „Programem rozwoju miasta Piły do 2020 roku” (Załącznik nr 1) i „Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku” (Załącznik nr 2), będącej załącznikiem do Zarządzenie Nr 570(139)16 Prezydenta Miasta Piły z dnia 17 maja 2016 r.

Na posiedzeniu w dniu 03 czerwca 2016 roku Gminna Rada Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły po zapoznaniu się z zapisami konsultowanego dokumentu, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt Uchwały Rady Miasta Piły „w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku” wraz z załącznikami: „Programem rozwoju miasta Piły do 2020 roku” (Załącznik nr 1) i „Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju miasta Piły do 2035 roku” (Załącznik nr 2).

PRZEWODNICZĄCY



Ryszard Pyziak