

Uchwała Nr XXI/344/16
Rady Miasta Piły
z dnia 28 czerwca 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446.) oraz art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281.)

Rada Miasta Piły uchwała, co następuje:

§ 1 W Uchwale Nr XVII/203/04 Rady Miasta Piły z dnia 27 stycznia 2004 r. w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat, wprowadza się następującą zmianę:

1) § 1 uchwały otrzymuje brzmienie:

„§1. Parkingi do odpłatnego parkowania pojazdów samochodowych zlokalizowane są w mieście Piła w ciągu następujących dróg publicznych :
Al. Piastów, Pl. Zwycięstwa, ul. Buczka, ul. Boh. Stalingradu po stronie ciągów handlowych, ul. Sikorskiego, Pl. Staszica, **Pl. Konstytucji 3 Maja.**”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pily

Rafał Zdzierża

Uzasadnienie

do Uchwały Nr ...XXI./344./16.....

Rady Miasta Pily

z dnia28.czerwca.2016..... r.

zmieniającej uchwałę w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281.) w art. 13b, upoważniła radę gminy do ustalenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach miejskich.

Biorąc pod uwagę liczne interwencje przedsiębiorców jak i klientów korzystających z usług zlokalizowanych przy ul. 14 Lutego i Pl. Konstytucji 3 Maja wskazanym jest zlokalizowanie miejsc postojowych z odpłatnością, które poprawią rotację parkujących pojazdów.

Funkcjonujące na terenie miasta płatne parkingi nie obejmowały rejonu Placu Konstytucji 3 Maja, który po przebudowaniu stał się miejscem licznie odwiedzanym przez mieszkańców naszego miasta. Na wyznaczonych miejscach parkingowych obowiązywałby obecnie funkcjonujący w mieście Pile regulamin płatnego parkowania, który określa zasady korzystania jak i obowiązujące opłaty.

Wyznaczone miejsca do odpłatnego parkowania na Pl. Konstytucji 3 Maja zostały zaopiniowane pozytywnie przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych.

W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
[Podpis]
Krzysztof Szewc